

SØMNA KOMMUNES TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2016 – 19



INNHALDSFORTEGNELSE

1. Forord

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen.

Trafikksikkerhetsplanen 2016 – 19 vil danne grunnlaget for videreføring av trafikksikkerhetsarbeidet i Sømna kommune.

Sømna kommune har et ønske om å få realisert gang- og sykkelveg fra Berg til Vennesund. En gang- og sykkelveg kan redusere ulykker og øke andelen som går og sykler gjennom kommunen. Det vil også knytte tettstedene Berg og Vik tettere sammen. Planleggingen av utbyggingen av gang- og sykkelvegen ble startet i 2010 med et skisseprosjekt, og videreføres nå med utarbeiding av reguleringsplan for deler av strekningen.

Trafikksikkerhetsarbeid for alle trafikantgrupper er viktige folkehelseiltak. Trafikksikkerhetsplanen har fokus på helseperspektivet som er et satsingsområde for kommunen.

For å lykkes i det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet er det viktig at dette er tverrfaglig, og forankret både i den politiske og administrative ledelsen. For å ivareta denne helhetstenkningen er det gjennom «Trafikksikker kommune» - konseptet utarbeidet kriterier og sjekklister for å kvalitetssikre kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Det legges opp til at Sømna kommune skal bli erklært Trafikksikker kommune i 2016.

Kommunestyrets vedtak lyder slik:

(Settes inn etter at Trafikksikkerhetsplanen 2016-19 er godkjent i kommunestyret.)

2. Sammendrag

Denne planen representerer en ny måte å organisere det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet på i Sømna kommune. Planen bygger på «Trafikksikker kommune» - konseptet. Den er forankret hos rådmannen, og alle kommunale instanser er involvert i gjennomføringen av tiltak.

Planen tar utgangspunkt i de nasjonale og fylkeskommunale føringene for trafikksikkerhetsarbeidet, og målsettingen i pkt. 7 gjenspeiler den trafikkulykkesutviklingen vi ser nasjonalt.

Planen har som tidligere fokus på de fysiske tiltakene, men i tillegg har den et økende fokus på forebyggende trafikksikkerhetsarbeid. Forebyggingen er utviklet gjennom et tverrfaglig arbeid i hele kommunen.

3. Innledning

3.1 Historikk

Denne planen er nr. 3 i rekken av trafikksikkerhetsplaner for Sømna kommune. Planene har hele veien hatt som hovedfunksjon å være et styringsverktøy for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i kommunen, og dette er langt på vei oppnådd. De største utfordringene har vært forankring i alle kommunens ledd, samt finansiering av ikke-fysiske tiltak.

Under utarbeidelsen av Sømna kommunes trafikksikkerhetsplaner har samordning med overordnede planer, spesielt Nordland fylkes trafikksikkerhetsplan blitt betydelig vektlagt, for å sikre en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til lokalt nivå. Denne strategien vil bli videreført og forsterket, spesielt siden de nasjonale føringene er blitt tydeligere og mer konkrete, bl.a. gjennom «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg».

3.2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Sømna kommune

Trafikksikkerhetsarbeidet i Sømna kommune er forankret hos rådmannen, og ansvaret for prosessen med å utarbeide en ny trafikksikkerhetsplan for perioden 2016 – 2019 er tillagt kommunalsjef teknisk. Tradisjonelt har dette ansvaret vært lagt til teknisk avdeling, men kommunen ser det også som viktig å forankre arbeidet hos rådmannen v/ Erlend Eriksen for å synliggjøre at alle kommunens avdelinger må ta sin naturlige del av ansvaret. Det er av avgjørende betydning for arbeidet at den enkelte avdelingsleder sørger for at egne tiltak i planen blir gjennomført.

Parallelt med utarbeidelsen av kommunens plan for neste periode (2016-2019) er også en ny Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhetsarbeid på veg samt Nordlandfylkes trafikksikkerhetsplan ferdigstilt. Dette har resultert i at mange av tiltakene i denne planen er en videreføring av nasjonale og fylkeskommunale forventninger til det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet; noe som sikrer en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til kommunalt nivå.

3.3 Samarbeidspartnere

Planen er utviklet gjennom et tverrfaglig samarbeid mellom etatene i kommunen. Nordland fylkeskommune og Trygg Trafikk har også vært gode samarbeidspartnere. Planen er sendt på høring i alle kommunens etater. I tillegg er planen sendt på høring til Politiet, Statens vegvesen, samarbeidsutvalget for skolene (SU), FAU, Elevrådet, Ungdomsrådet, Eldrerådet, Råd for funksjonshemmede, TTS og representanten for barn og unge i Sømna.

4. Forankring og organisering av trafikksikkerhetsarbeidet

4.1 Nasjonal transportplan

Regjeringens mål for planperioden er å redusere antall drepte og hardt skadde med minst en tredel i 2020. Dette innebærer at tallet skal reduseres til maksimalt 775 drepte og hardt skadde i 2020.

Byer og tettsteder bør bli mer tilrettelagt for gange, bl.a. ved at fotgjengere prioriteres i planlegging etter plan- og bygningsloven. Det bør legges særlig vekt på å utvikle trygge, sikre og attraktive skoleveger i 2 km radius rundt skoler.

Målet om å få flere til å gå og sykle må følges opp med tiltak for trafikksikkerhet rettet mot disse trafikantene. Sikring av krysningsspunkter for fotgjengere gjennom etablering av planfrie krysningsspunkt og sikring av gangfelt samt fartsgrenser er et viktig virkemiddel i likhet med fysiske utbedringer av kryss og sikring av krysningsspunkter.

