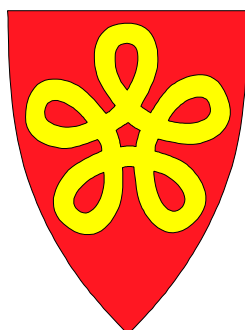




**Kommunedelplan for trafikksikkerhet
Lødingen kommune
2016 – 2020**



Innhold

1. Forord	3
2. Sammendrag	4
3. Innledning.....	4
3.1 Historikk.....	4
3.2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Lødingen kommune	4
3.3 Samarbeidspartnere	4
4. Forankring og organisering av trafikksikkerhetsarbeidet.....	5
4.1 Nasjonal transportplan.....	5
4.2 Nasjonal sykkel- og gå strategi 2010-2019.....	5
4.3 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2014-2017.....	5
4.4 Nordland fylkeskommune, Handlingsplan folkehelsearbeid 2013- 2017	6
4.5 Nordland fylkes trafikksikkerhetsplan 2014-2017.....	6
Vegtiltak.....	6
Trafikanttiltak	6
Organisatoriske tiltak	6
4.6 Nordland fylkeskommune, Handlingsprogram for aktiv transport 2013-2016.....	7
5. Ulykkessituasjonen / -utviklingen i Lødingen kommune.....	7
5.1 Analyse av ulykkene	8
5.2 Trafikkulykker og samfunnsøkonomiske kostnader	9
6. Trafikksikker kommune	10
7. Mål og strategi for trafikksikkerhetsarbeidet i Lødingen kommune.....	10
7.1 Målsetting.....	10
7.2 Strategi	10
8. Vegsystemer, vegeiere og utfordringer i kommunen	11
9. Tiltak	11
9.1 Lødingen som trafikksikker kommune	11
10. Økonomi	13
11. Evaluering, rullering.....	13
Vedlegg 1 Handlingsplan for fysiske tiltak.....	14
Vedlegg 2 Tiltak i trafikksikkerhetsplanen med ansvarlig for gjennomføring.....	15
Vedlegg 3: Elektronisk fil: Veileder Trafikksikker Kommune.....	17

1. Forord

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen.

Trafikksikkerhetsplanen 2016 – 2019 vil danne grunnlaget for videreføring av trafikksikkerhetsarbeidet i Lødingen kommune.

Formannskapet vedtok den 04.02.2016 oppstart av kommunens, for å kunne søke om trafikksikkerhetsmidler for fysiske tiltak. I denne nye planen er nevnte prioriteringer på fysiske tiltak innarbeidet.

Handlingsplan for fysiske trafikksikkerhetstiltak er vedlagt trafikksikkerhetsplanen. De prioriterte tiltak skal innarbeides med kommunal egenandel i årlig økonomiplan og budsjett, og det skal årlig søkes om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler.

Trafikksikkerhetsarbeid for alle trafikantgrupper er viktige folkehelseiltak. Trafikksikkerhetsplanen har fokus på helseperspektivet som er et satsingsområde for kommunen.

Utfordringen for det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet er å få satt temaet på den politiske dagsorden. Det er viktig å sikre at trafikksikkerhetsplanen blir fulgt opp og tiltakene gjennomført.

Formannskapets vedtak 008/16 lyder slik:

Kommunedelplan for trafikksikkerhet i Lødingen kommune 2016 – 2020

Innstilling:

I medhold av Plan og bygningslovens § 11 – 12 vedtas oppstart av kommunens Trafikksikkerhetsplan. Planen utarbeides som kommunedelplan i henhold til Plan og bygningslovens kapittel 11 jamfør kapittel 4. Forslag til planprogram legges ut til offentlig ettersyn i medhold av Plan og bygningslovens § 11 – 13.

Kommunen inngår intensjonsavtale med Trygg Trafikk med målsetting om å bli godkjent som trafikksikker kommune.

Konseptet «Trafikksikker kommune» skal brukes i arbeidet med ny trafikksikkerhetsplan for Lødingen kommune.

Formannskapet etableres som prosjektets styringsgruppe. Prosjektleder er Knut Roger Ingebrigtsen. Prosjektet innbemannes med medarbeidere fra enhet utvikling. Kommunalsjef Helse og omsorg, Oppvekst og Utvikling skal utforme og godkjenne prosjektets innhold på vegne av enhetene og styre arbeidet innenfor sine fagområder med å innfri kriteriene for å bli godkjent som trafikksikker kommune. Trafikksikker barnehage er en del av konseptet Trafikksikker kommune. Leder av Læringsverkstedets barnehage inviteres til delta i dette arbeidet.

Begrunnelse:

Endringer i lover og det lokale trafikkbilde medfører at ny revisjon av trafikksikkerhetsplanen må utarbeides.

For å komme i betraktning ved tildeling av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler kreves det at kommunen har en operativ trafikksikkerhetsplan. Nordland Fylkes-kommune har som tiltak å stimulere kommunene i Nordland til å implementere kriteriene for Trafikksikker kommune.

04.02.2016 FORMANNSKAPET

Behandling i møtet:

Votering:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt

FS-008/16 Vedtak:

Innstillingen ble vedtatt.

2. Sammendrag

Denne planen representerer en ny måte å organisere det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet på i Lødingen kommune. Planen bygger på trafikksikker kommune konseptet, og er godt forankret hos rådmannen og hans ledergruppe. Alle kommunale instanser er gjennom dette arbeidet involvert i gjennomføring av tiltak.

Planen tar utgangspunkt i de nasjonale og fylkeskommunale føringene for trafikksikkerhetsarbeidet, og målsetningen i punkt 7 gjenspeiler den trafikkulykkesutviklingen vi kan se på nasjonalt nivå.

Planen har som tidligere fokus på de fysiske tiltakene, og handlingsplanen for fysiske tiltak skal årlig rulleres. Planen har i tillegg et økende fokus på forebyggende trafikksikkerhetsarbeid, utviklet gjennom et tverrfaglig arbeid i hele kommunen.

