



Jernbane-
direktoratet

KVU Nord-Norgebanen - Status

JBF Nord – 10-11.oktober 2022



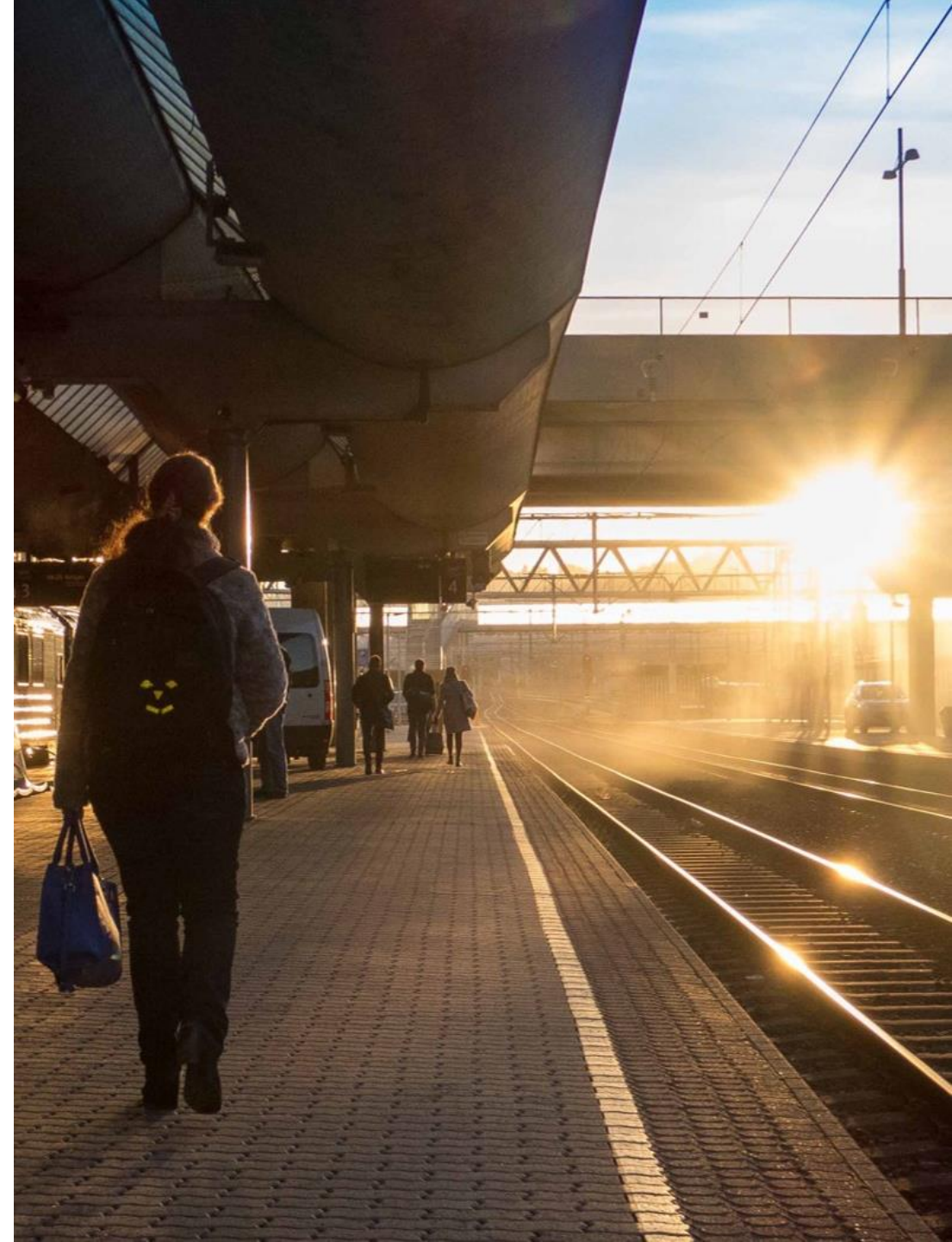
Bakgrunn for KVUen

- 2020: SVV får oppdrag om å gjennomføre KVU for transportløsninger i Nord-Norge (KVU NN)
- 2021: Eget punkt i «Hurdalsplattformen» om gjennomføring av KVU med mål om å realisere Nord-Norgebanen
- 2022: Jernbanedirektoratet får oppdrag om å gjennomføre KVU for Nord-Norgebanen (KVU NNB)