4.2 Nasjonal sykkel- og gåstrategi 2010-2019

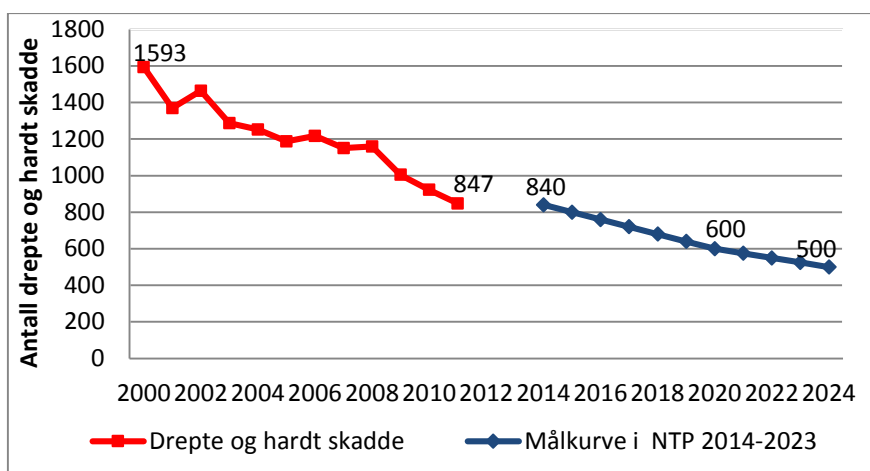
Sykelstrategien har som hovedmål: Sykkeltrafikken i Norge skal utgjøre minst 8 prosent av alle reiser i 2023. I tillegg er det satt opp følgende delmål:

1. Fremme sykkel som transportform, sykkeltrafikken i byer og tettsteder skal doubles.
2. Bedre framkommelighet og trafikksikkerhet for syklister
3. 80 prosent av barn og unge skal gå eller sykle til skolen.

4.3 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2014-2017

Tiltaksplanen er bygd opp omkring en strategi bestående av fire nivåer: nullvisjonen, etappemål, tilstandsmål (se vedlegg) og tiltak. Det vil være en naturlig konsekvens i det fylkeskommunale og kommunale trafikksikkerhetsarbeidet å videreføre og forsterke de nasjonale tilstandsmålene. Det vil være en naturlig konsekvens i det fylkeskommunale og kommunale trafikksikkerhetsarbeidet å videreføre og forsterke de nasjonale indikatormålene.

Utvikling i antall drepte og hardt skadde i Norge – registrert situasjon og mål for utviklingen fram til 2024



Målkurven viser Regjeringens ambisjon for hvor raskt vi skal nærme oss nullvisjonen. Etappemålet er ambisiøst og forutsetter en målrettet innsats fra alle aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet.

4.4 Nordland fylkeskommune, Handlingsplan folkehelsearbeid 2013- 2017

Planen har et eget resultatområde (6): «Sikkerhetsfremmende og skadeforebyggende arbeid. Sikkerhetsfremmende og skadeforebyggende tiltak kan iverksettes på flere arenaer: i barnehager og skoler, i fritid og trafikk, i arbeidsliv, hjem og i nærmiljø». Folkehelseloven pålegger kommunen et ansvar for å påvirke til bedre helse, økt aktivitet samt å forebygge ulykker. Det presiseres også i loven at dette arbeidet skal være tverrsektorielt.

Trafikkulykker er den største helsetrusselen for barn og unge og er en av de største forbrukere av helsetjenester. Det er av den grunn naturlig at kommunens trafikkulykkesforebyggende arbeid blir en del av kommunens folkehelsearbeid.

4.5 Nordland fylkes trafikksikkerhetsplan 2014-2017

Vegtiltak

Trafikksikkerhetstiltak jfr. Handlingsprogrammet for fylkesveger 2014-2017.

Sikre soner rundt skolene

I forslag til nasjonal transportplan 2017 – 20 s. 157 står følgende: ”Målet om å få flere til å gå og sykle må følges opp med tiltak for trafikksikkerhet rettet mot disse trafikantene”. Fylket vil, bl.a. gjennom økonomiske tilskudd, stimulere kommunene til å prioritere arbeidet med å sikre områdene rundt skolene i en radius av 2 km.

Trafikanttiltak

Ungdom som trafikksikkerhetsambassadører

Fylket har initiert et 3-årig prosjekt hvor ungdommer skal tilbys engasjement som trafikksikkerhetsambassadører. Ambassadørene skal være knyttet til sitt eget lokalmiljø og primært benytte de videregående skolene som arena.

Trafikk som valgfag på ungdomstrinnet

Fylket vil i perioden stimulere kommuner til å gi tilbud om trafikk som valgfag gjennom informasjon og økonomisk støtte til videreutdanning av lærere slik at de oppnår de formelle kompetansekrav til å tilby valgfaget som trafikalt grunnkurs.

Øvrige tiltak

Viser til trafikksikkerhetsplan for Nordland 2014-2017.

Organisatoriske tiltak

«Trafikksikker kommune».

Fylket vil stimulere kommunene til å forankre trafikksikkerhetsarbeidet i kommunens øverste ledelse, arbeide sektorovergripende og at det utvikles gode rapporteringsrutiner med klar ansvarsfordeling.

HMS og internkontroll i virksomheter og bedrifter.

Fylket vil stimulere bedrifter og organisasjoner til å integrere trafikksikkerhet som en naturlig del av HMS-arbeidet.

4.6 Nordland fylkeskommune, Handlingsprogram for aktiv transport 2013-2016

Utarbeidelsen av handlingsprogram for Aktiv transport ble vedtatt under fylkestingets behandling av Transportplan Nordland. Begrepet aktiv transport er relativt nytt og omfatter alle reiser og transport som uansett skal gjennomføres, gjennomføres for egen kraft gjennom gåing, sykling m.m.

Handlingsprogrammet er utarbeidet med utgangspunkt både nasjonal og regional politikk og føringer samt kunnskapsbaserte data om det fysiske aktivitetsnivået blant både barn og voksne, reisevaner i Nordland, klimautfordringer m.m.

Som en del av Transportplan Nordland er det utarbeidet et handlingsprogram for Aktiv Transport (2014 – 17); dette omfatter alle reiser og transport som skal gjennomføres for egen kraft (gåing, sykling m.m.). Hovedmålet er at Aktiv Transport skal være det foretrukne og enkle transportmiddelet på kortere avstander.