3. Innledning

3.1 Historikk

Denne planen er nr. to i rekken av trafikksikkerhetsplaner for Lødingen kommune. Planene har hele veien hatt som hovedfunksjon å være et styringsverktøy for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i kommunen, og dette er langt på vei oppnådd. De største utfordringene har vært forankring i alle kommunens ledd, samt finansiering av ikke-fysiske tiltak.

Under utarbeidelsen av Lødingen kommunes trafikksikkerhetsplaner har samordning med overordnede planer, spesielt Nordland fylkes trafikksikkerhetsplan blitt betydelig vektlagt, for å sikre en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til lokalt nivå. Denne strategien vil bli videreført og forsterket, spesielt siden de nasjonale føringene er blitt tydeligere og mer konkrete, bl.a. gjennom «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg» 2014-2017.

3.2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Lødingen kommune

Trafikksikkerhetsarbeidet i Lødingen kommune er forankret hos rådmannen, og ansvaret for prosessen med å utarbeide en ny trafikksikkerhetsplan for perioden 2014 – 2017 er tillagt rådmannens ledergruppe. Tradisjonelt har dette ansvaret vært lagt til teknisk avdeling, men kommunen ser det som viktig å forankre arbeidet hos rådmannen v/ ledergruppe for å synliggjøre at alle kommunens sektorer må ta sin naturlige del av ansvaret. Det er av avgjørende betydning for arbeidet at den enkelte kommunalsjef sørger for at egne tiltak i planen blir gjennomført.

Parallelt med utarbeidelsen av kommunens plan for neste periode (2014-2017) er også en ny Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhetsarbeid på veg samt Nordland fylkes trafikksikkerhetsplan ferdigstilt. Dette har resultert i at mange av tiltakene i denne planen er en videreføring av nasjonale og fylkeskommunale forventninger til det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet; noe som sikrer en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til kommunalt nivå.

3.3 Samarbeidspartnere

Planen er utviklet gjennom et tverrfaglig samarbeid mellom enhetene i kommunen. Nordland fylkes kommune og Statens vegvesen har vært gode samarbeidspartnere. Trygg Trafikk har vært en viktig bidragsyter. Planen er sendt til høring hos kommunens enheter, råd og utvalg, lag og foreninger samt offentlige høringsinstanser.

4. Forankring og organisering av trafikksikkerhetsarbeidet

4.1 Nasjonal transportplan

Regjeringens mål for planperioden er å redusere antall drepte og hardt skadde med minst en tredel i 2020. Dette innebærer at tallet skal reduseres til maksimalt 775 drepte og hardt skadde i 2020.

Byer og tettsteder bør bli mer tilrettelagt for gange, bl.a. ved at fotgjengere prioriteres i planlegging etter plan- og bygningsloven. Det bør legges særlig vekt på å utvikle trygge, sikre og attraktive skoleveger i 2 km radius rundt skoler.

Målet om å få flere til å gå og sykle må følges opp med tiltak for trafikksikkerhet rettet mot disse trafikantene. Sikring av krysningpunkter for fotgjengere gjennom etablering av planfrie krysningpunkt og sikring av gangfelt samt fartsgrenser er et viktig virkemiddel i likhet med fysiske utbedringer av kryss og sikring av krysningpunkter.

4.2 Nasjonal sykkel- og gå strategi 2010-2019

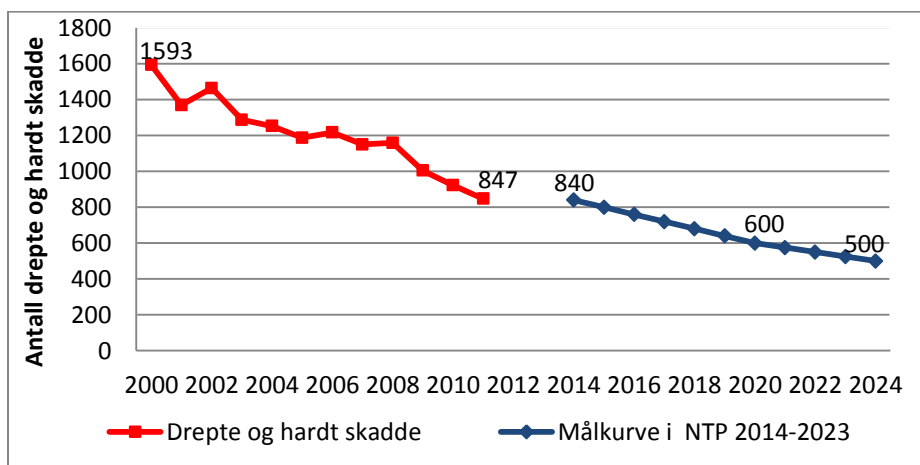
Sykelstrategien har som hovedmål: Sykkeltrafikken i Norge skal utgjøre minst 8 prosent av alle reiser i 2023. I tillegg er det satt opp følgende delmål:

1. Fremme sykkel som transportform, sykkeltrafikken i byer og tettsteder skal dobles.
2. Bedre framkommelighet og trafikksikkerhet for syklister
3. 80 prosent av barn og unge skal gå eller sykle til skolen.

4.3 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2014-2017

Tiltaksplanen er bygd opp omkring en strategi bestående av fire nivåer: nullvisjonen, etappemål, tilstandsmål (se vedlegg) og tiltak. Det vil være en naturlig konsekvens i det fylkeskommunale og kommunale trafikksikkerhetsarbeidet å videreføre og forsterke de nasjonale tilstandsmålene. Det vil være en naturlig konsekvens i det fylkeskommunale og kommunale trafikksikkerhetsarbeidet å videreføre og forsterke de nasjonale indikatormålene.

Utvikling i antall drepte og hardt skadde i Norge – registrert situasjon og mål for utviklingen fram til 2024



Målkurven viser Regjeringens ambisjon for hvor raskt vi skal nærme oss nullvisjonen. Etappemålet er ambisiøst og forutsetter en målrettet innsats fra alle aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet.

4.4 Nordland fylkeskommune, Handlingsplan folkehelsearbeid 2013- 2017

Planen har et eget resultatområde (6): «Sikkerhetsfremmende og skadeforebyggende arbeid.

