



Alstahaug  
kommune



– Et historisk sted med nye muligheter

# Forvaltningsplaner i statlig sikrede friluftsområder

Erfaringer fra  
Alstahaug kommune

Foto: Kristoffer Møllevik / Visit Helgeland



Alstahaug kommune  
Ca. 7500 innbyggere

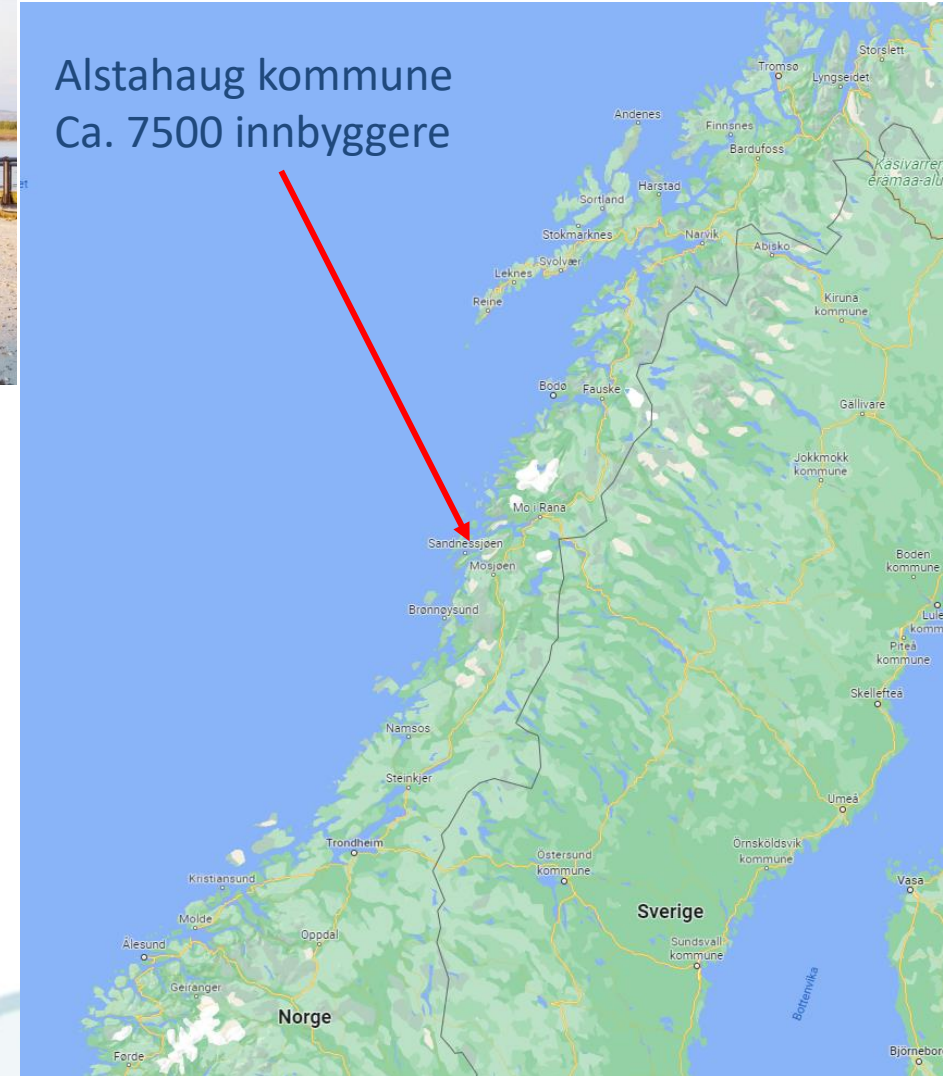
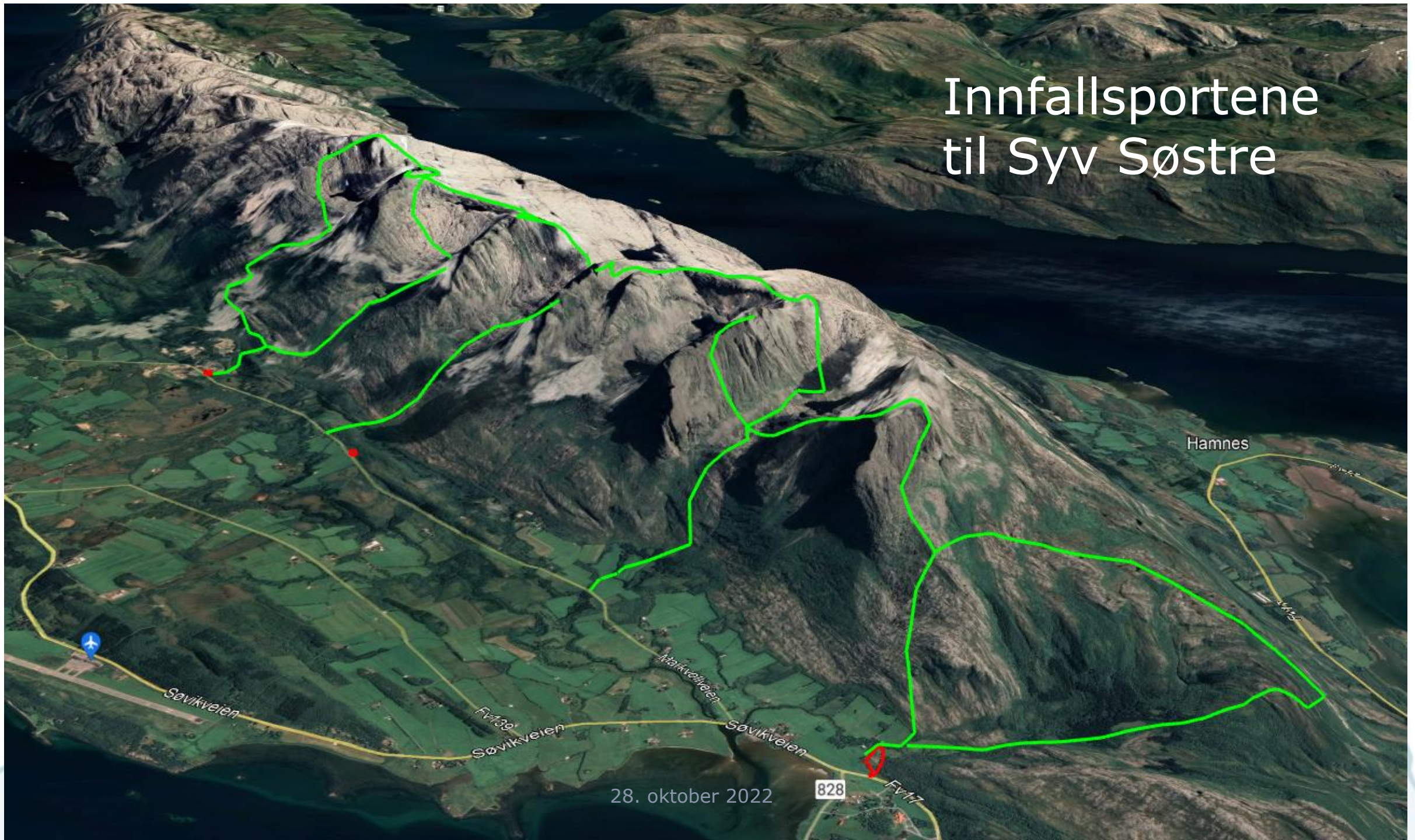


