

FYLKESTINGSSAK

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
156/2022	Fylkesrådet	20.05.2022
097/2022	Fylkestinget	13.06.2022
	Komite for samferdsel	13.06.2022

Regional transportplan Nordland 2022 - 2033 med handlingsprogram

Sammendrag

Fylkestinget vedtok i desember 2020 at arbeidet med Regional transportplan Nordland 2022-2033 (RTP) skulle starte opp. Dette er en revisjon av transportplanen fra perioden 2018 – 2029. Regional transportplan består av to deler: En *hoveddel* (strategisk del), og et *handlingsprogram* (HP). RTP har et tidsperspektiv på 12 år.

RTP er fylkeskommunen sin overordnede plan for transportområdet. Hensikten med utarbeidelse av RTP er et behov for å avklare hvordan fylkeskommunen skal løse oppgavene innen samferdselsområdet til det beste for Nordlandssamfunnet.

Hoveddelen av RTP består av visjon, mål og strategier som trekker opp den langsiktige og overordnede retningen for samferdselssatsingen til Nordland fylkeskommune. Dokumentet inneholder også et kunnskapsgrunnlag om generell samfunnsutvikling, bl.a. demografi, bo- og arbeidsmarkedsregioner, næringsliv, trafikkutvikling, samt en grundig omtale av viktige rammebetingelser og føringer for arbeidet. Strategisk del av RTP er et viktig grunnlag for de prioriteringer og avgjørelser som gjøres innenfor fagfeltet i tilhørende handlingsprogram, og framtidige budsjett- og økonomiplaner.

Handlingsprogrammet i RTP viser hvilke tiltak og prosjekter som fylkeskommunen spesielt skal prioritere i årene framover. Også handlingsprogrammet har et tidsperspektiv på 12 år. Investeringsprosjekter på fylkesveg er delt opp i to 6-årsperioder: 2022-2027 og 2028-2033. I første seksårsperiode er prosjektene konkretisert, mens rammene i siste seksårsperiode i større grad ligger i porteføljer med felles styringsramme.

Fylkesrådet besluttet i FR-sak 61/2022 at Regional transportplan med handlingsprogram skulle legges ut til offentlig ettersyn og høring i tråd med prosessbestemmelsene i plan- og bygningsloven. Transportplanen har vært ute på

høring i seks uker fram til 22. april. Nordland fylkeskommune har mottatt svært mange innspill til planen fra kommuner, regionråd, organisasjoner, næringsliv og privatpersoner. Innspillene viser at engasjementet er stort og at det er mange ønsker og behov rundt om i fylket. Ambisjonene og behovene er dessverre langt større enn de rammene fylkeskommunen har tilgjengelig.

Regional transportplan vil utgjøre et viktig og godt styringsverktøy for Nordland fylkeskommune i årene framover, og bidra til at ressursene innenfor transportområdet kan utnyttes på en effektiv og god måte for samfunns- og næringslivsutvikling.

Bakgrunn

Regional transportplan Nordland 2022 – 2033 (RTP) er en rullering av Regional transportplan Nordland 2018 – 2029. I regional planstrategi for Nordland – «Et bærekraftig Nordland – planstrategi for samarbeid og grønn omstilling 2021 – 2024», er det vedtatt at revidering av regional transportplan skal gjennomføres etter prosessbestemmelsene i Plan- og bygningsloven.

RTP har en todelt innretting: Hoveddelen med et strategisk fokus og det tilhørende handlingsprogrammet med konkrete prosjekter og tiltak. Den strategiske delen består av visjon, mål og strategier som trekker opp den langsiktige og overordnede retningen for Nordland fylkeskommune sin samferdselssatsing, slik at denne kan bidra til videre utvikling av nordlandssamfunnet. RTP strategisk del angir prinsipper og legger føringer for de prioriteringer som er gjort i det tilhørende handlingsprogrammet, hvor prioriterte tiltak og prosjekter framgår.

RTP har et tidsperspektiv på 12 år, hvor behovet for revisjon vurderes hvert fjerde år i forbindelse med stadfesting av regional planstrategi.

Problemstilling

Nordland fylkeskommune er en regionalpolitisk aktør som skal bidra til en helhetlig og ønsket samfunnsutvikling i fylket vårt. Eksempler på dette kan være å legge til rette for økt verdiskapning, god tilgang på kompetent og stabil arbeidskraft, et godt tjenestetilbud og vekstkraftige regioner.

RTP skal synliggjøre fylkeskommunens sin politikk på samferdselsområdet og være et grunnlag for kommende prioriteringer av tiltak og prosjekter. Planen utgjør en strategi for å sikre en helhetlig forvaltning og planlegging av transportsektoren over tid.

Nordland fylkeskommune er vegeier og forvalter av fylkesvegnettet i Nordland og har ansvaret for planlegging, bygging, drift og vedlikehold av dette vegnettet. Fylkeskommunen drifter kollektivtransporten i fylket, og skal tenke mobilitet og sikkerhet i hele reisekjeden for offentlige og private transporttjenester. RTP legger føringer for hvordan hele mobilitetstilbudet skal videreutvikles og knytter sammen ulike transportformer til det beste for Nordlandssamfunnet.

RTP skal være et verktøy for å nå målene som er nedfelt i Regional planstrategi for Nordland, og målene i planstrategien ligger til grunn for arbeidet med revisjon av RTP. FNs bærekraftsmål, den felles nordnorske strategien «Fra kyst til marked», det

grønne skiftet i kollektivtrafikken og fylkeskommunens innspill til Nasjonal transportplan danner også et sentralt grunnlag for arbeidet med transportplanen.

Det er en overordnet målsetting om å skape mest mulig trygge, effektive, pålitelige og miljøvennlige transporter for folk og næringsliv i hele Nordland.

Nullvisjonen for drepte eller hardt skadde i trafikken ligger til grunn i alt arbeidet innen transportsektoren. Nullvisjonen er en klargjøring av at det er moralsk og etisk uakseptabelt at folk blir drept eller skadet i trafikken.