5. Ulykkessituasjonen og utviklingen i Sømna kommune

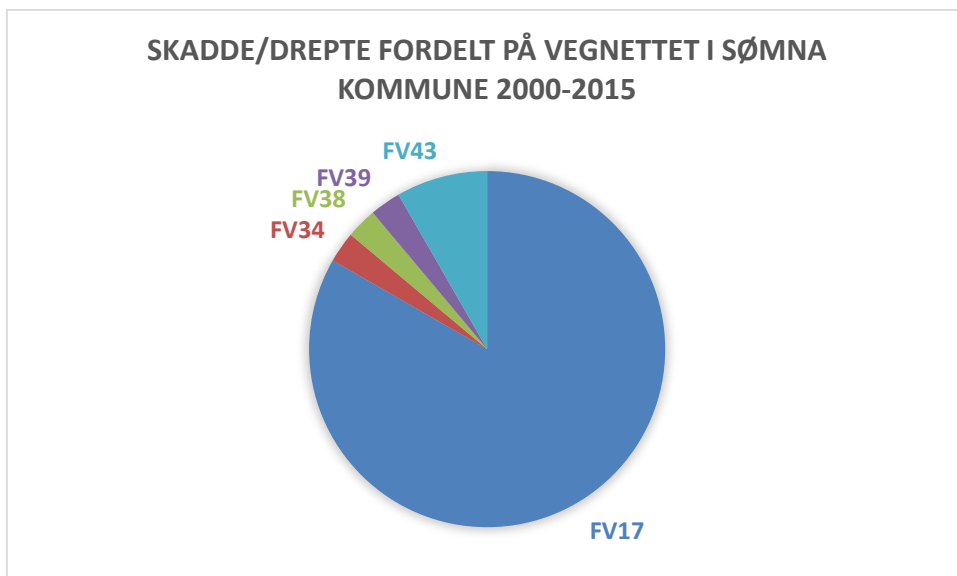
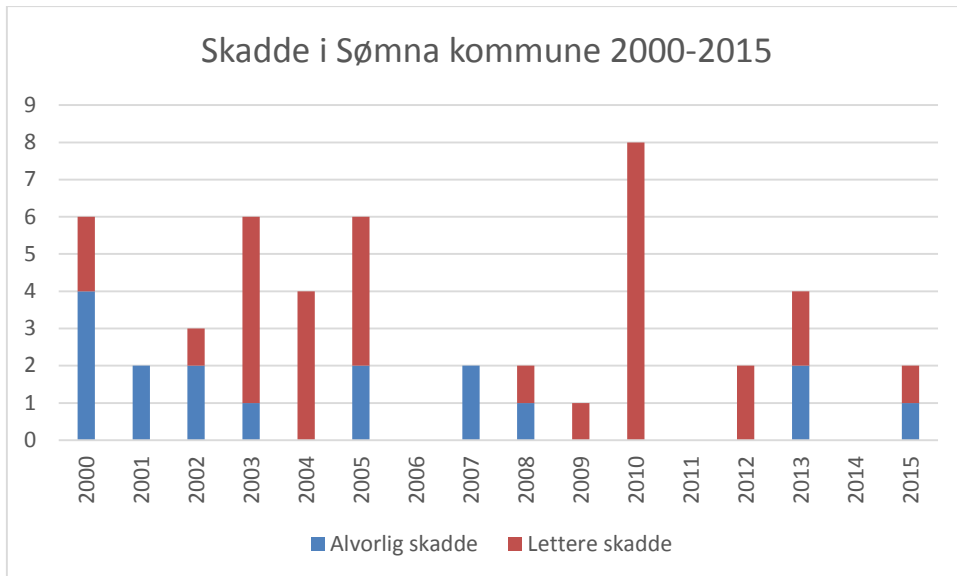
5.1 Analyse av ulykkene

På grunn av små tall har vi valgt å benytte ulykkestall helt tilbake fra 2000 til i dag, slik at det blir lettere å danne seg et bilde av ulykkessituasjonen i Sømna kommune.

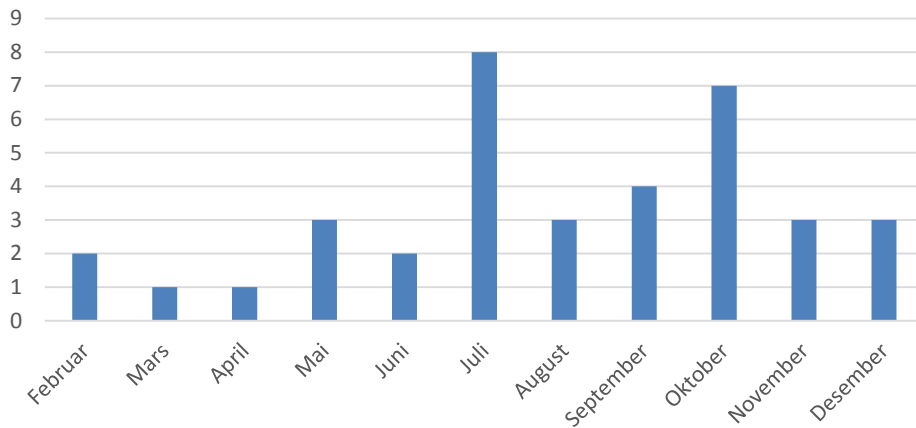
I løpet av de siste 16 årene har det i snitt vært ca. 3 ulykker per år i Sømna kommune. Av dette var 36 % av ulykkene alvorlig skadde, 64 % var lettere skadde, og ingen har blitt drept i trafikkulykker i Sømna kommune over de siste 16 årene.

Vi ser at FV17 som går tvers gjennom Sømna kommune er spesielt ulykkesutsatt. Hele 83 % av ulykkene skjer på denne veistrekningen. Utforkjøring er den klart dominerende ulykkestypen, og månedene med flest ulykker er juli og oktober. Dette kan ha en sammenheng med den store ferietrafikken i juli, og tiden når det første vinterfjøret legger seg i oktober. Aldersgruppene som er mest utsatt for trafikkulykker er 18-20 år og 35-44 år.

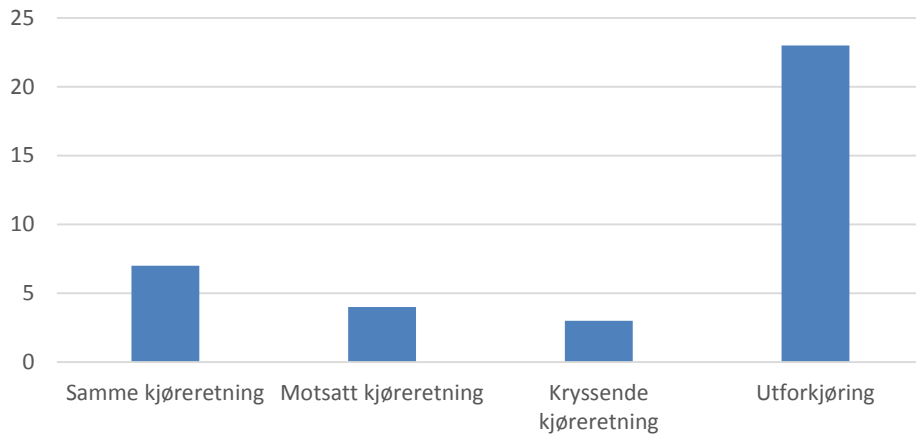
Vi ser en nedgang i antall trafikulykker sammenlignet med tidligere år. Fra 1991-2000 var det 24 trafikulykker totalt, mens det i løpet av 2006-2016 har vært 16 ulykker. Dette er i samsvar med utviklingen på landsbasis, der antall ulykker har hatt en markant nedgang. Det må likevel være kommunens klare mål å redusere antall ulykker enda mer i de kommende årene.