Foto: Kristoffer Møllevik / Visit Helgeland

28. oktober 2022

# Innfallsportene til Syv Søstre



Hamnes

Søvikveien

Fv139  
Søvikveien

Søvikveien

28. oktober 2022

828

Fv17

# Markvoll



28. oktober 2022

# Forankring

## Kommunedelplan for fysisk aktivitet og naturopplevelser

2019-2023



Foto: Hedi Tovdal

Vedtatt av Kommunestyret 20.06.2019, sak 27/19

## Plan for friluftslivets ferdelsårer i Alstahaug kommune 2022-2025

### Planbeskrivelse



Revidert etter høringsprosess, 3. juni 2022

Alstahaug  
kommune

DEL 1:

Forvaltningsplan  
for statlig sikra friluftslivsområder

## Alstahaug kommune for 2022-2032

Breimo parkeringsplass



Fakta om kommunen pr 29.11.2021

Antall innbyggere	Ant innbyggere per km <sup>2</sup>	Antall statlig sikra friluftslivsområder	Andre friluftslivs-områder (kartlagte i naturbasen) (antall)
7500	39	3	Ca 20

DEL 1:

Forvaltningsplan  
for statlig sikra friluftslivsområder

## Alstahaug kommune for 2022-2032

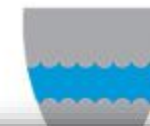
Markvoll parkeringsplass



Fakta om kommunen pr 29.11.2021

Antall innbyggere	Ant innbyggere per km <sup>2</sup>	Antall statlig sikra friluftslivsområder	Andre friluftslivs-områder (antall)(kartlagte i naturbasen)
7500	39	3	ca 20