Fylkesrådet er styringsgruppe for planarbeidet. En administrativ prosjektgruppe med representanter fra ulike seksjoner i Nordland fylkeskommune har hatt ansvar for framdrift i planprosessen, og har stått for organisering og utarbeidelse av transportplanen.

Drøfting

I prosessen med utarbeiding av RTP er det lagt vekt på involvering og medvirkning fra kommuner, interkommunale politiske råd, næringsliv, arbeidsliv og andre interesseorganisasjoner. For en plan av denne type er det svært viktig med god medvirkning og involvering fra nordlandssamfunnet gjennom hele planprosessen. Det ble derfor tidlig i prosessen avholdt to digitale innspillmøter med ulike problemstillinger. I etterkant av møtene ble deltakerne inviterte til å komme med skriftlige innspill.

Første møte i desember 2020 hadde som hensikt å få konkrete innspill på viktige transportbehov, store utfordringer og viktige utviklingstrekk som vil påvirke transportbehovene og transportløsninger – både på kort og lengre sikt.

Det andre møte ble holdt i mars 2021 hvor fylkeskommunen ba om innspill til konkrete prosjekter, tiltak og løsninger i prioritert rekkefølge for hver av transportformene. Dette for å kunne løse de utfordringene og behovene som ble fremstilt i det første møtet. Det ble oppfordret til å være så konkrete og økonomisk realistiske som mulig i sine prioriteringer.

Det har også vært møter med de statlige transportetatene, Statsforvalteren i Nordland og sametinget.

Fylkeskommunen har mottatt mange gode og grundige innspill gjennom planprosessen. Dette ga et godt og viktig kunnskapsgrunnlag for å utarbeide den strategiske hoveddelen av dokumentet og videre i arbeidet med utarbeidelsen av handlingsprogrammet.

Regional transportplanlegging må ivareta en rekke forskjellige behov og føringer. Det må tas hensyn til det samlede transportbehovet i fylket – både på kort og lang sikt - ressursrammer, nasjonale og regionale føringer og politikk, lover/forskrifter, reguleringer, annet planverk m.m. Slike forhold vil ha konsekvenser for omfang og utforming av det regionale transportsystemet. RTP skal ta hensyn til nasjonale mål

og føringer, og prosessen knyttet til NTP.

I tråd med prosessbestemmelsene i plan- og bygningsloven, har forslaget til RTP med handlingsprogram vært ute på høring i seks uker. Nordland fylkeskommune har mottatt en stor mengde innspill fra nordlandssamfunnet – både kommuner, interkommunale politiske råd, organisasjoner, næringsliv og privatpersoner. I tillegg har det vært gjennomført møter med flere av disse aktørene hvor innspillene har blitt presentert. Innspillene viser at engasjementet ute i fylket er stort og mangfoldig. Det er mange positive tilbakemeldinger på planforslaget, men også som naturlig er - en del kritiske bemerkninger. Alle mottatte innspill er vurdert og kommentert i merknadsbehandlingen som følger denne saken som eget vedlegg. Mottatte innspill har i noen tilfeller resultert i mindre justeringer av planens strategiske del eller handlingsprogram.

Høringsprosessen viser at det er mange og store behov innenfor transportområdet i Nordland. Nordland fylkeskommune har et sterkt ønske om å legge best mulig til rette for en positiv utvikling av samfunnet, gjennom forbedringer og utvikling av transportsystemet. Rammene som er til rådighet i planperioden er imidlertid av begrenset størrelse, og det blir derfor nødvendig med meget tøffe prioriteringer i forhold til hvilke prosjekter og tiltak som det vil være ressurser til å gjennomføre på en effektiv måte.

Regional transportplan muliggjør en helhetlig og strategisk tilnærming til å jobbe med utfordringene innenfor transport og infrastruktur i Nordland, slik at vi kan oppnå gode resultater med de ressursene som stilles til disposisjon. Begrensede budsjettammer vil bety at mange viktige oppgaver ikke kan løses i denne planperioden, og det blir derfor desto viktigere å ha fokus på gode transportløsninger og effektiv ressursbruk. Økte rammer eller tilgang på ekstern finansiering f.eks. gjennom bruk av bompenger, kan gjøre det mulig å få gjennomført flere tiltak og prosjekter enn det som i utgangspunktet ligger inne i planen med dagens rammer.

Forslaget til regional transportplan er ambisiøst, men samtidig realistisk innenfor de rammene som gjelder for planperioden.

Medvirkning

Det har vært gjennomført egne møter med medvirkningsrådene i ulike faser av prosessen, for å ivareta involvering og motta innspill til arbeidet med RTP.

Det har også vært en omfattende medvirkningsprosess med kommuner, næringsliv, arbeidsliv, statlige aktører, organisasjoner osv. i arbeidet med rulleringen, samt utleggelse av forslaget til RTP med handlingsprogram til offentlig ettersyn og høring i seks uker.

Fylkesrådets vurdering

Transportplanen omhandler hele transportsystemet som fylkeskommunen er ansvarlig for, i tillegg til temaer utenfor fylkeskommunen sine ansvarsområder. Dette vil bl.a. være temaer som berører Nasjonal transportplan.

Revisjonen av RTP skjer med forankring i prosessbestemmelsene i plan- og

bygningsloven. Dette sikrer en god samarbeids- og medvirkningsprosess, både administrativt og politisk – internt i fylkeskommunen og eksternt i Nordlandssamfunnet. Dette er med på å sikre en større legitimitet for planen.

RTP fokuserer særlig på å ta vare på naturen og redusere CO2-utslipp, luftforurensning og støy fra transportsektoren. Videre å gjøre byen, tettstedet og bygda tilgjengelig for flest mulig – uavhengig av bosted, helse, alder, funksjonsevne og sosioøkonomisk status. Det fokuseres også på et effektivt, trygt, pålitelig og helhetlig transportsystem for samfunns- og næringsliv, og som får mest mulig ut av ressursene. Det gjelder for eksempel trafiksikkerhet, klimavennlig transportsystemer, sikre at folk og varer kommer raskt og enkelt frem, folkehelsegevinster ved aktiv transport m.m.