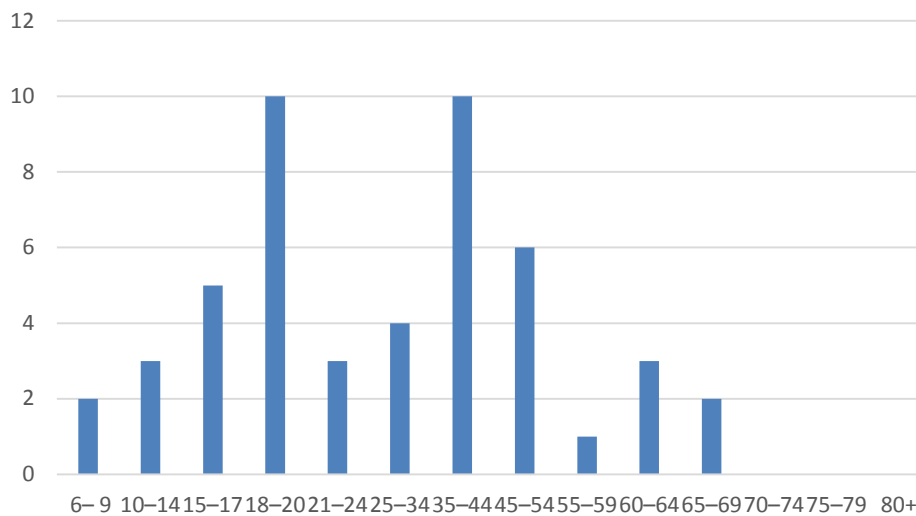
Ulykker fordelt på måned i Sømna kommune
2000-2015



Ulykkestyper i Sømna kommune 2000-2015



Skadde i Sømna kommune fordelt på alder





I den siste fireårsperioden har det vært registrert 263 forsikringskader i trafikken i Sømna kommune. Personbiler under 3,5 tonn står for 94% av alle skadene, og det er samlet utbetalt 5,3 mill i erstatningsbeløp for alle trafikkulykkene. Figuren ovenfor viser hvilke typer trafikkuhell som er oppstått.

5.2 Trafikkulykker og samfunnsøkonomiske kostnader

De ulykkeskostnadene som i dag brukes i blant annet nytte-/kostnadsanalyser er beregnet av Transportøkonomisk institutt (TØI) og omfatter medisinske kostnader, produksjonsbortfall, materielle kostnader, administrative kostnader og verdsetting av velferdstap ved trafikkulykker. Kostnadene ved vegtrafikkskader i 2014-priser, regnet pr. skadet person, er vist nedenfor. Kostnadstallene for personskader gjelder pr. politirapporterte skadet person. Ved beregning av kostnadene er det tatt utgangspunkt i de politirapporterte ulykkene. Kostnadene er imidlertid justert opp på bakgrunn av underrapportering slik at enhetskostnadene gjelder for alle skader, både de som politirapporteres og de urapporterte.

Skadetilfelle	Kostnader i 2014-kr
Drept	35 600 000,-
Meget alvorlig skadd	26 830 000,-
Alvorlig skadd	9 520 000,-
Lettere skadd	720 000,-

Om vi tar utgangspunkt i at trafikkulykkene i Sømna kommune skjer i samme omfang som forrige tiårsperiode, vil de samfunnsøkonomiske kostnadene i dette perspektivet i Sømna kommune beløpe seg til ca. 6,4 millioner kr pr år.

For Sømna kommune vil dette blant annet gjenspeile seg i økte utgifter til rehabilitering samt økte ressurser til pleie og omsorg.

6. Trafikksikker kommune

Etter vegtrafikklovens § 40a har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. En viktig oppgave i denne sammenheng er å påvirke og stimulere kommunene til å arbeide målrettet og helhetlig med trafikksikkerhetsarbeidet.

Det er mange lover og forskrifter som direkte eller indirekte omtaler kommunens ansvar for ulykkesforebygging, folkehelsearbeid og trafikksikkerhet. Kommunen er pålagt et ansvar bl.a. som veieier, som eier av skole og barnehager, stor arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester.

For å ivareta denne helhetstenkingen er det utarbeidet kriterier og sjekklister som skal være et verktøy for å kvalitetssikre kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Sømna kommune har satt seg som mål å oppfylle alle kriteriene og gjennom en fylkeskommunal godkjenningsordning bli erklært som «Trafikksikker kommune» innen utgangen av 2016.

Vedlegg 3 gir en grundigere innføring i Trafikksikker kommune-konseptet.

7. Mål og strategi for trafikksikkerhetsarbeidet i Sømna kommune

7.1 Målsetting

I den siste fireårsperioden har vi hatt et gjennomsnitt på ca. 3 skadde i trafikken per år. I perioden 2016 - 2019 skal det være en reduksjon på 25% skadde i trafikken i Sømna kommune. Dette er i samsvar med den utviklingen vi har sett i kommunen de siste fireårsperiodene.

7.2 Strategi

I Nasjonal Tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg er det satt opp en rekke tilstandsmål formulert som måltall. For å nå disse målene må det iverksettes tiltak.

Kommunen skal arbeide aktivt for å bidra til at vi oppnår disse tilstandsmålene. Dette gjelder først og fremst på følgende områder:

- Økt andel bruk av bilbelte, refleks, bakovervendt barnesikring, sykkelhjelm.
- Redusere andelen av bilister som overskrider fartsgrensene.
- Arbeide målrettet for at flere går og sykler til skolen.
- Alle skoler er godkjent som trafikksikre skoler.
- Alle barnehager er godkjent som trafikksikre barnehager.
- Kommunen godkjent som trafikksikker kommune.

Der hvor det er naturlig og mulig skal det foretas før- og ettermålinger for å se effekten av de tiltakene som iverksettes. Hvis det allerede finnes tall som viser nå-situasjonen kan de brukes som utgangspunkt for å se måloppnåelsen.