Sikkerhetsfremmende og skadeforebyggende tiltak kan iverksettes på flere arenaer: i barnehager og skoler, i fritid og trafikk, i arbeidsliv, hjem og i nærmiljø». Folkehelseloven pålegger kommunen et ansvar for å påvirke til bedre helse, økt aktivitet samt å forebygge ulykker. Det presiseres også i loven at dette arbeidet skal være tverrsektorielt.

Trafikkulykker er den største helsetrusselen for barn og unge og er en av de største forbrukere av helsetjenester. Det er av den grunn naturlig at kommunens trafikkulykkesforebyggende arbeid blir en del av kommunens folkehelsearbeid.

4.5 Nordland fylkes trafikksikkerhetsplan 2014-2017

Vegtiltak

Trafikksikkerhetstiltak jfr. Handlingsprogrammet for fylkesveger 2014-2017.

Sikre soner rundt skolene

I forslag til nasjonal transportplan 2017 – 20 s. 157 står følgende: ”Målet om å få flere til å gå og sykle må følges opp med tiltak for trafikksikkerhet rettet mot disse trafikantene”. Fylket vil, bl.a. gjennom økonomiske tilskudd, stimulere kommunene til å prioritere arbeidet med å sikre områdene rundt skolene i en radius av 2 km.

Trafikanttiltak

Ungdom som trafikksikkerhetsambassadører

Fylket har initiert et 3-årig prosjekt hvor ungdommer skal tilbys engasjement som trafikksikkerhetsambassadører. Ambassadørene skal være knyttet til sitt eget lokalmiljø og primært benytte de videregående skolene som arena.

Trafikk som valgfag på ungdomstrinnet

Fylket vil i perioden stimulere kommuner til å gi tilbud om trafikk som valgfag gjennom informasjon og økonomisk støtte til videreutdanning av lærere slik at de oppnår de formelle kompetansekrav til å tilby valgfaget som trafikalt grunnkurs.

Øvrige tiltak

Viser til trafikksikkerhetsplan for Nordland 2014-2017.

Organisatoriske tiltak

«Trafikksikker kommune».

Fylket vil stimulere kommunene til å forankre trafikksikkerhetsarbeidet i kommunens øverste ledelse, arbeide sektorovergripende og at det utvikles gode rapporteringsrutiner med klar ansvarsfordeling.

HMS og internkontroll i virksomheter og bedrifter.

Fylket vil stimulere bedrifter og organisasjoner til å integrere trafikksikkerhet som en naturlig del av HMS-arbeidet.

4.6 Nordland fylkeskommune, Handlingsprogram for aktiv transport 2013-2016

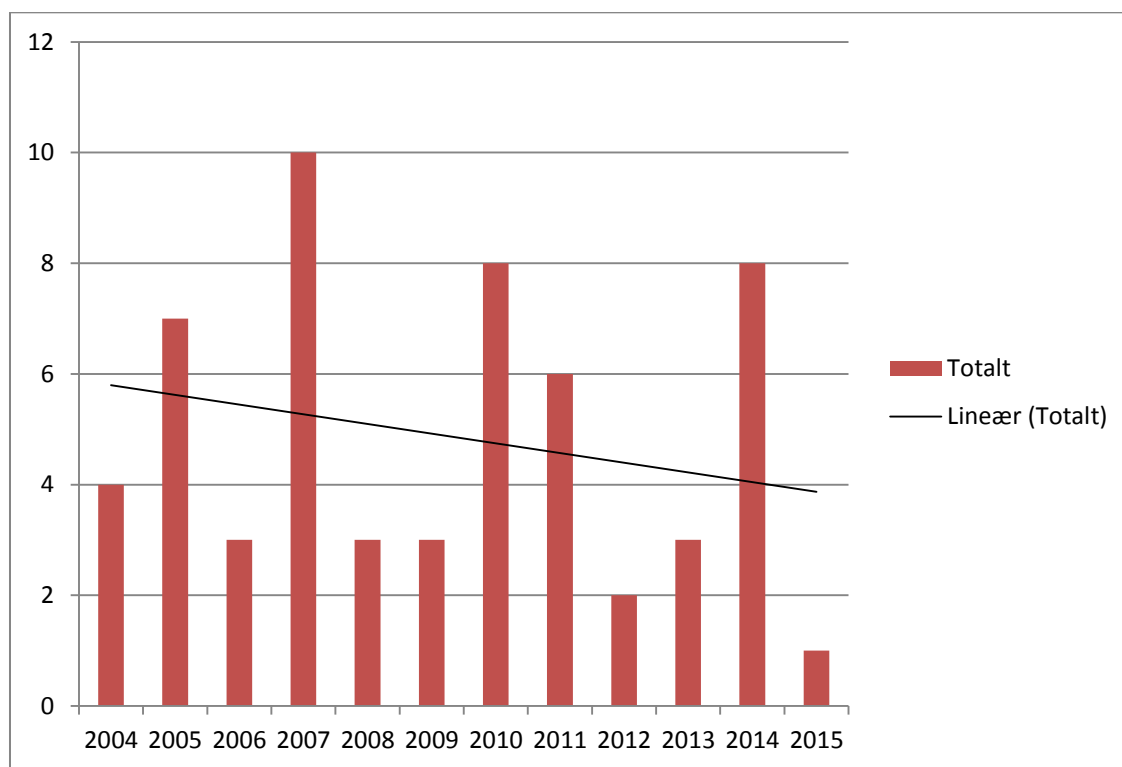
Utarbeidelsen av handlingsprogram for Aktiv transport ble vedtatt under fylkestingets behandling av Transportplan Nordland. Begrepet aktiv transport er relativt nytt og omfatter alle reiser og transport som uansett skal gjennomføres, gjennomføres for egen kraft gjennom gåing, sykling m.m.

Handlingsprogrammet er utarbeidet med utgangspunkt både nasjonal og regional politikk og føringer samt kunnskapsbaserte data om det fysiske aktivitetsnivået blant både barn og voksne, reisevaner i Nordland, klimautfordringer m.m.

Som en del av Transportplan Nordland er det utarbeidet et handlingsprogram for Aktiv Transport (2014 – 17); dette omfatter alle reiser og transport som skal gjennomføres for egen kraft (gåing, sykling m.m.). Hovedmålet er at Aktiv Transport skal være det foretrukne og enkle transportmiddelet på kortere avstander.