RTP består av flere plantemaer og det er flere grensesnitt mellom de ulike plantemaene. Temaer som trafiksikkerhet, universell utforming, bo- og arbeidsregioner og teknologi vil være gjennomgående i hele RTP.

Visjonen til RTP er:

Samferdsel skal på en sikker, effektiv og bærekraftig måte binde sammen Nordland, og Nordland med resten av verden.

Det foreslås følgende hovedplantemaer og hovedmål:

Plantema	Hovedmål
Klima og miljø	Redusere klimagassutslipp og andre miljøkonsekvenser i transportsektoren i Nordland.
Fylkesvegnettet	Fylkesvegnettet skal være sikkert, pålitelig, effektivt og klima- og miljøvennlig, og legge til rette for bærekraftig samfunns- og næringsutvikling.
Næringstransporter	Øke konkurranseevnen for næringslivet i Nordland.
Mobilitet og kollektivtransporter	Nordland skal et tilgjengelig, pålitelig, sikkert og bærekraftig mobilitetssystem for samfunns- og næringsliv.
Finansiering og sikre god samfunnsnytte	Nordland skal innrette ressursbruken i samferdselssektoren effektivt og gi god samfunnsnytte.
Nasjonale ansvarsområder	Nordland skal ha et helhetlig og miljøvennlig transportsystem som bidrar til god framkommelighet, trygg og effektiv mobilitet for samfunns- og næringsliv.

En overordnet målsetting med RTP er å få på plass et solid strategisk grunnlag for de prioriteringene som skal gjøres innenfor samferdsel og transport i fylket i årene framover. Strategisk del av RTP skal angi retningen for fylkeskommunens sitt arbeid på dette viktige området i årene framover. Til grunn for strategisk del ligger viktige

føringer, hensyn og gjennomgående perspektiv knyttet til bl.a. bærekraft, trafiksikkerhet, universell utforming og andre regionale og nasjonale krav og utviklingsmål.

Det tilhørende handlingsprogrammet er utformet med grunnlag i mål og strategier fra RTP strategisk del. Handlingsprogrammet vil i sin tur være et grunnlag for utarbeidelsen av framtidige budsjett- og økonomiplaner. Dette skal gi et helhetlig, målrettet og langsiktig fokus knyttet til ressursbruken på transportområdet, som igjen vil gi oss en styrket mulighet til å utvikle Nordlandssamfunnet og få best mulig effekt ut av tiltak og budsjett kroner.

RTP har nå vært ute på høring i seks uker fram til 22. april. Planforslaget er møtt med stor interesse og engasjement. Transport og infrastruktur er tema som opptar nordlendingene og er av stor betydning for innbyggernes hverdag og næringslivets utvikling. Fylkeskommunen har i høringsperioden mottatt svært mange innspill fra en rekke forskjellige aktører i nordlandssamfunnet. Det er gledelig å kunne konstatere at arbeidet med RTP oppfattes som relevant og viktig. Det er mottatt mange gode og innsiktsfulle innspill, som er forsøkt tatt hensyn til i arbeidet. Vedlegget med merknadsbehandling viser hvordan innspillene er vurdert. Mange innspill som er mottatt gjelder ønsker om konkrete vegprosjekter og tiltak på eksisterende veg med utbedringer og ny asfalt. Det er også kommet mange innspill som gjelder konkrete båt- og bussruter. Mange av disse ønskene må vurderes ved rullering av de årlige budsjettene og ved inngåelse av nye mobilitetskontrakter.

En av de største utfordringene i utarbeidelsen av transportplanen er prioriteringen av tiltak og prosjekter innenfor begrensede rammer. Det foreliggende forslaget som nå presenteres for fylkestinget er resultatet av en lang prosess, hvor det er forsøkt balansert etter beste evne mellom behov og prioriteringer, både mellom de ulike ansvarsområdene og geografisk i Nordland. Fylkesrådet vil fremover aktivt jobbe for styrke rammene til sektoren slik at flere prosjekter kan realiseres, både gjennom prioriteringer innenfor fylkeskommunens gitte handlingsrom og gjennom å synliggjøre behovene ovenfor regjering og storting.

Fylkesrådet mener det foreliggende forslaget til regional transportplan 2022 - 2033 med handlingsprogram vil være et godt verktøy for utvikling av Nordlandssamfunnet. Mål og tiltak vil bli årlig rapportert.

Konsekvenser for Nordland fylkeskommune

Økonomiske og personellmessige konsekvenser

RTP legger føringer for hvordan fylkeskommunen skal prioritere ressurser i planperioden, men gir i seg selv ingen direkte økonomiske bindinger. Drift, vedlikehold og investeringer i vegnettet og drift av kollektivtransport skal vedtas gjennom økonomiplan og årlige budsjetter.

Fylkesrådets innstilling til vedtak

1. Nordland fylkesting vedtar Regional transportplan 2022 – 2033 med tilhørende

- handlingsprogram.
2. Regional transportplan og de mottatte innspillene viser at det er behov for å øke rammene til veg- og transportsektoren. Nordland fylkesting ber fylkesrådet jobbe for økte rammer til sektoren, slik at det kan gjennomføres flere prosjekter og gis et bedre transporttilbud til nordlandssamfunnet.
 3. Nordland fylkesting viser til Hurdalsplattformen hvor regjeringen vil:
«... Kompensere fylkeskommunene for merkostnader ved å velge lav- og nullutslippsteknologi ved anskaffelser av ferger og hurtigbåter.» og «Stille krav om nullutslipp i nye anbud for ferger 2023 og krav om lav- og nullutslipp i nye anbud for hurtigbåter i 2025.»
Nordland fylkesting ber fylkesrådet følge dette opp overfor regjeringen, med sikte på å sikre finansiering til at flere samband i Nordland blir omfattet av lav – og nullutslippsløsninger.