8. Vegsystemer, vegeiere og utfordringer i kommunen

Det offentlige veinettet i Sømna kommune (omtrentlige tall) består av 70 km fylkesvei og 51 km kommunale veier. Det er 3,4 kilometer med gang- og sykkelvei som Statens Vegvesen forvalter, samt fortau. Videre er det 350 kommunale parkeringsplasser. Sømna kommune drifter ca. 250 gatelys langs offentlig vei.

Sømna kommune har foreløpig ikke noen hovedplan for vei eller egen vei-norm. Den største utfordringen ligger i det store vedlikeholdsbehovet og etterslep av vedlikehold på de kommunale veiene i kommunen.

9. Tiltak

Tiltakene er i hovedsak utledet av «Trafikksikker kommune» -konseptet, med de føringene og satsingsområdene som ligger inne her. Tiltakene vil bidra til at Sømna kommune reduserer risikoen for fremtidige ulykker, og fremstår som trafikksikker kommune. Det ligger et betydelig ansvar på rådmannen og hans enhetsledere på gjennomføring av tiltakene i planperioden.

9.1 Sømna som trafikksikker kommune

9.1.1 Sømna kommunes rolle som barnehageeier.

- Innen utgangen av 2016 skal alle kommunale barnehager tilfredsstille kriteriene for «Trafikksikker barnehage».
- Innen utgangen av 2017 skal kommunen påvirke til at alle private barnehager tilfredsstiller kriteriene for «Trafikksikker barnehage».
- Alle kommunale barnehager skal ha ansatte på kompetansehevingskurs i regi av Trygg Trafikk.

9.1.2 Sømna kommunes rolle som skoleeier. Ansvar for dette ligger hos oppvekstsjef/rektor.

- Alle skolene skal innen utgangen av 2016 tilfredsstille kriteriene for «Trafikksikker skole».
- Det utvikles rutiner for sikker skoleskyss / bussvett, og etableres en dialog med om innføring av disse rutinene i alle skolebusser.
- For å sikre størst mulig trygghet rundt skolen ved skolestart om høsten innføres «Aksjon skolestart» som et fast tiltak ved alle skoler med elever på barnetrinnet. Det utvikles en egen beskrivelse for dette tiltaket.
- Alle skolene med elever på barneskolen skal ha en lærer med kompetanse innen sykkelopplæring. Læreren skal ha deltatt på kommunens sykkelopplæringskurs som utlyses 1 gang pr år i samarbeid med Trygg Trafikk.
- Kommunen skal sørge for at ungdomsskolen har nødvendig kompetanse for å tilby valgfaget trafikk på ungdomstrinnet.

9.1.3 Sømna kommune som ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel.

- Helsestasjonen oppdaterer sine planer for virksomheten med hensyn til trafiksikkerhetsbudskap (overfor foreldre og elever) i 2016.
- Kommunens frivillige organisasjoner skal årlig stimuleres til å implementere reisepolicy i egen virksomhet knyttet opp mot kommunens kulturstøtteordning.
- Kommunen skal fortløpende sende ut informasjon om fylkeskommunale tilskuddsordninger til relevante kommunale instanser samt frivillige organisasjoner.
- Kommunen utarbeider årlig en oversikt over trafikkulykker og trafikkskadde i kommunen. Oversikten gjennomgås i kommunens ledergruppe.

9.1.4 Sømna kommune som veieier (omfatter også fortau og gang-/sykkelveier).

Kommunen skal:

- utarbeide prioriteringsliste for fysiske trafiksikkerhetstiltak på kommunal vei, og gjennomføre disse innenfor eksisterende økonomiske rammer. Skal rulleres sammen med trafiksikkerhetsplanen eller ved behov.
- ha en prioriteringsliste for trafiksikkerhetstiltak på fylkes og riksvei, og rulleres med trafiksikkerhetsplanen eller ved behov.
- ha utarbeidet skriftlige rutiner for snøbrøyting / snørydding / rydding av vegetasjon på skoleveier i løpet av 2016.
- ha rutiner for å kvalitetssikre reguleringsplaner i forhold til trafiksikkerhet.
- ha rutiner for kvalitetssikring av trafiksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet, både i kommunal og privat regi.
- ha utarbeidet rutiner for håndtering av innspill fra etater, organisasjoner eller publikum.
- Ha oversikt over, og ev. søke om fylkeskommunale trafiksikkerhetsmidler. Når vi mottar invitasjon til å søke om tilskudd blir dette lagt til saksbehandler som videre har ansvar for utarbeidelse av søknad.

9.1.5 Sømna kommune som arbeidsgiver.

Kommunen skal:

- innen utgangen av 2016 ha utviklet og vedtatt retningslinjer for arbeidsreiser for alle kommunalt ansatte og politikere.
- innen utgangen av 2016 ha implementert / forankret retningslinjene for arbeidsreiser i alle kommunens avdelinger.
- hvert år, på den nasjonale refleksdagen (oktober) påvirke kommunens ansatte til å benytte refleks som fotgjengere i mørket, gjennom ulike aktiviteter.

- hver vår gjennomføre aktiviteter som skal stimulere flere til å sykle samt å bruke sykkelhjelm.

9.2.2 Kompetanseheving.

- Det skal gjennomføres kurs i livreddende førstehjelp, skadestedsbehandling m.m. for ansatte i kommunen hver planperiode.
- Det skal gjennomføres relevante kurs for barnehageansatte, lærere og helsepersonell etter en oppsatt plan (jfr. pkt. 9.1.1, 9.1.2 og 9.1.3).
- Kommunen skal hver planperiode gjennomføre en konferanse med trafiksikkerhet som overordnet tema. Kurset skal primært tilbys ansatte i kommunen samt relevante samarbeidspartnere.

Kursene arrangeres av kommunen i samarbeid med Nordland Fylkeskommune og Trygg Trafikk. Trygg Trafikk arrangerer kursene, som i hovedsak vil finne sted i kommunen. De respektive ledere legger til rette for deltagelse ved de aktuelle kursene. Kursene finansieres av Nordland Fylkeskommune, og deltakernes tidsbruk dekkes av kommunen.

10. Økonomi

Trafiksikkerhetstiltakene i denne planen skal innarbeides i økonomiplanen. Samtidig skal tiltak som går over flere år, samt tiltak med oppstart i handlingsplanperioden prioriteres i budsjettet hvert år fra 2016 til og med 2019.

Enhetsledere har ansvaret for å innarbeide utgiftene innenfor eget budsjettområde.