5. Ulykkessituasjonen / -utviklingen i Lødingen kommune

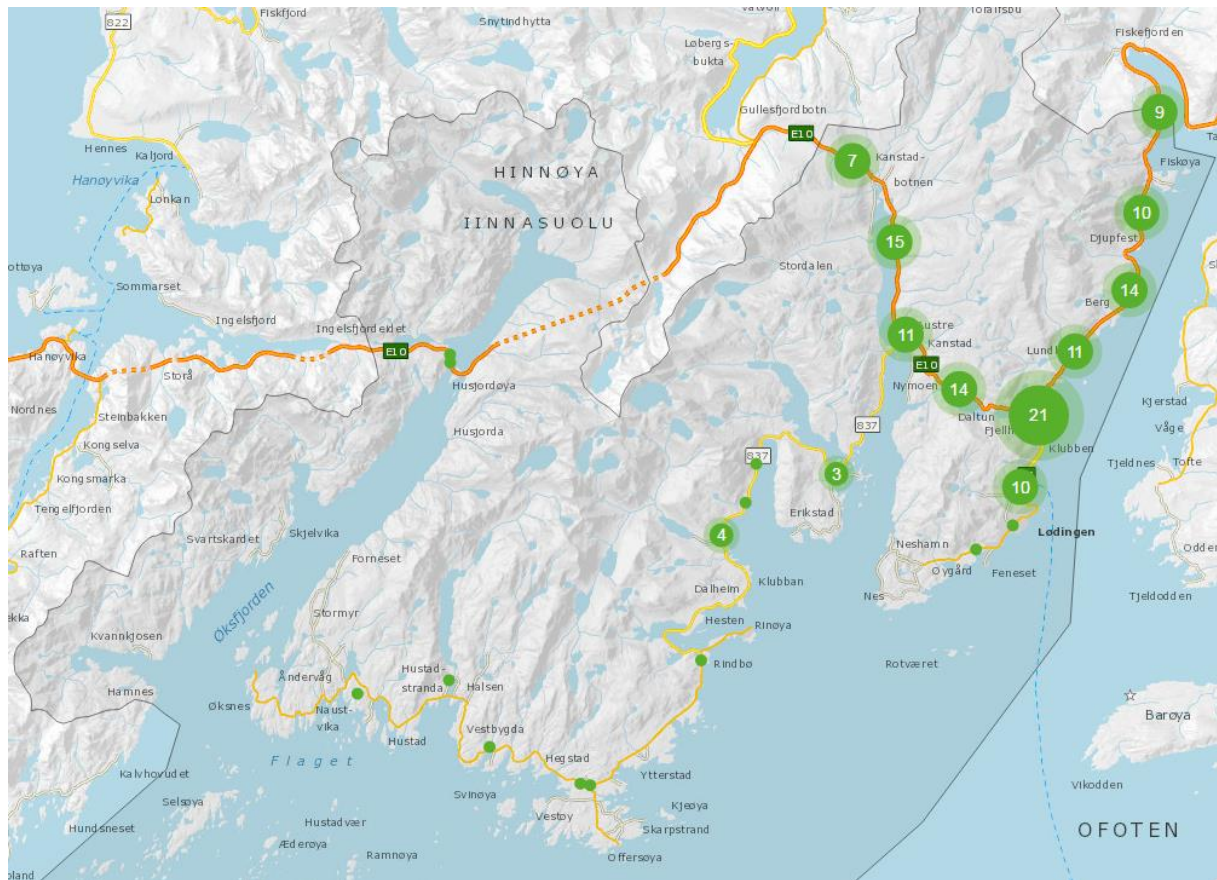
Tallene som presenteres i grafene og statistikk under er basert på data fra Statens Vegvesen- Vegkart. Skadedata fra UNN i Harstad sier at i perioden 1994 – 2015 er det registrert 193 trafikkskadde i Lødingen kommune. Av disse har 163 bosted i Lødingen . Tallene som presenteres er derfor basert på mangelfulle data og gir derfor ikke helt riktige opplysninger.



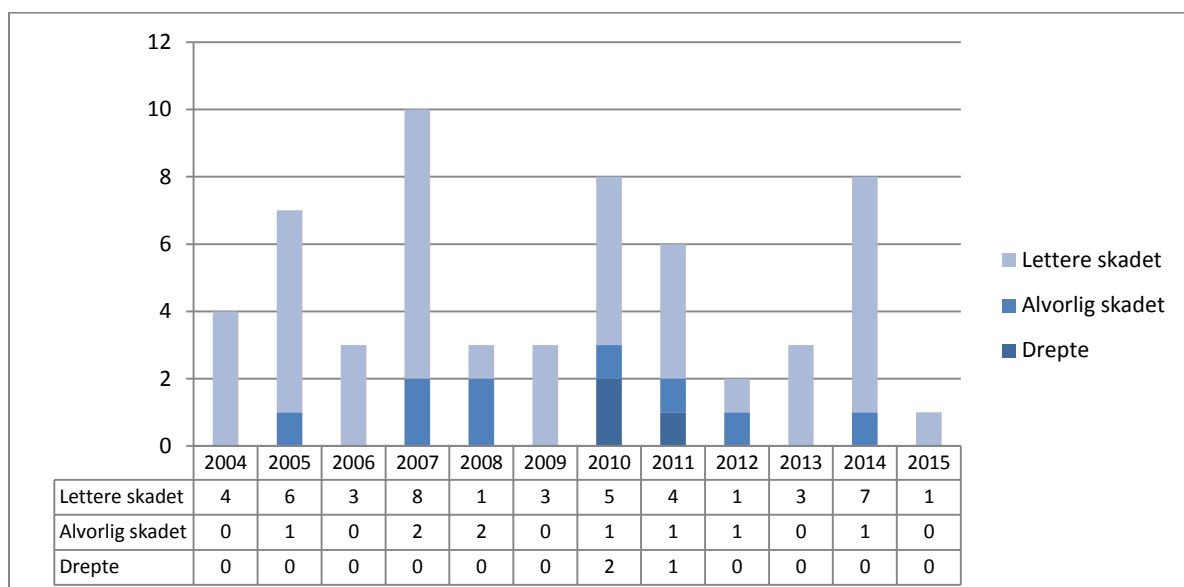
Alle registrerte ulykker i perioden 2004 – 2015 med trendlinje

Antall ulykker i Lødingen viser en nedadgående trend de siste 12 årene, i takt med utviklingen i Nordland og landet for øvrig. Grafen over viser at antall ulykker har variert med noen markerte topper, men at det generelt er en nedadgående trend.