Bodø den 20.05.2022

Tomas Norvoll
fylkesrådsleder
sign

Monika Sande
fylkesråd for transport og infrastruktur
sign

20.05.2022 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Innstilling fra Fylkesrådet

Fylkesrådets innstilling enstemmig vedtatt

13.06.2022 Fylkestinget

Inhabile personer

Allan Ellingsen fratrådte under behandling av saken.

Samferdselskomiteens innstilling ble lagt fram av komiteleder og saksordfører Joakim Sennesvik, Høyre:

1. Nordland fylkesting vedtar Regional transportplan 2022 – 2033 med tilhørende handlingsprogram.
2. Regional transportplan og de mottatte innspillene viser at det er behov for å øke rammene til veg- og transportsektoren. Nordland fylkesting ber

fylkesrådet jobbe for økte rammer til sektoren, slik at det kan gjennomføres flere prosjekter og gis et bedre transporttilbud til nordlandssamfunnet.

3. Nordland fylkesting viser til Hurdalsplattformen hvor regjeringen vil:

«... Kompensere fylkeskommunene for merkostnader ved å velge lav- og nullutslippsteknologi ved anskaffelser av ferger og hurtigbåter. » og «Stille krav om nullutslipp i nye anbud for ferger 2023 og krav om lav- og nullutslipp i nye anbud for hurtigbåter i 2025. »

Nordland fylkesting ber fylkesrådet følge dette opp overfor regjeringen, med sikte på å sikre finansiering til at flere samband i Nordland blir omfattet av lav – og nullutslippsløsninger.

4. Nordland fylkesting viser til behandling av NTP i fylkestingssak 98/2016. Vedtakspunkt 3: 'Fylkestinget viser til at OPS prosjektet E10/RV 85 Gullfjord-Langvassbukt-Tjeldsund er ført opp som bundet prosjekt og ser fram til snarlig oppstart slik som vedtatt i NTP 2014-2023. Fylkestinget mener ut fra retningslinjen om helhetlig utbygging og med bakgrunn i 'Kyst til marked'-strategien at det er overraskende at de tilstøtende strekningene ikke er vurdert i fagetatenes forslag, slik at prosjektet som ofte omtales Hålogalandsveien, kan fullfinansieres. Det vil gjenstå tre mindre strekninger mot Sortland, mot Harstad og mot Hålogalandsbrua dersom dette ikke kommer på plass. Fylkestinget forventer at hele Hålogalandsveiprojektet realiseres som et samlet prosjekt i NTP-perioden.' Nordland fylkesting ber Fylkesrådet følge dette opp overfor Regjeringen for å sikre finansiering av de tre tilstøtende strekningene mot Sortland, Harstad og Hålogalandsbrua på E10/RV85, slik at hele Hålogalandsveiprojektet kan realiseres.
5. Nordland fylkesting vil peke på behovet for å også utrede andre alternativer knyttet til Bustneslia, spesielt dersom dette kan føre til en raskere og billigere realisering av en ny løsning.
6. I tabellen med oversikt over miljøtiltak i samferdselssektoren endres «elektrifisering» til «null- og lavutslippsløsninger»

Høyres forslag til punkt x, y, z ble lagt fram av Joakim Sennesvik, Høyre:

Tilleggspunkt X:

Nordland fylkesting ber om en rask utredning av prosjektet Fastlandsforbindelse Herøy/Dønna. Utredningen skal danne grunnlaget for forhandlinger med staten om statlige bidrag, slik at dette kan vurderes ved neste revisjon av NTP. Signaler om statlige bidrag vil være et viktig grunnlag for behandling av saken ved neste revisjon av RTP.

Tilleggspunkt Y:

Nordland fylkesting peker særlig på muligheten til å forsere omtalte tiltak som er selvfinansierende. Dette er tiltak som kan føre til stor verdiskaping, og som vil kunne

føre til besparelser som kommer fremtidige tiltak til gode.

Tilleggspunkt Z:

Fylkestinget vil arbeide for at FV 17 skal overtas av staten.

Forslag fra Rødt ble lagt fram av Per-Gunnar Skotåm, Rødt:

1. Bruløsning mellom Herøy og Brasøy utredes som eget prosjekt.
2. FV 828 Herøy-Dønna samt fergeleiet på Bjørn opprustes med henblikk på at denne aksen fortsatt vil være hovedforbindelsen inn til fastlandet inntil en mulig ny

Høyres alternative forslag ble lagt fram av Joakim Sennesvik, Høyre:

Alternativt pkt. 1

1. Nordland fylkesting vedtar Regional transportplan 2022 – 2033 med tilhørende handlingsprogram, med følgende endringer:
Under pkt. 9.15 Prioriterte tiltak:

- a) Fv 838 Skauvoll – Sund med oppstart i første periode i handlingsprogrammet.
- b) Fylkesvei 7570 Beisfjordveien. Prosjektet gis nødvendige prosjektmidler og søkes gjennomført i første periode av handlingsprogrammet.
- c) Fv. 834 Løpsmark – Myklebostad – Kløkstad. Prosjektet får bevilget nødvendige midler til oppstart med én parsell i første periode av handlingsprogrammet.
- d) Fv. 7594 Myrlandsvegen. Prosjektet med skredsikring utredes og søkes gjennomført i første periode av handlingsprogrammet.

Miljøpartiet De Grønnes forslag ble lagt fram av Håkon Møller, Miljøpartiet De Grønne:

- Tillegg til strategi 4.3.3: Utvikle bo-, arbeidsmarkeds- og serviceregioner gjennom helhetlig utvikling av transportkorridorer med bedre fremkommelighet, høy pålitelighet, kortere reisetider og effektive og pålitelige kollektivløsninger.