# Prosess

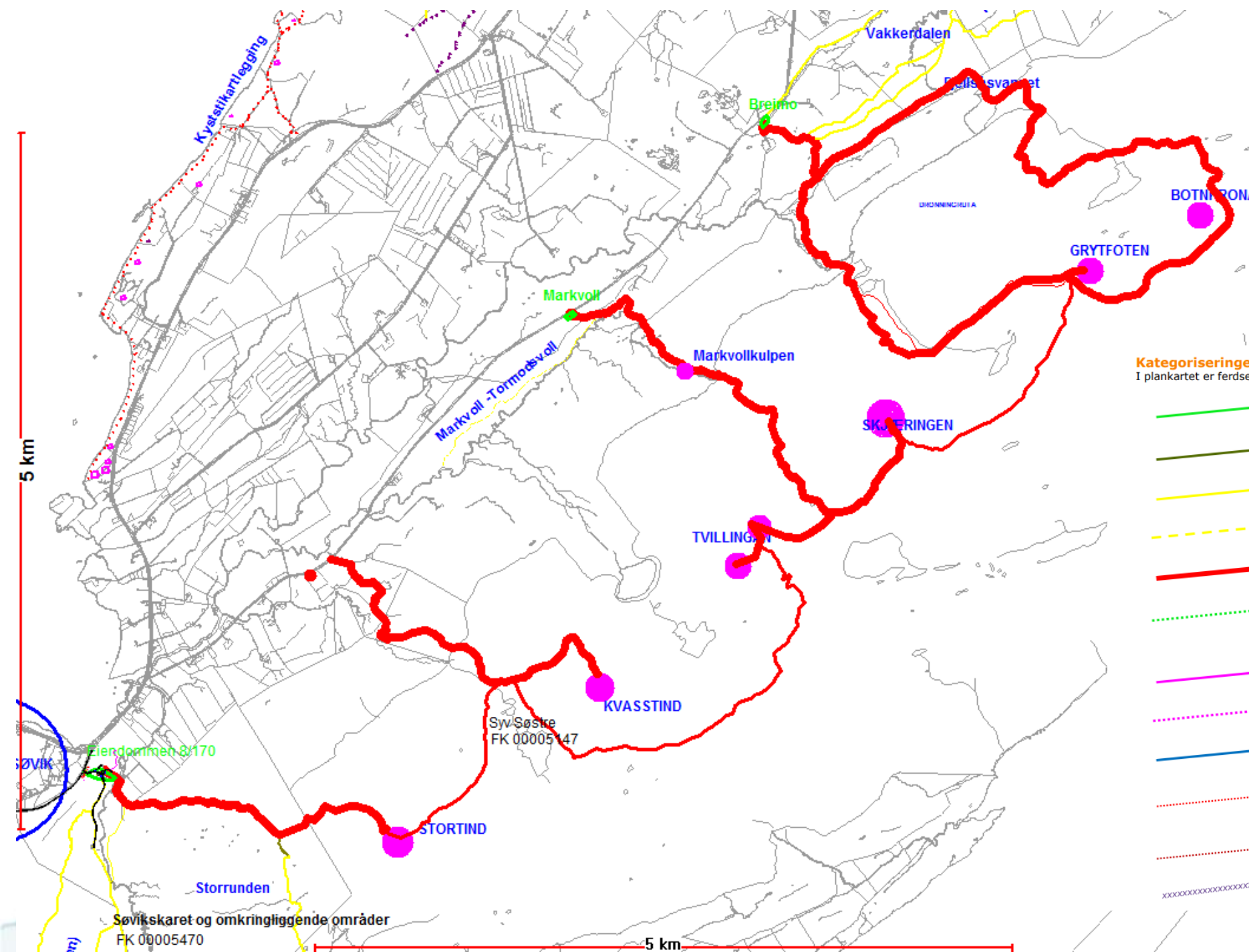


Behov	Samarbeid
<ul style="list-style-type: none"><li>• Kjente problemstillinger over mange år</li><li>• Dialog med grunneiere</li><li>• Behov definert i plan for friluftslivets ferdselsårer</li><li>• Umiddelbare utbedringstiltak og framtidig utvikling av områdene</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tverrfaglige arbeid internt</li><li>• Dialog med grunneiere</li><li>• Dialog med Helgeland friluftsråd</li><li>• Dialog med Nfk og Statsforvalteren i Nordland</li><li>• Forvaltningsplaner behandlet politisk</li></ul>
Tid/ressurser	Bruk av planene fremover
<ul style="list-style-type: none"><li>• Tverrfaglig arbeid internt</li><li>• Dialog med eksterne</li><li>• 4-6 mnd. inkludert befarings, tiltaksutforming, kostnadsberegning, ferdigstille forvaltningsplan</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Nyttig verktøy for å videreutvikle friluftslivet</li><li>• Årlig gjennomgang av forvaltningsplaner</li><li>• Prioritere</li><li>• Parkeringsplassene er katalysatorer for andre typer tiltak</li></ul>

## Oppsummering













### 1. Prioritering av tiltak i statlig sikra friluftslivsområder i Alstahaug kommune 2022-32

Område (navn)	Tiltak nr.	Tiltak	Kostnad	Utføres av	Prioritet	Merknad
Breimo	B1	Permanente toaletter	650.000	Anbud i regi av Alstahaug kommune	1	
Markvoll	M1	Permanente toaletter	650.000	Anbud i regi av Alstahaug kommune	2	
Breimo	B2	Oppslagstavle	25.000	Alstahaug kommune	3	
Markvoll	M2	Oppslagstavle	25.000	Alstahaug kommune	4	
Breimo	B3	Retningsskilt	15.000	Alstahaug kommune	5	
Markvoll	M3	Retningsskilt	15.000	Alstahaug kommune	6	
Breimo	B6	Benker og bord	25.000	Alstahaug kommune	7	
Markvoll	M6	Benker og bord	25.000	Alstahaug kommune	8	
Breimo	B5	Ladestasjon for el. biler	250.000	Alstahaug kommune	9	