5.1 Analyse av ulykkene

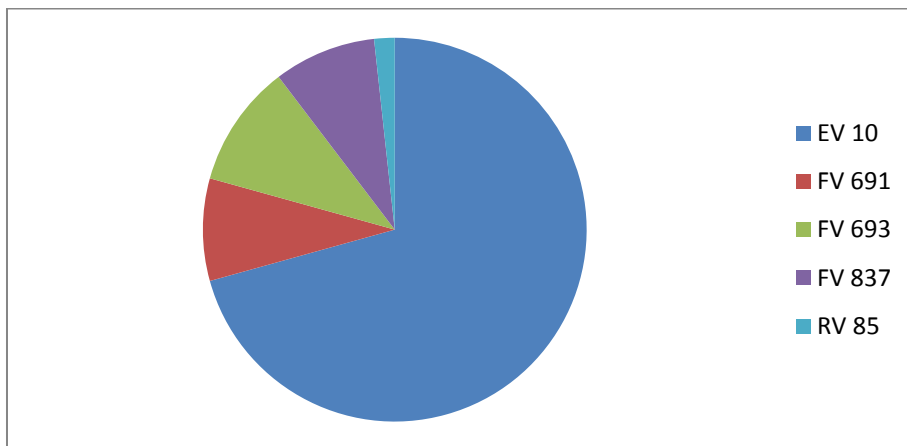


Bildet over viser oversikt over hvor registrerte trafikkulykker har skjedd. Hentet fra Statens Vegvesen - Vegkart.



Trafikkaskader i perioden 2004 -2015 fordelt på skadekategori.

I den siste 10 års perioden har det vært 47 trafikkulykker i Lødingen kommune. Prosentvis utgjør antallet alvorlig skadde og drepte 23 %. Lettere skader utgjør 77 % av tilfellene. Det er ikke registrert ulykker som har ført til meget alvorlige skader.



Trafikkulykker i perioden 2004 -2015 fordelt på veinummer.

Fordelingen av ulykker på vegkategori viser at de fleste ulykkene skjer på europaveg 10. Fylkesvegene fordeler seg med like antall på hver av dem vi har i kommunen.

5.2 Trafikkulykker og samfunnsøkonomiske kostnader

De ulykkeskostnadene som i dag brukes i blant annet nytte-/kostnadsanalyser er beregnet av Transportøkonomisk institutt (TØI) og omfatter medisinske kostnader, produksjonsbortfall, materielle kostnader, administrative kostnader og verdsetting av velferdstap ved trafikkulykker. Kostnadene ved vegtrafikkulykker i 2014-priser, regnet pr. skadet person, er vist nedenfor. Kostnadstallene for personskader gjelder pr. politirapporterte skadet person. Ved beregning av kostnadene er det tatt utgangspunkt i de politirapporterte ulykkene. Kostnadene er imidlertid justert opp på bakgrunn av underrapportering slik at enhetskostnadene gjelder for alle skader, både de som politirapporteres og de urapporterte.

Skadetilfelle	Kostnader i 2014-kr
Drept	35 600 000,-
Meget alvorlig skadd	26 830 000,-
Alvorlig skadd	9 520 000,-
Lettere skadd	720 000,-

Skadekategori	Kostnader i 2014 – kr	Antall siste 10 år	Snittkostnad/år
Drept	35 600 000,0	3	10 680 000,0
Meget alvorlig skadd	26 830 000,0	0	0,0
Alvorlig skadd	9 520 000,0	8	7 616 000,0
Lettere skadd	720 000,0	36	2 592 000,0
SUM		47	20 888 000,0

Om vi tar utgangspunkt i at ulykkene skjer i samme omfang som i forrige tiårsperiode vil de samfunnsøkonomiske kostnadene i Lødingen kommune beløpe seg til ca. 21 millioner kr pr år.

For Lødingen kommune vil dette gjenspeile seg bl.a. i økte utgifter til rehabilitering samt økte ressurser til pleie og omsorg.

6. Trafikksikker kommune

Etter vegtrafikklovens § 40a har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. En viktig oppgave i denne sammenheng er å påvirke og stimulere kommunene til å arbeide målrettet og helhetlig med trafikksikkerhetsarbeidet.

Det er mange lover og forskrifter som direkte eller indirekte omtaler kommunens ansvar for ulykkesforebygging, folkehelsearbeid og trafikksikkerhet. Kommunen er pålagt et ansvar bl.a. som veieier, som eier av skole og barnehager, stor arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester.

For å ivareta denne helhetstenkingen er det utarbeidet kriterier og sjekklister skal være et verktøy for å kvalitetssikre kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Lødingen kommune har satt seg som mål å oppfylle alle kriteriene og gjennom en fylkeskommunal godkjenningsordning bli erklært som Trafikksikker kommune innen mars 2017.

Vedlegg 3 gir en grundigere innføring i Trafikksikker kommune-konseptet.

7. Mål og strategi for trafikksikkerhetsarbeidet i Lødingen kommune

7.1 Målsetting

I perioden 2014 - 2017 skal det maksimalt være 11 drepte og skadde i trafikken i Lødingen kommune. Dette innebærer en reduksjon på 20 % i forhold til foregående fireårsperiode, og er i samsvar med den utviklingen vi har sett i kommunen de siste fireårsperiodene.

7.2 Strategi

I Nasjonal Tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg er det satt opp en rekke tilstandsmål formulert som måltall. For å nå disse målene må det iverksettes tiltak.