Votering i plenum

Forslag fra Rødt - punkt 1 enstemmig vedtatt med 41 stemmer.

Forslag fra Rødt - punkt 2 fikk 6 stemme (3 Fremskrittspartiet, 3 Rødt) og falt.

Miljøpartiet De Grønnes forslag - Tillegg til strategi 4.3.3 - vedtatt mot 3 stemmer (3 Fremskrittspartiet).

Høyres alternative forslag til punkt 1 opp mot Samferdselskomiteens innstilling til

punkt 1 fikk 14 stemmer (6 Høyre, 3 Fremskrittspartiet, 3 Rødt, 2 Høyre) og falt.

Samferdselskomiteens innstilling til punkt 2-6 enstemmig vedtatt med 41 stemmer.

Høyres forslag til punkt x, y, z fikk 10 stemmer (6 Høyre, 3 Fremskrittspartiet, 1 Venstre) og falt.

Permisjoner

Simon Johnsen, Arbeiderpartiet

Sandra Tønne, Arbeiderpartiet

Stian Hiis Bergh, Høyre

Allan Ellingsen, Fremskrittspartiet - inhabil

FT 097/2022

Vedtak

1. Nordland fylkesting vedtar Regional transportplan 2022 – 2033 med tilhørende handlingsprogram.
2. Regional transportplan og de mottatte innspillene viser at det er behov for å øke rammene til veg- og transportsektoren. Nordland fylkesting ber fylkesrådet jobbe for økte rammer til sektoren, slik at det kan gjennomføres flere prosjekter og gis et bedre transporttilbud til nordlandssamfunnet.
3. Nordland fylkesting viser til Hurdalsplattformen hvor regjeringen vil:
«... Kompensere fylkeskommunene for merkostnader ved å velge lav- og nullutslippsteknologi ved anskaffelser av ferger og hurtigbåter. » og «Stille krav om nullutslipp i nye anbud for ferger 2023 og krav om lav- og nullutslipp i nye anbud for hurtigbåter i 2025. »
Nordland fylkesting ber fylkesrådet følge dette opp overfor regjeringen, med sikte på å sikre finansiering til at flere samband i Nordland blir omfattet av lav – og nullutslippsløsninger.
4. Nordland fylkesting viser til behandling av NTP i fylkestingssak 98/2016.
Vedtaks punkt 3: 'Fylkestinget viser til at OPS prosjektet E10/RV 85 Gulesfjord-Langvassbukt-Tjeldsund er ført opp som bundet prosjekt og ser fram til snarlig oppstart slik som vedtatt i NTP 2014-2023. Fylkestinget mener ut fra retningslinjen om helhetlig utbygging og med bakgrunn i 'Kyst til marked'-strategien at det er overraskende at de tilstøtende strekningene ikke er vurdert i fagetatenes forslag, slik at prosjektet som ofte omtales Hålogalandsveien, kan fullfinansieres. Det vil gjenstå tre mindre strekninger mot Sortland, mot Harstad og mot Hålogalandsbrua dersom dette ikke kommer på plass. Fylkestinget forventer at hele Hålogalandsveiprojektet realiseres som et samlet prosjekt i NTP- perioden.' Nordland fylkesting ber Fylkesrådet følge dette opp overfor Regjeringen for å sikre finansiering av de tre tilstøtende strekningene mot Sortland, Harstad og Hålogalandsbrua på E10/RV85, slik at hele Hålogalandsveiprojektet kan realiseres.
5. Nordland fylkesting vil peke på behovet for å også utrede andre alternativer knyttet til Bustneslia, spesielt dersom dette kan føre til en raskere og billigere

- realisering av en ny løsning.
6. I tabellen med oversikt over miljøtiltak i samferdselssektoren endres «elektrifisering» til «null- og lavutslippsløsninger»
 7. Bruløsning mellom Herøy og Brasøy utredes som eget prosjekt.

Tillegg til strategi 4.3.3:

- Utvikle bo-, arbeidsmarkeds- og serviceregioner gjennom helhetlig utvikling av transportkorridorer med bedre fremkommelighet, høy pålitelighet, kortere reisetider og effektive og pålitelige kollektivløsninger.

Vedlegg

Tittel	DokID
Oppsummering av høringsinnspill til RTP	451489
RTP Nordland 2022-2033 - Handlingsprogram	451490
RTP Nordland 2022-2033 - Strategidokument	451491
Om uttalelse fra næringslivet tilknyttet Beisfjord	462012
Uttalelse fra næringslivet tilknyttet Beisfjord	461815
Vedtak Høringsinnspill fra Habmera suokhan Hamarøy kommune - RTP	446933
Saksframlegg med vedtak	446934
Innspill - gang og sykkelvei - Skaland/Søfting - Vefsn kommune	446694
Uttalelse til RTP 2022 -2033	446753
Hamarøy kommune - høringsuttalelse	446383
Saksframlegg med vedtak - Hamarøy kommune	446384
Røst kommune - høringsuttalelse	446277
Innspill fra Fauske kommune - Regional transportplan 2022-2033	445643
RTP 2022-2033 - Vevelstad kommune	446111
RTP 2022 - 2033 Troms og Finnmark Fylkeskommunes høringsuttalelse	445938
Troms og Finnmark fylkeskommunes innspill til	445940
Konseptvalgsutredning av Nord-Norgebanen	
Kystverket - høringsuttalelse	445873
Regional transportplan - Brønnøy kommune	445822
Høringsuttalelse samferdselsforum nord - RTP	445724
Hålogalandrådet - høringsuttalelse	445534
Træna kommune - vedtak - høringsuttalelse	445226
Høring - RTP 2022-2033 - Helgelandsrådet	445227
Korrigert HØRINGSUTTAELSE FRA VESTERÅLEN REGIONRÅD OM REGIONAL TRANSPORTPLAN (RTP) 2022-2033	445218
Høringsuttalelse fra Vesterålen regionråd om Regional Transportplan (RTP) 2022-2033 (20268)_260422	445219
Salten Brann IKS - høringsuttalelse	445205