Forholdet mellom de to KVUene:

- KVU for transportløsninger i Nord-Norge vil være grunnlag for konseptvalg for overordnede transportløsninger i regionen.

KVU Nord-Norgebanen skal utarbeide en grundigere analyse av hvilke jernbanekonsept mellom Fauske og Tromsø som er mest aktuelt å gjennomføre

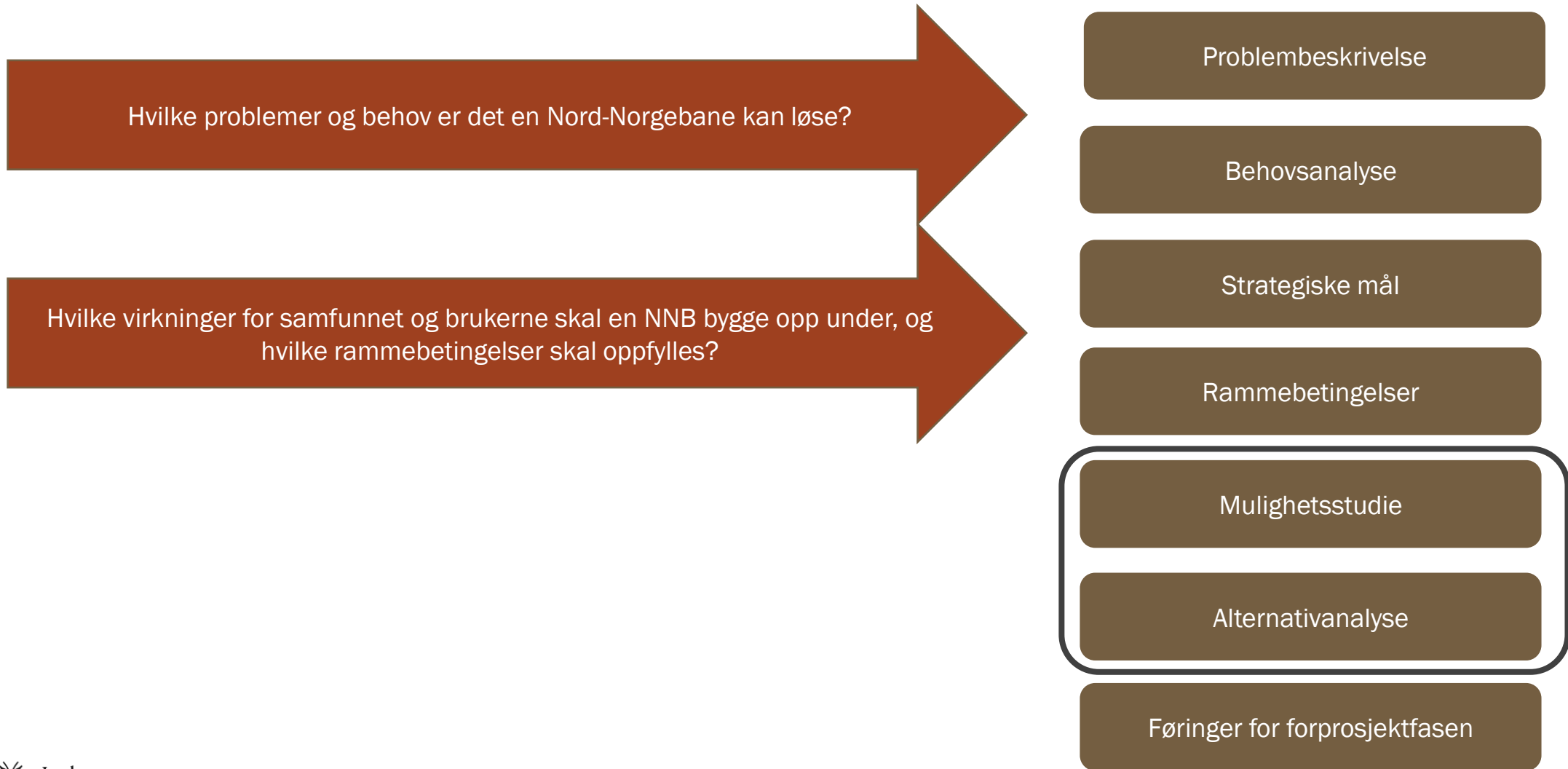


Flere tidligere utredninger av en Nord-Norgebane

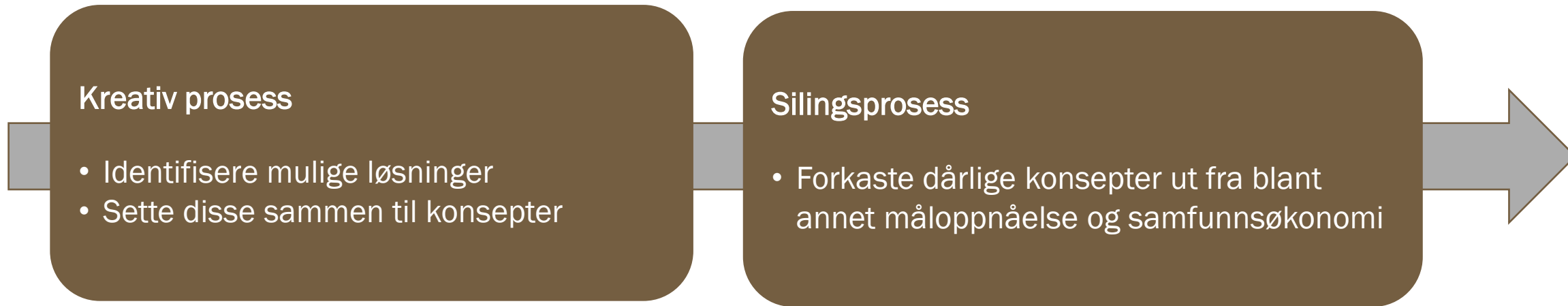
- 1992: «Med toget til 69°42'», NSB
- 2011: Jernbanens rolle i Nord, JBV. Innspill til Nordområdeutredning
- 2019: Ny jernbane Fauske-Tromsø (Nord-Norgebanen) – oppdatert kunnskapsgrunnlag. Med utgangspunkt i traséen fra 2011
- 2022: KVUen avgrenses geografisk til Fauske-Narvik-Tromsø med mulig arm til Harstad, men er ikke låst til tidligere utredete traséer og løsninger



KVUen følger en etablert metodikk



Mulighetsstudien – hvilke konsepter kan tenkes og hvilke bør tas med videre?



- Gjennom mulighetsstudien defineres mulige togtilbud innenfor de ulike konseptene, der trasésøk også inngår

Alternativanalysen

- Konseptoptimalisering
- Vurdering av konseptene opp mot hverandre og et definert nullalternativ
 - Prissatte virkninger
 - Ikke prissatte virkninger
 - Måloppnåelse
- Anbefaling
 - Rangering av alternativene
 - Muligheter for trinnvis gjennomføring

Nullalternativet:

- En forsvarlig videreføring av dagens situasjon
- Inkluderer kun tiltak som har fått bevilgning gjennom statsbudsjett og nødvendig vedlikehold
- Viktig å beskrive konsekvensene av å ikke gjøre ytterligere tiltak