Kommunen skal arbeide aktivt for å bidra til at vi oppnår disse tilstandsmålene. Dette gjelder først og fremst på følgende områder:

- Økt andel bruk av bilbelte, refleks, bakovervendt barnesikring, sykkelhjelm.
- Redusere andelen av bilister som overskrider fartsgrensene.
- Arbeide målrettet for at flere går og sykler til skolen.
- Alle skoler er godkjent som trafikksikre skoler.
- Alle barnehager er godkjent som trafikksikre barnehager.
- Kommunen godkjent som trafikksikker kommune.

Der hvor det er naturlig og mulig skal det foretas før- og ettermålinger for å se effekten av de tiltakene som iverksettes. Hvis det allerede finnes tall som viser nå-situasjonen kan de brukes som utgangspunkt for å se måloppnåelsen.

8. Vegsystemer, vegeiere og utfordringer i kommunen

Det offentlige vegnettet i Lødingen består av om lag 56 kilometer riksveg, 57 kilometer fylkesveg og 40 km kommunale veger. Det er om lag 4 kilometer gang- og sykkelveg som kommunen forvalter samt fortau. I tillegg kommer kommunale parkeringsplasser.

Lødingen kommune drifter 525 gatelys langs offentlig vei. Plan for gatelys er under utarbeiding. Lødingen kommune har foreløpig ikke noen hovedplan for vei eller egen vei-norm. Den absolutt største utfordringen ligger i det store vedlikeholdsbehovet og etterslep av vedlikehold på de kommunale veiene i kommunen.

Basert på motatte inspill til trafikksikkerhetsplanen er det utarbeidet en liste over prioriterte tiltak på kommunale veger. Se vedlegg 1.

En utfordring mot andre veieiere (fylkeskommunen og staten) er at det også her er et vedlikeholdsbehov. Det er også en utfordring å få gehør for trafikksikkerhetstiltakene som kommunen ønsker å få utført på europaveier, riksveger og fylkesveger. Gang og sykkelsti fra fergeleie til sentrum og forkjørsvog på fylkesvegen gjennom Lødingen er tiltak som har vært på listen over foreslåtte tiltak lenge.

For å komme i betraktning for tiltak på riks og fylkesveger er det en forutsetning at det finnes en reguleringsplan som viser hvordan areal for veg og gang og sykkelsti skal disponeres. Kommunen må utarbeide denne. Det er derfor satt opp på liste over fysiske tiltak for kommunen.

Basert på motatte inspill til trafikksikkerhetsplanen er det utarbeidet en liste over tiltak på europaveier, riksveger og fylkesveger med kommunens prioritering . Se vedlegg 1.

9. Tiltak

Tiltakene er i hovedsak utledet av trafikksikker kommune-konseptet, med de føringer og satsningsområder som ligger her. Tiltakene vil bidra til at Lødingen kommune reduserer risikoen for fremtidige ulykker, og fremstår som trafikksikker kommune. Det ligger et betydelig ansvar på rådmannen og hans kommunalsjefer på gjennomføring av tiltakene i planperioden

9.1 Lødingen som trafikksikker kommune

9.1.1 *Lødingen kommunes rolle som barnehageeier.*

- Innen januar 2017 skal alle kommunale barnehager tilfredsstill kriteriene for «Trafikksikker barnehage».
- Innen utgangen av 2016 skal kommunen påvirke til at alle private barnehager tilfredsstiller kriteriene for «Trafikksikker barnehage».
- Alle kommunale barnehager skal minimum hvert andre år ha ansatte på kompetansehevingskurs i regi av Trygg Trafikk

9.1.2 Lødingen kommunes rolle som skoleeier.

- Alle skolene skal innen 31.12.2016 tilfredsstill kriteriene for «Trafikksikker skole».
- Det utvikles rutiner for sikker skoleskys / bussvett, og etableres en dialog med om innføring av disse rutinene i alle skolebusser.
- For å sikre størst mulig trygghet rundt skolen ved skolestart om høsten innføres «Aksjon skolestart» som et fast tiltak ved alle skoler med elever på barnetrinnet. Det utvikles en egen beskrivelse for dette tiltaket.
- Alle skolene med elever på mellomtrinnet skal ha lærere med kompetanse innen sykkelopplæring. Lærerne skal ha deltatt på kommunens sykkelopplæringskurs som utlyses 1 gang pr år i samarbeid med Trygg Trafikk. En egen rulleringsplan for dette skal være ferdig til skoleåret 2017 / 18.
- Kommunen skal sørge for at alle ungdomsskolene har nødvendig kompetanse for å tilby valgfaget trafikk på ungdomstrinnet

9.1.3 Lødingen kommune som ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel.

- Alle helsestasjonene og familiesentrene skal innen utgangen av 2017 ha ansatte som har gjennomgått trafikksikkerhetskurs. Kursene arrangeres av kommunen i samarbeid med Trygg Trafikk. Kursene skal gi kompetanse i sikring av barn i bil samt foreldre som rollemodeller.
- Kommunens frivillige organisasjoner skal årlig stimuleres til å implementere reisepolicy i egen virksomhet knyttet opp mot kommunens kulturstøtteordning.
- Kommunen skal fortløpende sende ut informasjon om fylkeskommunale tilskuddsordninger til relevante kommunale instanser samt frivillige organisasjoner.
- Kommunen utarbeider årlig en oversikt over trafikkulykker og trafikkskadde i kommunen. Oversikten gjennomgås i kommunens ledergruppe.

9.1.4 Lødingen kommune som veieier (omfatter også fortau og gang-/sykkelveier).

Kommunen skal:

- årlig utarbeide prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei, og gjennomføre disse innenfor eksisterende økonomiske rammer.
- ha en prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkes og riksvei, og med årlig rullering.
- ha utarbeidet skriftlige rutiner for snøbrøyting / snørydding / rydding av vegetasjon på skoleveier.
- ha rutiner for å kvalitetssikre reguleringsplaner i forhold til trafikksikkerhet.
- ha rutiner for kvalitetssikring av trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet, både i kommunal og privat regi.
- ha utarbeidet rutiner for håndtering av innspill fra etater, organisasjoner eller publikum.
- Ha oversikt over, og ev. søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler.