RTP 2022-2033 - Vevelstad kommune	444907
Prioriteringsliste Helgelandsrådet	444909
Vedtak på saksfremlegg	444910
RTP 2022 - 2023 - Vevelstad kommune	444763
Prioriteringsliste Helgelandsrådet	444765
Vedtak på saksfremlegg	444766
RTP 2022 - 2023 - Alstahaug kommune	444758
Saksprotokoll Høring - Regional transportplan 2022-2033 med handlingsprogram	444760
Høring - Regional transportplan 2022-2033 med handlingsprogram	444761
Saksprotokoll Fastlandsforbindelse Dønna-Herøy - Alstahaug	444762
Høringsuttalelse - RTP 2022-2033 - Indre Helgeland Regionråd	444746
Innspill RTP 2022-2033 fra Indre Helgeland Regionråd vedtak 220422	444748
SAMLET SAKSFREMSTILLING - HØRING REGIONAL TRANSPORTPLAN 2022 - 2033 - Lurøy	444749
Innspill Hemnes Kommune RTP	444750
RTP Nordland utkast svar Rana kommune	444751
Høringsinnspill RTP - Hålogalandrådet	444741
Harstad kommune - Høringssvar fra Hålogalandrådet	444731
RTP 2022-2033 - Høringsuttalelse fra partigruppa "By og Land" i Alstahaug	444702
Høringsuttalelse RTP - Hartsad Ungdomsråd	444698
TRP 2022-2033 - Glein lokalutvalg - Dønna kommune	444692
Høring - Regional transportplan 2022-2033 med handlingsprogram - Narvik havn	444688
Innspill RTP 2022-2033 - Brønnøy kommune	444675
RTP 2022-2033 - Høringssvar fra Lofotrådet	444239
RTP 2022-2033 Høringssvar fra Lofotrådet	444240
Innspill RTP 2022 2033 fra Helgelandsrådet	444233
RTP 2022 - 2033 - høringssvar fra Narvik kommune	444163
Prioriteringer Narvik RTP 2022-2033.docx	444165
RTP 2022-2033 - Nordland NHO	444153
Innspill til RTP - Rana kommune	444141
RTP 2022 bilder med hovedpunkter RU	444143
2021_08_31 RTP Oppdrag 2, høringssvar Rana kommune, saksframstilling og vedtak	444144
Dønna kommune - høringsuttalelse - RTP 2022-2023	444129
Brev fra Dønna kommune	444130
Høringssvar RTP Nordland fra Flyplassutvalget for Harstad/Narvik lufthavn Evenes	443945
Høringssvar RTP Nordland fra Flyplassutvalget for HarstadNarvik lufthavn Evenes	443946
Ungdomsrådet i Harstad - høringsuttalelse RTP	443874
Rødøy kommune - høringsuttalelse	443867
Vedtak f.sak 022_2022 - Protokollutdrag NFK - regional transportplan 2022-2033 med handlingsprogram.	443869

Høringsuttalelse	
Salten Regionråd - høringsinnspill RTP 2022-2033	443856
RTP 2022-2033	443857
Vedtak - styresak 2122 - høringsinnspill RTP (2)	443858
Fastlandsforbindelsen Herøy - Dønna - Alstahaug - Inspill	443849
RTP 2022 - 2033	
RTP 2022- 2033 Høringsinnspill fra Saltstraumen	443713
kommunedelsutvalg	
Høringsinnspill fra Saltstraumen kommunedelsutvalg til	443714
Regional transportplan 2022-2033 med handlingsprogram	
Jernbanedirektoratet - høringsuttalelse	443650
Dokument 202100719-5 Høringsuttalelse – Regional	443651
transportplan Nordland 2022-2033 sendt fra	
Jernbanedirektoratet	
Uttalelse til RTP 2022 -2033	443647
Innspill RTP - Innebyggere Austbø-Blomsøy og Hestøy	443648
GEITVÅGEN AS - høringsuttalelse	443509
CERMAQ NORWAY AS - høringsuttalelse	443505
Rapport 22004 Veiutbedring FV835 Mortenstrand_Bogen.pdf	443506
Høringsuttalelse Cermaq Norway AS - RTP_NFK_2022.pdf	443507
Thea Kristensen - høringsuttalelse	443503
Marie Stabell Rødsand - høringsuttalelse	443500
Eirik Rødsand - høringsuttalelse	443498
Bob-Eskil Fagerland - høringsuttalelse	443496
Kine Mari Jørgensen - høringsuttalelse	443494
Mads Bjørbæk - høringsuttalelse	443490
Merethe Leirvik - høringsuttalelse	443488
Anne Marit Thorset Gjertsen - høringsuttalelse	443486
Marianne Ilstad - høringsuttalelse	443484
Hanne Veland - høringsuttalelse	443482
May-Britt Sivertsen - høringsuttalelse	443480
Marit Wennberg - høringsuttalelse	443478
BEISFJORD/NARVIK SANITETSFORENING -	443476
høringsuttalelse	
Kristine Nordland - høringsuttalelse	443472
SKOGLY VELFORENING - høringsuttalelse	443469
Siv-Toril Borgos - høringsuttalelse	443467
BEISFJORD SEMENTVAREFABRIKK AS - høringsuttalelse	443465
Andreas Olsson - høringsuttalelse	443463
Martin Føre - høringsuttalelse	443461
Stine Lekanger - høringsuttalelse	443459
Susanne Skaug Hansen - høringsuttalelse	443457
Astrid Olsen - høringsuttalelse	443455
VESTERÅLEN REGIONRÅD - høringsuttalelse	443452
Høringsuttalelse fra Vesterålen regionråd til forslag til RTP	443453
Nordland 2022-2033.pdf	
Kristin Sakshaug - høringsuttalelse	443449
Regional transportplan - høringsinnspill april 2022.docx	443450
NORSIA GRENDEHUS FORENING - høringsuttalelse	443447