Markvoll	M5	Ladestasjon for e. biler	250.000	Alstahaug kommune	10	
Breimo	B4	Forbedring av toppdekket	50.000	Alstahaug kommune	11	
Markvoll	M4	Forbedring av toppdekket	50.000	Alstahaug kommune	12	



### Kategoriseringen i plankartet

I plankartet er ferdselsårene merket inn med følgende kategorier:

-  Godt etablerte og mye brukte turveger med kommunalt vedlikeholdsansvar. Turvegene skal ha høy standard.
-  Mye brukte stier og turveger med kommunalt vedlikeholdsansvar. Skilting og utvikling av rundturer skal vektlegges.
-  Mye brukte stier og turveger der ansvar for vedlikehold må avklares. Planlegging skal skje i samarbeid med berørte grunneiere.
-  Mye brukte stier og turveger der det er kjente utfordringer knyttet til ferdselskultur og hensyn til landbruks- og skogsdrift.
-  Regionalt og nasjonalt viktige stier (De syv søstre). Ansvar for drift og vedlikehold må avklares med Den Norske Turistforening.
-  Turvegtrasé som skal gis universell utforming.
-  Eksisterende stier av stor kulturell interesse. Planlegging og ansvar for vedlikehold må avklares med berørte grunneiere.
-  Framtidige stier av kulturell interesse. Planlegging må skje i samarbeid med berørte grunneiere.
-  Sentrale sykkelvegtraseer som knytter ferdselsårer sammen. Skilting skal vurderes.
-  Aktuell trasé for kyststi mellom Sandnessjøen og Søvik. Planlegging og tverrfaglig idé- og motivasjonsarbeid i samarbeid med berørte grunneiere.
-  Rundturmogigheter der nødvendig skilting skal planlegges og realiseres.
-  Alternativ stitrasé skal planlegges i samarbeid med berørte grunneiere.



## Oppsummering erfaringer

- Tverrfaglig samarbeid internt og med eksterne aktører
- God dialog med grunneier
- Forankring
- Prioritering
- Målrettet utvikling av friluftslivet