Sømna kommune har inngått et forpliktende samarbeid med Nordland fylkeskommune. Dette samarbeidet innebærer at Sømna kommune skal implementere kriteriene for Trafiksikker kommune. Som et resultat av denne godkjenningen mottar kommunen 100.000.- til holdningsskapende tiltak, samt tilskudd til andre tiltak i planen som kjørekurs for ansatte, kompetanseheving for ansatte i helse/omsorg, barnehage og skole.

11. Evaluering, rullering

Enhetslederne rapporterer årlig på tiltak innenfor eget ansvarsområde, til teknisk avdeling, som så sammenfatter dette og legger fram en samlet rapport til rådmannen. Rådmannen rapporterer årlig til kommunestyret.

Vedlegg 1

OVERSIKT OVER TRAFIKKSIKKERHETSPROSJEKTER SOM ANBEFALES PRIORITERT

Kommunale veier

Prioritet	Beskrivelse	Estimert pris	Vurdering
1	<p>Gang- og sykkelveg langs havnegaten på Berg Det ønskes en sammenhengende gang- og sykkelveg langs havnegaten helt bort til Berg skole. Deler av denne ble utbygd i forbindelse med gjennomføring av sentrumsplanen. Strekningen som nå står igjen er fra Klakkskjæret pub og restaurant og til skolen.</p>	2,5 mill	Denne gang- og sykkelvegen vil gjøre det trygt for barn å ferdes til og fra skolen, samt gjøre all ferdsel ved sykling eller gåing langs denne veien mer trafiksikker.
2	<p>Fartsreducerende tiltak på vei gjennom Gamle Vik Det registreres høy fart på trafikken gjennom Gamle Vik. Gamle Vik er et historisk område der blant annet bygdetunet er lokalisert. Området er tettbebyggt, med inngangspartiene til husene tett ned mot veien. Veien gjennom er smal. Det utgjør en sikkerhetsrisiko for beboerne i gaten og myke trafikanter når gjennomfartstrafikken har høy hastighet.</p>	3,0 mill	Tiltaket går ut på å vurdere fartsbegrensede tiltak for å trygge sikkerheten til beboerne i gaten og myke trafikanter som ferdes langs denne veien.
3	<p>Parkeringsplass utenfor Berg barnehage Parkeringsforholdene utenfor barnehagen er i dag uoversiktlig og udefinerte. I tillegg er belysningen på parkeringen ikke tilstrekkelig.</p>	0,3 mill	Tiltaket går ut på å forbedre parkeringsforholdene utenfor barnehagen, og gjøre det mer trafiksikkert i forbindelse med levering og henting av barn.
4	<p>Fartsbegrensende tiltak på vei ned mot Gamle Berg Det registreres høy fart på trafikken mellom FV17 og veien ned mot Gamle Berg. Denne veien ligger rett ved Berg skole, og er en vei det ferdes mange barn på vei til og fra skolen.</p>	0,7 mill	Tiltaket går ut på å vurdere fartsbegrensede tiltak for å trygge sikkerheten til barn som ferdes langs denne veien.

Fylkesveier

Prioritet	Beskrivelse	Estimert pris	Vurdering
1	<p>Gang- og sykkelveg Vik – Sandvåg Gang- og sykkelvegen ønskes forlenget fra Kjørsvikkrysset og til Sandvåg. Dette er sentrumsnære områder hvor det er naturlig at beboere ferdes til fots eller med sykkel når de skal til Vik sentrum.</p>	15 mill	FV17 er til tider sterkt trafikkert, og en gang- og sykkelveg vil gjøre ferdselen langs FV17 mye tryggere for myke trafikanter.
2	<p>Gang- og sykkelveg Vik – Baustad Gang- og sykkelvegen ønskes forlenget fra Vik sentrum til Baustad. Det vil gjøre det mulig å sykle mellom Vik og Berg, ved hjelp av Sømnes, uten å sykle på FV17.</p>	15 mill	FV17 er til tider sterkt trafikkert, og en gang- og sykkelveg vil gjøre ferdselen langs FV17 mye tryggere for myke trafikanter. Dette vil også knytte de to tettstedene tettere sammen.
3	<p>Sentrumstiltak Berg, Vik og Vennesund I forbindelse med miljøgatetiltak i våre sentrum må det utarbeides planer for trafiksikkerhet i områdene. Dette vil si alle tiltak langs FV17 innenfor Berg og Vik sentrum. Man tenker da på fotgjengeroverganger, fartsreducerende tiltak, merking osv.</p>	4 mill	Punktet er viktig å få med i denne planen slik at man blir oppmerksom på problemstillingen. Det vil også utløse muligheter for å søke tilskudd.
4	<p>Kryssing av FV17 ved busskur på Sund Barn som skal ta bussen til skolen må krysse FV17 for å komme til busskuret som ligger på sørsiden av veien. Gang og sykkelfeltet ligger på motsatt side, nemlig nordsiden av FV17.</p>	0,4 mill	For å gjøre kryssingen av FV17 sikker for myke trafikanter ønskes det å få et gangfelt mellom Sund barnehage og busskuret som står på andre siden av veien.
5	<p>Buss-stopp på FV17 på Brekkeidet Slik situasjonen er i dag stopper bussen som kommer fra Brønnøysund rett på FV17 for å slippe av ungdommer. Dette skjer rett ved Byggern og Tor Hagen på Brekkeidet. Ungdommene som går av bussen her må da krysse FV17 uten at det er tilrettelagt noe gangfelt. I tillegg skjer dette rett ved en 90</p>	1 mill	Det er ønske om å lage et buss-stopp/busslomme ved FV17 på Brekkeidet slik at bussen ikke stanser midt i kjørefeltet for å slippe av mennesker. Og anlegge et gangfelt for kryssing av veien.