Anna Karine Lillefloth - høringsuttalelse	443445
Gunn-Kristina Norlunn - høringsuttalelse	443443
Lillian Karlsen - høringsuttalelse	443441
Andreas Klauset - høringsuttalelse	443439
Magnus Skogmo - høringsuttalelse	443436
Silje Aspevold - høringsuttalelse	443434
Christoffer Karlsen - høringsuttalelse	443432
Silja Eriksen - høringsuttalelse	443430
FINN FORMEN PÅ NORSIA - høringsuttalelse	443428
Nina Lillegaard - høringsuttalelse	443426
BODØ ANDELSLANDBRUK SA - høringsuttalelse	443415
BEISFJORD FUS BARNEHAGE AS - høringsuttalelse	443413
RØDT - høringsuttalelse	443410
Høringsuttalelse RTP.docx	443411
MIDNATTSOL VELFORENING - høringsuttalelse	443407
Høringsinnspill fra Midnattsol velforening - Regional transportplan 2022-2033.pdf	443408
Fiskeridirektoratets - høringsuttalelse	443130
Herøy kommune - høringsuttalelse	443124
Finansieringsanalyse Brasøyforbindelsen.pdf	443125
Saksprotokoll Høringsuttalelse fra Herøy kommune til Regional Transportplan 2022-2033.pdf	443126
Saksframlegg høringsuttalelse fra Herøy kommune til Regional Transportplan 2022-2033.pdf	443127
NORDNORSK EKSPEDITØRFORENING - høringsuttalelse	443105
Høringsinnspill NFK.docx	443106
BRATTEN AKTIVITETSPARK - høringsuttalelse	443103
ALSTAHaug NÆRINGSFORENING - høringsuttalelse	443094
Presentasjon kunnskapsinnhenting Ferjefri FV 17 - styringsgruppemøte og Alstahaug Kommune 0904 2022.pdf	443095
Høringsinnspill til NFK handlingsprogram RTP 2023-2033.pdf	443096
Værøy kommune - Høring regional transportplan - 2022-2033	443021
Høringsuttalelse fra Flakstad kommune - RTP 2022 - 2033	442907
Høringsuttalelse RTP	442908
Høringsuttalelse fra Grane kommune - Regional transportplan 2022-2033 med handlingsprogram - RTP 2022-2033	442877
Høringsuttalelse - Regional transportplan 2022-2033 med handlingsprogram - RTP 2022-2033	442878
NMCU NORDLAND - høringsuttalelse	442904
K-sak 14/22 - Innspill fra Hemnes kommune - Høring Regional transportplan 2022 - 2033 - "RTP 2022 - 2033"	442838
Bane NOR - høringsuttalelse	442835
Skjerstad kommunedelsutvalg - høringsuttalelse	442828
Evenes kommune - høringsuttalelse	442824
Vefsn kommune - høringsuttalelse	442739
Høringsuttalelse MNF VK MON - RTP 2022-2033 (002).pdf	442740
259423-2Busstopp langs E6 i Vefsn kommune med vedlegg.pdf (002).pdf	442741

BJØRG AS - høringsuttalelse	442691
BODØ KOMMUNE - høringsuttalelse	442688
Regional transportplan 2022-2033 - Høringsuttalelse fra Skjerstad kommunedelsutvalg.docx	442689
Sylvia Buyle - høringsuttalelse	442686
RANAREGIONEN NÆRINGSFORENING - høringsuttalelse	442683
22.04.2022 Innspill til rullering av RTP fra Ranaregionen Næringsforening.pdf	442684
Gildeskål kommune - høringsuttalelse	442569
Statens vegvesen - høringsuttalelse	442386
Høringssvar fra Sørfold kommune - Regional transportplan Nordland 2022-2033	442377
ALSTHAUG ARBEIDERPARTI - høringsuttalelse	442359
Innspill høring RTP Nordland 2022 - 2033.pdf	442360
Væran Kommunedelsutvalg - høringsuttalelse	442354
Innspill til regional transportplan 2022-2033 - Væran kommunedelsutvalg.docx	442355
Elena Metelkina - høringsuttalelse	442352
FISKEVÆRET HOVDEN. AS - høringsuttalelse	442350
Sandra Løveng - høringsuttalelse	442347
Fylkesvei 7570 Beisfjordveien.docx	442348
Rita Skaugvold Hansen - høringsuttalelse	442345
Solveig Hell - høringsuttalelse	442343
Eirik Hell - høringsuttalelse	442341
MYRLAND VELFORENING - høringsuttalelse	442336
NRK artikler om de 10 mest rasfarlige veiene.docx	442337
PDF- presentasjon av Myrlandsfjellet I- rassikring 22.pdf	442338
Evenes kommune - Høring - Regional transportplan 2022-2033 med handlingsprogram	442024
Meløy kommune - Høringsuttalelse - Regional Transportplan Nordland 2022-2033 med handlingsprogram	442021
Bodø kommune - Høringsuttalelse - Regional transportplan 2022 - 2033 med handlingsprogram	442015
Planprogram for regional transportplan 2022-2033 - Høring og offentlig ettersyn.pdf	442016
Innspill til Regional Transportplan - oppdrag 2.pdf	442017
Oppdrag 2 - Prioriteringsskjema Bodø kommune v2.pdf	442018
Steigen kommune - Høringsinnspill til Regional Transportplan	442010
Saksprotokoll Høringsinnspill - Regional transportplan 2022 - 2033.pdf	442011
Hans Skoglund - høringsuttalelse	441925
Aksjonsgruppe for bedre og tryggere vei mellom Sortland og Risøyhamn - høringsuttalelse	441921
Styringsgruppa for prosjekt Fastlandsforbindelse Herøy-Dønna - Høringsuttalelse til RTP	436425
Fastlandsforbindelse - Uttalelse høring RTP Strategisk del	436424
Leirfjord kommune - innspill til RTP 2022 - 2023	441861
Saksprotokoll Innspill til regional transportplan 2022 - 2033.pdf	441862