9.1.5 Lødingen kommune som arbeidsgiver.

Kommunen skal:

- innen 31.12.2016 ha utviklet og vedtatt retningslinjer for arbeidsreiser for alle kommunalt ansatte og politikere.
- innen utgangen av 2016 ha implementert / forankret retningslinjene for arbeidsreiser i alle kommunens avdelinger.
- innen utgangen av planperioden ha gjennomført kjørekurs for alle ansatte som er avhengige av å kjøre bil for å utøve sine arbeidsoppgaver.
- hvert år, på den nasjonale refleksdagen (oktober) påvirke kommunens ansatte til å benytte refleks som fotgjengere i mørket, gjennom ulike aktiviteter.
- hver vår gjennomføre aktiviteter som skal stimulere flere til å sykle samt å bruke sykkelhjelm.
- Ved gjennomgang av nye avtaler om kjøp eller leasing av kjøretøyer, skal montering av alkohollås vurderes ut fra en helhetsvurdering.
- Kommunens HR-avdeling har ansvar for å utarbeide egen plan for kompetanseheving innenfor temaet trafikksikkerhet.

9.2.2 Kompetanseheving.

- Det skal årlig gjennomføres kurs i livreddende førstehjelp, skadestedsbehandling m.m. for ansatte i kommunen.
- Det skal gjennomføres relevante kurs for barnehageansatte, lærere og helsepersonell etter en oppsatt plan (jfr. pkt. 9.1.1, 9.1.2 og 9.1.3).
- Kommunen skal årlig gjennomføre en konferanse med trafikksikkerhet som overordnet tema. Kurset skal primært tilbys ansatte i kommunen samt relevante samarbeidspartnere.

10. Økonomi

Trafikksikkerhetstiltakene i denne planen skal innarbeides i økonomiplanen. Samtidig skal tiltak som går over flere år, samt tiltak med oppstart i handlingsplanperioden prioriteres i budsjettet hvert år fra 2016 til og med 2019.

Kommunalsjefer har ansvaret for å innarbeide utgiftene innenfor eget budsjettområde.

Lødingen kommune har inngått et forpliktende samarbeid med Nordland fylkeskommune. Dette samarbeidet som innebærer at Lødingen kommune skal implementere kriteriene for Trafikksikker kommune. Som et resultat av denne godkjenningen mottar kommunen 100.000.- til holdningsskapende tiltak, samt tilskudd til andre tiltak i planen som kjørekurs for ansatte, kompetanseheving for ansatte i helse/omsorg, barnehage og skole.

11. Evaluering, rullering

Kommunalsjefene rapporterer årlig på tiltak innenfor eget ansvarsområde, til plankoordinatoren, som så sammenfatter dette og legger fram en samlet rapport til rådmannen.

Rådmannen rapporterer årlig til kommunestyret.

Vedlegg 1 Handlingsplan for fysiske tiltak

Tiltak på kommunale veger

Prioritet	Tiltak	Når	Estimert kostnad / Finansiering
1	Utarbeide byggeplan og bygge trafikkløsninger i Skolevegen som beskrevet i reguleringsplan og situasjonsplan for ny 1 - 10 skole	2017 - 2019	Søke trafikksikkerhetsmidler . 20 % må dekkes av kommunen ved lånopptak. Kostnad pr. meter ca 15000,-
	Gang og sykkelsti Skolevegen parsell 1	2017	900000,- (20% av 4 500 000,-)
	Gang og sykkelsti Skolevegen parsell 2	2018	900000,- (20% av 4 500 000,-)
	Gang og sykkelsti Skolevegen parsell 3	2019	900000,- (20% av 4 500 000,-)
2	Utarbeide byggeplan og bygge gangveg langs Idrettsvegen som beskrevet i reguleringsplan	2019	300 000,- (20% av 1 500 000,-) Søke trafikksikkerhetsmidler.
3	Utarbeide reguleringsplan for gang / sykkelveg og bussparkering ved FV 693	2017 - 2019	300 000,- Søke trafikksikkerhetsmidler.
4	Utbedre skilting og merking på veger og gang / sykkelveger. Prioritert liste må utarbeides.	2018 - 2019	50 000,-
5	Utbedre gatelys. Prioritert liste må utarbeides ihht hovedplan gatelys.	2017 - 2019	200 000,-
6	Fartsdempende tiltak. Vågehamn og sentrum. Prioritert liste må utarbeides. Utarbeide byggeplan og bygge.	2017 - 2019	50 000,- Søke trafikksikkerhetsmidler.
7	Utarbeide byggeplan og utbedre gang/sykkelveg langs Langbakken	2019	50 000,- Søke trafikksikkerhetsmidler.
7	Utarbeide byggeplan og utbedre kryss og veg fra Skolevegen til Fjellvegen	2019	300 000,- (20% av 1 500 000,-) Søke trafikksikkerhetsmidler.

Uprioriterte tiltak på kommunale veger

Prioritet	Tiltak	Når	Estimert kostnad / Finansiering
	Utarbeide byggeplan og utbedre kryss mellom Kirkevegen og Ringvegen		
	Utarbeide byggeplan og utbedre veg og kryss fra Kirkevegen til Seljevegen.		
	Utarbeide byggeplan og bygge gangveg langs Moloveien.		
	Fornesveien. Utvidelse av veg og skilting for gårdstun.		
	Gangveg langs FV 693 fra busstopp til eksisterende ganveg.		
	Vurdere flytting av fotgjengerovergang fra gang og sykkelsti mot fortau ved bussholdeplass		
	Utarbeide rutiner for håndtering av innspill fra etater, organisasjoner eller publikum.		

