



Jernbane-
direktoratet

Regiontog Mosjøen - Bodø

JBF Nord – 10-11.oktober 2022



Mandat

- Utarbeide ny rutemodell som ivaretar person- og godstransport
- Er en oppfølging av tildelingsbrev for 2019, der det blant annet fokuseres på tilbudet for pendlere på Nordlandsbanen
- Gjennomføre:
 - Markedsanalyse
 - Kapasitetsanalyse
 - Utvikle og anbefale (et) tilbudskonsept



Arbeidet så langt - status

- Har de siste 3 månedene vært preget av omorganisering av Jernbanedirektoratet
- Utredningen inngår nå som del av arbeidet med «Helhetlig strategi» inn mot NTP 2025-2036
- Arbeidet gjennomføres i løpet av høsten
- Med leveranse til Samferdselsdepartementet 31.mars 2023



Fjerntogutredningen (2019)

- På strekningen Trondheim - Bodø anbefales styrking av tilbudet mellom Mosjøen - Bodø
- Samt utvikling av nattogets ruteopplegg og servicetilbud
- Det er en oppfatning av at konkurransesituasjonen for tog er relativt god for strekningen Mo i Rana - Bodø
- Ny flyplass for Mo i Rana vil bedre flyets konkurransekraft



Tre pågående KVUer av betydning

- KVU Transportløsninger i Nord-Norge
- KVU Nord-Norgebanen
- KVU Green



Revidert trafikkavtale med SJ Norge (juli 2022)

- Kjøre minimumstilbudet + utløst opsjon (=lørdagsavgang Mosjøen – Bodø) på Nordlandsbanen
- Minimumstilbudet for Saltenpendelen, Bodø – Rognan
- Og – som SJ Norge vil beskrive mer i detalj