	<p>graders sving slik at det er vanskelig for biler som kommer rundt svingen å forutse at det er mennesker som skal krysse FV17. Dette er en veldig trafikkfarlig situasjon og burde utbedres.</p>		
6	<p>Utbedring av biloppstilling ved Vennesund ferjeleie Ferjeleiet ved Vennesund oppleves som kaotisk og uoversiktlig ved stor trafikk. Både selve biloppstillingsplassen til ferja og kjøring til og fra campingplass og restaurant. Dette gjelder spesielt i sommermånedene da trafikkbelastningen er stor.</p>	5 mill	<p>Det er et ønske om at biloppstillingsplassen ved ferjeleiet utbedres, og at kjøring til og fra campingplass/restaurant tilrettelegges bedre.</p>
7	<p>Belysning til Halvvegan langs kjøreveg Beboerne nederst i Halvvegan boligfelt ferdes naturlig langs kjørevegen mot byggefeltet. Det er ønske om at denne vegen skal få belysning. Dette vil i tillegg gi belysning lengre mot Viksjøen, noe som er positivt.</p>	1 mill	<p>Tiltaket går ut på å sette opp belysning langs denne veien.</p>
8	<p>Rekkverk langs fylkesveg 17 Kommunen er kjent med at det mangler autovern flere steder langs fylkesveg 17 der det er en fare for å kjøre rett ut i havet eller ned en bratt skråning. Dette gjelder blant annet Jektvikhammeren og Båtneslia mellom Vennesund og Sund, den bratte bakken sør for Baustadhammeren og svingen nord for brua ved Sundshopen. Sømna kommune tar høyde for at det kan være flere steder autovern burde vært satt opp.</p>	1,5 mill	<p>Tiltaket går ut på å sette opp autovern langs FV17 der dette er nødvendig for bedre trafiksikkerhet.</p>
9	<p>60-soner på FV17 forbi Sund Tiltaket er en ren fartsreduksjon og omfatter derfor små kostnader. Den tas med for at kommunen skal ha en større tyngde ved en søknad om dette.</p>	0,2 mill	<p>60-sonen foreslås fra den søndre avkjørselen til Hjelmsset og til man er forbi Heståsveien i sør.</p>

10	<p>Belysning langs FV34 rundt Viksjøen Denne vegen benyttes som skoleveg til barn som ikke har krav på skyss til skolen. Noe av veien har gatelys (ca. 500 meter), men det hadde vært ønskelig med mer. Det er i dag ca. 3200 meter av veien som ikke har belysning.</p>	1,7 mill	Tiltaket går ut på å sette opp belysning langs denne veien.
11	<p>Nivåutjevning av kryss FV17 og FV37 ved Baustad Slik forholdene er nå er det på vinterstid nødvendig å ta fart på FV37 for å komme inn på FV17. Dette er trafikkfarlig og ikke ønskelig på grunn av de dårlige siktforholdene som finnes her.</p>	0,5 mill	Tiltaket går ut på å jevne ut høydeforskjellen mellom FV17 og FV37 ved Baustadhammeren. Det bør også opparbeides en busslomme i forbindelse med krysset. Denne bør være på begge sider av vegen.
12	<p>Autovern mellom FV17 og gangveien i svingen ved ungdomshuset på Sund Når barnehagebarna er ute på tur bruker de ofte gangveien som ligger rett ved FV17. Når store kjøretøy kjører forbi i stor fart blir de små og lette barna «sugd» mot veien i dragsuget fra kjøretøyet.</p>	0,3 mill	For å gjøre det trygt for de små barna som ferdes på denne gangveien ønskes det autovern som et fysisk skille mellom FV17 og gangveien.
13	<p>Gang- og sykkelveg fra FV17 langs FV34 til kryss ved Vik barnehage Mange barn og deres foreldre ferdes på denne veien på vei til og fra barnehagen, året rundt. I tillegg har også mange barn denne veien som skoleveg. Veien er trafikkert både av personbiler og lastebiler som skal til gårdsbrukene som ligger lengre inn langs veien. Veien er smal og det oppleves som utrygt å ferdes langs veien. Strekningen det er snakk om er på ca. 300 meter, og går langs FV34 og til krysset ved den kommunale veien inn til Vik barnehage. Her ligger også Kleivhaugen boligfelt med 13 tomter.</p>	1,5 mill	Det er ønske om gang- og sykkelveg langs veien slik at det blir tryggere for barn og voksne å ferdes her.
14	<p>Trafikkfarlig kryss på Hombornesveien der FV38 og FV39 møter hverandre FV38 og FV39 møter hverandre i dette krysset og utgjør en betydelig trafiksikkerhetsrisiko. Krysset oppleves som uregulert og uoversiktlig.</p>	1,3 mill	Tiltaket går ut på å vurdere tiltak for å gjøre dette krysset oversiktlig og regulert.

15	<p>Buss-stopp på FV17 ved Coop Vik Slik situasjonen er i dag kjører bussen ned til butikken og stiller seg rett foran inngangen. Dette skjer flere ganger om dagen og er en fare for skolebarn ved Vik skole som oppholder seg i området. Det er i tillegg en fare for andre som skal inn i butikken fra parkeringsplassen.</p>	1 mill	Tiltaket går ut på å lage et buss-stopp ved FV17 slik at bussen ikke behøver å kjøre ned foran inngangen på butikken.
16	<p>Rydding av vegetasjon Det har de siste årene blitt gjort store arbeider med rydding både langs fylkesveier og kommuneveier. Dette har vært finansiert i et samarbeid mellom kommune og vegvesen. Nå er det viktig at man holder etterveksten nede.</p>	0,7 mill	Det må innarbeides rutiner for rydding av vegetasjon langs veier og dette gjelder spesielt i kryss for å bedre sikten.

Vedlegg 2

TILTAK I TRAFIKKSIKKERHETSPLANEN MED ANSVARLIG FOR GJENNOMFØRING

Sømna kommunes rolle som barnehageeier .	Ansvar
Innen utgangen av 2016 skal alle kommunale barnehager tilfredsstillere kriteriene for «Trafikksikker barnehage».	Kommunalsjef oppvekst
Innen utgangen av 2017 skal kommunen påvirke til at alle private barnehager tilfredsstillere kriteriene for «Trafikksikker barnehage».	Kommunalsjef oppvekst
Alle kommunale barnehager skal ha ansatte på kompetansehevingskurs i regi av Trygg Trafikk.	Kommunalsjef oppvekst

Sømna kommunes rolle som skoleeier .	Ansvar
Alle skolene skal innen utgangen av 2016 tilfredsstillere kriteriene for «Trafikksikker skole».	Kommunalsjef oppvekst
Det utvikles rutiner for sikker skoleskyss/ bussvett, og etableres en dialog om innføring av disse rutinene i alle skolebuss.	Kommunalsjef oppvekst
For å sikre størst mulig trygghet rundt skolen ved skolestart om høsten innføres «Aksjon skolestart» som et fast tiltak ved alle skoler med elever på barnetrinnet. Det utvikles en egen beskrivelse for dette tiltaket.	Kommunalsjef oppvekst
Alle skolene med elever på barneskolen skal ha en lærer med kompetanse innen sykkelopplæring. Læreren skal ha deltatt på kommunens sykkelopplæringskurs som utlyses 1 gang pr år i samarbeid med Trygg Trafikk.	Kommunalsjef oppvekst
Kommunen skal sørge for at ungdomsskolen har nødvendig kompetanse for å tilby valgfaget trafikk på ungdomstrinnet.	Kommunalsjef oppvekst