Tiltak på riks og europaveger

Prioritet	Tiltak	Når	Estimert kostnad / Finansiering
1	Anmode om å bygge gangveg eller gang og sykkelveg langs FV 693, fra fergeleie til sentrum.	2016	
2	Anmode om å bygge / Forbedre bussholdeplass i Havna.	2016	
3	Fotgjengeroverganger. Anmode om å skilte og merke overgangene.	2016	
4	Anmode om å skilting langs E10 ved Kanstad Austre.	2016	
5	Ivareta kommunens interesser i forbindelse med Hålogolandsvegen.	2016 - 2019	
6	Anmode om endre FV 693 til forkjørsvveg	2016	

Vedlegg 2 Tiltak i trafikksikkerhetsplanen med ansvarlig for gjennomføring

Lødingen kommunes rolle som barnehageeier	Ansvar
Innen januar 2017 skal alle kommunale barnehager tilfredsstillere kriteriene for «Trafikksikker barnehage».	Kommunalsjef oppvekst
Innen utgangen av 2016 skal kommunen påvirke til at alle private barnehager tilfredsstillere kriteriene for «Trafikksikker barnehage».	Kommunalsjef oppvekst
Alle kommunale barnehager skal minimum hvert andre år ha ansatte på kompetansehevingskurs i regi av Trygg Trafikk	Kommunalsjef oppvekst

Lødingen kommunes rolle som skoleeier	Ansvar
Alle skolene skal innen 31.12.2016 tilfredsstillere kriteriene for «Trafikksikker skole».	Kommunalsjef oppvekst
Det utvikles rutiner for sikker skoleskyss / bussvett, og etableres en dialog med om innføring av disse rutinene i alle skolebusser.	Kommunalsjef oppvekst
For å sikre størst mulig trygghet rundt skolen ved skolestart om høsten innføres «Aksjon skolestart» som et fast tiltak ved alle skoler med elever på barnetrinnet. Det utvikles en egen beskrivelse for dette tiltaket.	Kommunalsjef oppvekst
Alle skolene med elever på mellomtrinnet skal ha lærere med kompetanse innen sykkelopplæring. Lærerne skal ha deltatt på kommunens sykkelopplæringskurs som utlyses 1 gang pr år i samarbeid med Trygg Trafikk. En egen rulleringsplan for dette skal være ferdig til skoleåret 2017 / 18	Kommunalsjef oppvekst
Kommunen skal sørge for at alle ungdomsskolene har nødvendig kompetanse for å tilby valgfaget trafikk på ungdomstrinnet.	Kommunalsjef oppvekst

Lødingen kommune som ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel	Ansvar
Alle helsestasjonene og familiesentrene skal innen utgangen av 2017 ha ansatte som har gjennomgått trafiksikkerhetskurs. Kursene arrangeres av kommunen i samarbeid med Trygg Trafikk. Kursene skal gi kompetanse i sikring av barn i bil samt foreldre som rollemodeller	Kommunalsjef helse og omsorg
Kommunens frivillige organisasjoner skal årlig stimuleres til å implementere reisepolicy i egen virksomhet knyttet opp mot kommunens kulturstøtteordning	Kommunalsjef utvikling
Kommunen skal fortløpende sende ut informasjon om fylkeskommunale tilskuddsordninger til relevante kommunale instanser samt frivillige organisasjoner.	Kommunalsjef utvikling
Kommunen utarbeider årlig en oversikt over trafikkulykker og trafikkskade i kommunen. Oversikten gjennomgås i kommunens ledergruppe	Kommunalsjef utvikling

Lødingen kommune som veieier (omfatter også fortau og gang-/sykkelveier).	Ansvar
Kommunen skal årlig utarbeide prioriteringsliste for fysiske trafiksikkerhetstiltak på kommunal vei, og gjennomføre disse innenfor eksisterende økonomiske rammer.	Kommunalsjef utvikling
Kommunen skal ha en prioriteringsliste for trafiksikkerhetstiltak på fylkes og riksvei, og med årlig rullering.	Kommunalsjef utvikling
Kommunen skal ha utarbeidet skriftlige rutiner for snøbrøyting / snørydding / rydding av vegetasjon på skoleveier.	Kommunalsjef utvikling
Kommunen skal ha rutiner for å kvalitetssikre reguleringsplaner i forhold til trafiksikkerhet.	Kommunalsjef utvikling
Kommunen skal ha rutiner for kvalitetssikring av trafiksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet, både i kommunal og privat regi.	Kommunalsjef utvikling
Kommunen skal ha utarbeidet rutiner for håndtering av innspill fra etater, organisasjoner eller publikum.	Kommunalsjef utvikling
Kommunen skal ha oversikt over, og ev. søke om fylkeskommunale trafiksikkerhetsmidler.	Kommunalsjef utvikling

Lødingen kommune som arbeidsgiver.	Ansvar
Kommunen skal innen 31.12.2016 ha utviklet og vedtatt retningslinjer for arbeidsreiser for alle kommunalt ansatte og politikere.	Rådmann
Kommunen skal innen utgangen av 2016 ha implementert / forankret retningslinjene for arbeidsreiser i alle kommunens avdelinger.	Rådmann
Ved gjennomgang av nye avtaler om kjøp eller leasing av kjøretøyer, skal montering av alkohollås vurderes utfra en helhetsvurdering.	Rådmann
Kommunen skal innen utgangen av planperioden ha gjennomført kjørekurs for alle ansatte som er avhengige av å kjøre bil for å utøve sine arbeidsoppgaver.	Rådmann
Kommunen skal hvert år, på den nasjonale refleksdagen (oktober) påvirke kommunens ansatte til å benytte refleks som fotgjengere i mørket, gjennom ulike aktiviteter.	Rådmann
Kommunen skal hver vår gjennomføre aktiviteter som skal stimulere flere til å sykle samt å bruke sykkelhjelm.	Rådmann

Kompetanseheving	Ansvar
Kompetanseheving innenfor temaet trafikksikkerhet innarbeides i strategisk plan for kompetanseheving.	Rådmann
Det skal årlig gjennomføres kurs i livreddende førstehjelp, skadestedsbehandling m.m. for ansatte i kommunen.	Rådmann
Det skal gjennomføres relevante kurs for barnehageansatte, lærere og helsepersonell etter en oppsatt plan (jfr. pkt. 9.1.1, 9.1.2 og 9.1.3).	Rådmann
Kommunen skal årlig gjennomføre en konferanse med trafikksikkerhet som overordnet tema. Kurset skal primært tilbys ansatte i kommunen samt relevante samarbeidspartnere.	Rådmann

Vedlegg 3: Elektronisk fil: Veileder Trafikksikker Kommune

https://www.tryggtrafikk.no/content/uploads/2013/09/Veileder_mal_trykklar.pdf