

## Plan for trafikksikkerhet 2015-2018 – høringsversjon

### VEDLEGG 2

Tabellen beskriver, målgrupper og problemer.

Fysiske tiltak	Målgruppe	Problem	Ansvarlig	Prioritering
<b>Kommunale vei</b>				
<b>Strekning Kirkelia og Tømmervikveien</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Fortau/gåveg fra eksisterende barnehage og videre til Storåsen</li><li>Fart dumpere</li></ul>	Barn, Alle trafikanter	Nytt barnehage i Storåsen kan forårsake intensiv bil og sykkel trafikk. De som bor på Kirkelia observerer at flere bilister kjører for fort og ikke respekterer fartsgrense som er 30 km/t	Leirfjord kommune Utføres år: 2016 - 2018	1
<b>Avkjøringen fra fylkesveg 17 mot Ytre Levang og Velsvåg, vegstrekningen langs fylkesveg 17,</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Busslomme, lyspunkt og skilting</li></ul>	Skolebarn, Alle trafikanter	Ikke noe skilting som indikerer avstigning/påstigning eller farlig kryss, ingen busslomme (forbikjørt av busen, fordi bussjåføren ikke har sett oss)	Leirfjord kommune Utføres år: 2016 - 2018	1



Leirfjord kommune  
- muligheter på land og på vann

## Plan for trafikksikkerhet 2015-2018 – høringsversjon

<b>Otting og Tverlandet skole</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Buss-skur ved Lading,</li> </ul>	Skolebarn, Alle trafikanter		Leirfjord kommune Utføres år: 2016 - 2018	1
<b>Tverlandet oppvekstsenter</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Port fra skolegård ned mot bussholdeplass</li> </ul>	Skolebarn, barnehagebarn	For å unngå trafikk på skoleplass For at barna i barnehagen kan benytte seg av arealet i skolegården	Leirfjord kommune Utføres år: 2016 - 2018	2
<b>Leines barnehage</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Utbedre vei ned til barnehage</li> </ul>	Barnehage barn, Kjørende	Vei er smal og tilvokst	Leirfjord kommune Utføres år: 2016 - 2018	3
<ul style="list-style-type: none"> <li>Flere lyspunkter på veien og ved parkeringsplassen ved barnehager</li> </ul>	Alle trafikanter	Langs de fleste veistrekninger, parkeringsplasser og ved barnehager i Leirfjord er det ikke tent veglys/gatelys etter mørkets frembrudd Innbyr til økt uteaktivitet for alle.	Leirfjord kommune Utføres år: 2016 - 2018	4
<ul style="list-style-type: none"> <li>Forbedre vei, fra grendehuset på Kviting til skolen</li> </ul>	Alle trafikanter	Dårlig sikt langs vei	Leirfjord kommune Utføres år: 2016 - 2018	5



## Plan for trafikksikkerhet 2015-2018 – høringsversjon

<b>Fylkes vei*</b>				
<b>Leland sentrum Fra Meisfjord til Engheim</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Forlenge gang/sykkelvei</li> </ul> Prosjektet består av flere deler som kan realiseres trinnvis Prioritert strekning er: <b>Leland – Engheim</b>	Syklister/ fotgjengere	Det er en god del skolebarn langs denne veien men det er ikke lagt til rette for de som ønske å sykle eller gå. I dag blir de fleste som ikke omfattes av skoleskyssordningen skyssset til skolen av foreldrene fordi skole veien er farlig	Statens vegvesen	1
<b>Ulvang</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gang/ sykkelvei fra boligfelt i Ulvang til Ulvang skole</li> </ul>	Syklister/ fotgjengere	Skoleveien er ikke forsvarlig og at bilistene tar lite hensyn	Statens vegvesen	2
<b>Ulvangskleiva</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opprusting av veien</li> </ul>	Alle trafikanter	Veien er svært rasutsatt	Statens vegvesen	3
<b>Omlegging av Fv gjennom Leland</b>	Skolebarn/barnehage barn, eldre, beboerne i sentrum	Mange krysningspunkt/gangfelt langs eksisterende veistrekning gjennom sentrum. Stor trafikk	Statens vegvesen	4
<b>Kryss Levang ferje og til fergekai</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fartsgrensen</li> </ul>	Barn, Alle trafikanter	Betydelig risikoen som er for gående/syklende trafikanter på strekninger	Statens vegvesen	5



## Plan for trafikksikkerhet 2015-2018 – høringsversjon

<p>regulert fra 80 km/t til 50 eller 60 km/t</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Etablere gang og sykkelveg som et minimum fra busslommen til fergekaian</li> </ul>				
<p><b>Meisfjord - Angersnes</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Opprusting av veistrekningen</li> </ul>	Alle trafikanter	Veien er i dårlig stand	Statens vegvesen	6
<p><b>Sundøy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rydding av skog hele veisystemet</li> </ul>	Kjørende	Langs vei er det dårlig sikt	Statens vegvesen	7
<p><b>Leland-Simsø-Meisfjord, Leines, Blyseth – Lindseth, Breilandsåsen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vurdere deler av veisystemet og delte opp en liste over fartsgrense på deler av strekninger</li> </ul>	Alle trafikanter	<p>Leland – Simsø - Meisfjord: sterk trafikkert strekninger,</p> <p>Leines: økt trafikk på veiene, veien mellom boligene og barnehager er mer utrygge</p>	Statens vegvesen	8



## Plan for trafikksikkerhet 2015-2018 – høringsversjon

- Prioriteringsliste ikke nødvendigvis svarer Statens vegvesens økonomiplaner. Statens vegvesen som er den myndighet som har hovedansvar for utbygging, drift og vedlikehold av fylkesveger.



Leirfjord kommune  
*- muligheter på land og på vann*