Sømna kommune som ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel .	Ansvar
Helsestasjonen oppdaterer sine planer for virksomheten med hensyn til trafikksikkerhetsbudskap (overfor foreldre og elever) i 2016.	Leder legekantor og helsestasjon
Kommunens frivillige organisasjoner skal årlig stimuleres til å implementere reisepolicy i egen virksomhet knyttet opp mot kommunens kulturstøtteordning.	Nærings- og kultursjef
Kommunen skal fortløpende sende ut informasjon om fylkeskommunale tilskuddsordninger til relevante kommunale instanser samt frivillige organisasjoner.	Kommunalsjef teknisk

Kommunen utarbeider årlig en oversikt over trafikkulykker og trafikkskadde i kommunen. Oversikten gjennomgås i kommunens ledergruppe.	Kommunalsjef teknisk
---	----------------------

Sømna kommunes rolle som veieier (omfatter også fortau og gang-/sykkelveier).	Ansvar
Kommunen skal utarbeide prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei, og gjennomføre disse innenfor eksisterende økonomiske rammer. Skal rulleres sammen med trafikksikkerhetsplanen eller ved behov.	Kommunalsjef teknisk
Kommunen skal ha en prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkes og riksvei, og rulleres med trafikksikkerhetsplanen eller ved behov.	Kommunalsjef teknisk
Kommunen skal ha utarbeidet skriftlige rutiner for snøbrøyting / snørydding / rydding av vegetasjon på skoleveier i løpet av 2016.	Kommunalsjef teknisk
Kommunen skal ha rutiner for å kvalitetssikre reguleringsplaner i forhold til trafikksikkerhet.	Kommunalsjef teknisk
Kommunen skal ha rutiner for kvalitetssikring av trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet, både i kommunal og privat regi.	Kommunalsjef teknisk
Kommunen skal ha utarbeidet rutiner for håndtering av innspill fra etater, organisasjoner eller publikum.	Kommunalsjef teknisk
Kommunen skal ha oversikt over, og ev. søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler. Når vi mottar invitasjon til å søke om tilskudd blir dette lagt til saksbehandler som videre har ansvar for utarbeidelse av søknad.	Kommunalsjef teknisk

Sømna kommunes rolle som arbeidsgiver .	Ansvar
Kommunen skal innen utgangen av 2016 ha utviklet og vedtatt retningslinjer for arbeidsreiser for alle kommunalt ansatte og politikere.	Rådmannen
Kommunen skal innen utgangen av 2016 ha implementert / forankret retningslinjene for arbeidsreiser i alle kommunens avdelinger.	Rådmannen
Kommunen skal hvert år, på den nasjonale refleksdagen (oktober) påvirke kommunens ansatte til å benytte refleks som fotgjengere i mørket, gjennom ulike aktiviteter.	Folkehelsekoordinator
Kommunen skal hver vår gjennomføre aktiviteter som skal stimulere flere til å sykle samt å bruke sykkelhjelm.	Folkehelsekoordinator

Kompetanseheving	Ansvar
Det skal gjennomføres kurs i livreddende førstehjelp, skadestedsbehandling m.m. for ansatte i kommunen hver planperiode.	Alle kommunalsjefområder
Det skal gjennomføres relevante kurs for barnehageansatte, lærere og helsepersonell etter en oppsatt plan (jfr. pkt. 9.1.1, 9.1.2 og 9.1.3).	Kommunalsjef oppvekst Leder legekantor og helsestasjon
Kommunen skal hver planperiode gjennomføre en konferanse med trafiksikkerhet som overordnet tema. Kurset skal primært tilbys ansatte i kommunen samt relevante samarbeidspartnere.	Alle kommunalsjefområder
Kursene arrangeres av kommunen i samarbeid med Nordland Fylkeskommune og Trygg Trafikk. Trygg Trafikk arrangerer kursene, som i hovedsak vil finne sted i kommunen. De respektive ledere legger til rette for deltagelse ved de aktuelle kursene. Kursene finansieres av Nordland Fylkeskommune, og deltakernes tidsbruk dekkes av kommunen.	Alle kommunalsjefområder

Vedlegg 3

TRAFIKKSIKKER KOMMUNE – KONSEPTET

Trafikksikker kommune

- Systematisk arbeid for et trygt lokalmiljø

Kommunen er en viktig aktør i arbeidet med å forebygge trafikkulykker. Som veieier, barnehage- og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for beboernes helse og trivsel har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker. Gjennom lover og forskrifter har kommunen plikt til å arbeide systematisk med trafikksikkerhet på tvers av etater.

For å lykkes må alle kommunens etater involveres i arbeidet og den enkelte etatsleder ta sitt delansvar. Arbeidet må forankres i den politiske og administrative ledelsen.

Trygg trafikk har utarbeidet kriterier for en trafikksikker kommune. I løpet av perioden 2016-2017 vil de fleste fylkeskommuner legge konseptet «Trafikksikker kommune» til grunn når kommunene stimuleres til å arbeide systematisk med trafikksikkerhet. Flere fylker legger allerede i dag disse kriteriene til grunn for en godkjenningsordning, som igjen utløser fylkeskommunale midler. Å bli godkjent betyr ikke at det ikke skjer trafikkulykker, men godkjenningen er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet.

I dette heftet finner du kriterier og sjekklister som er et verktøy for ledere på ulike nivå i kommunen. Det er ikke utfyllende, men er gode eksempler på hvordan trafikksikkerhets-arbeidet bør bygges opp. Det gir eksempler på hvordan ulike tiltak i en kommunal trafikksikkerhetsplan bør konkretiseres.

- ✓ Kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder.
- ✓ Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet.
- ✓ Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.
- ✓ Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materielle skader) i kommunen.
- ✓ Kommunen har en trafikksikkerhetsplan som er forankret i fylkes trafikksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både holdningsbearbeidende/trafikanrettede- og fysiske tiltak.
- ✓ Kommunen har innarbeidet kriteriene/ sjekklister for kommunens sektorer (barnehage, skole, kultur, helse og vei).
- ✓ Kommunen påvirker lag og foreninger til å innarbeide regler for trafikksikkerhet i sin virksomhet.