Christoffer Jenssen - høringsuttalelse	441852
U/L FORSØK - høringsuttalelse	441801
Høringsinnspill - RTP - Velforeningen UL Forsøk	441802
SKAUG OPPVEKSTSENTER AVD SKOLE - høringsuttalelse	440524
SALTEN GOLFKLUBB - høringsuttalelse	440521
Karl-Magne Karlsen - høringsuttalelse	440516
Marit Hasselberg - høringsuttalelse	440511
Innspill til RTP fra 7. klasse ved Beisfjord skole - Vil jeg fortsette å bo i Beisfjord?	440512
Harald Hasselberg - høringsuttalelse	440505
Nordland Bonde- og Småbrukarlag -høringsinnspill	438223
Øksnes kommune - høringsuttalelse til Regional transportplan 2022-2033	438203
Sømna kommune - høringsinnspill	438154
Tranøy Båt- og Velforening - høringsinnspill - Regional Transportplan Nordland 2022 - 2033	438152
Tranøy Båt- og Velforening - Innspill om fylkesvei FV 7530	438137
Innspill om forkjørsvet, skilting og nedsatt fartsgrenser Nordbygda 8. april 2021 OG 15 APRIL 2022	438138
Innspill til RTP fra Tranøy- båt og Velforening	438139
Aksjonsgruppa for sikker Beisfjordvei - høringsuttalelse	438122
Kjerringøy og Nordsia Kommunedelsutvalg - høringsuttalelse	437925
Høringsinnspill fra Kjerringøy og Nordsia kommunedelsutvalg - Regional transportplan 2022-2033.docx	437926
Lars Erik Lillefloth - høringsuttalelse	436892
Einar Jæger - høringsuttalelse	436890
Caroline Kimo - høringsuttalelse	436887
Trond-Bjarne Framvik - høringsuttalelse	436884
Beisfjords bygdeutvalg - høringsuttalelse	436881
RTP brev Beisfjordve.pdf	436882
Gry Vedal - høringsuttalelse	436685
Meløy Næringsforum - høringsuttalelse	436682
RTP innspill fra Meløys Næringsliv.pdf	436683
Vestvågøy kommune - høringsuttalelse	436629
RTP Vestvågøy 2022-2033 (oppdrag 2) - FS 052-21 (L)(449562)	436630
Solrunn Saus - Innspill til høring Regional transportplan	435861
Solrunn Saus - Innspill til høring-Regional transportplan	434435
Innspill RTP 2022 - 2033_20220409_0001	436445
Beiarn kommune - høringsinnspill	435687
May Skjelstad - Høringsuttalelse RTP	435626
Victoria Engkvist - Høringsuttalelse RTP	435551
Kristian Skjelstad - Høringsuttalelse RTP	433347
Vest-Lofoten Næringsforening - Høringsuttalelse RTP	433239
Vest-Lofoten Næringsforening - Høringsuttalelse RTP	433232
Kristin Sortland - Høringsuttalelse RTP	433156
Lurøy kommune - høringsinnspill	432348
SAMLET SAKSFREMSTILLING - HØRING REGIONAL TRANSPORTPLAN 2022 - 2033.pdf	432349

INNSPILL FRA ONØY_LURØY LOKALUTVALG.pdf	432350
FORSLAG TIL UTFORMING AV ONØY KAI.pdf	432351
HØRING REGIONAL TRANSPORTPLAN 2022-2033_ SLENESET LOKALUTVALG.pdf	432352
HØRING REGIONAL TRANSPORTPLAN 2022-2033_ LURØY INNLAND LOKALUTVALG.pdf	432353
HØRING REGIONAL TRANSPORTPLAN_ LOVUND INDUSTRIFORUM.pdf	432354
HØRINGSSVAR, LURØY NÆRINGSFORUM.pdf	432355
INNSPILL FRA HESTMONA LOKALUTVALG.pdf	432356
INNSPILL FRA SØRNESØY LOKALUTVALG.pdf	432357
INNSPILL FRA LOVUND LOKALUTVALG.pdf	432358
RTP 2022-2033 - Innspill fra Helgeland Havn - feil godsmengde	431982
Kenneth Saus - Høringsuttalelse RTP	428844
Svein Simonsen - høringsuttalelse	427919
Vågan kommune - høringsuttalelse - regional transportplan 2022-2033 med handlingsprogram	425868
Høringsuttalelse RTP 2022-2033 Vedtak Formannskap 21.03.22.pdf	425869
Tony Sandvær - høringsuttalelse	425833
Høring-Regional transportplan 2022-2033 med handlingsprogram	425304
Knut Skorpen - høringsuttalelse	425024
Trine Lorentsen - høringsuttalelse	424812
Jon-Roger Myrvoll - høringsuttalelse	418922
Tom Karlsen - høringsuttalelse	418352
Stian Holdal - høringsuttalelse	418350
Reidun Karlsen - høringsuttalelse	418046
Wanja Wennberg - høringsuttalelse	417404
Therese Meyer - høringsuttalelse	417402
Tord Henriksen - høringsuttalelse	417400
Kristin Kristensen - høringsuttalelse	417398
Tove Nymo - høringsuttalelse	417077
Heidi Karlsen - høringsuttalelse	417075
Svar på høringsuttalelse - Elisabeth Savstad	416744
Svar på høringsuttalelse - Iselin Røstgaard	416588
Svar på høringsuttalelse - Anniken Sæthre	416586
Svar på høringsuttalelse - Aleksander Djupdal	416584
Høring - Regional transportplan 2022-2033 med handlingsprogram	415162
RTP Nordland 2022-2033 - Strategidokument	415187
RTP Nordland 2022-2033 - Handlingsprogram	415188
Innspill fra Nordland eldreråd i FT-sak 09/2022	478624
Utfyllende informasjon om kostnadsvekst for prosjekter i regional transportplan	478625

