

Sted	Teams
Tid	Onsdag 2. desember 2020
Klokkeslett	10:30 – 14:00
Møte nr.	1 - 2020
Møteleder	Bent-Joacim Bentzen
Referent	Stian Jensen/Bjørnar Klausen, Nordland fylkeskommune

Dagsorden:

10:30 – 10:40 Åpning ved fylkesråd for transport og infrastruktur

10:40 – 11:40 Konstituering av Jernbaneforum nord 2019 – 2022

- Presentasjon av aktuelle representanter
- Valg av arbeidsutvalg
- Vedtekter for Jernbaneforum nord 2019-2022

11:40 – 12:30 Lunsj

12:30 – 13:15 Orientering om KVV Nord-Norge, prosjektleder Signe Eikenes, Statens vegvesen

13:15 – 13:35 Status ny operatør på Nordlandsbanen, driftsdirektør Tove Flodberseter, SJ Nord

13:35 – 13:45 Prioritering av arbeidsområder i Jernbaneforum nord

13:45 – 14:00 Nasjonalt Jernbaneforum, mars 2020

- Innspill til saker
- Møte Jernbaneforum nord i tilknytning til Nasjonalt Jernbaneforum

Deltakere:

Bent-Joacim Bentzen, Bjørnar Klausen, Stian Jensen, Ellen Schjølberg, Hugo Jacobsen, Magnus Myrvoll, Marlen Rendall Berg, Geir Ketil Hansen, Per Kristian Arntzen, Ola Smeplass, Rolf Kåre Jensen, Per Gaute Pettersen, Reidar Ryssdal, Rune Berg, Snorre Lund, Tor Johan Nicolaisen, Geir Waage, Hanne Juul (etter lunsj).

Innledere:

Signe Eikenes, Statens vegvesen
Tove Flobergseter, SJ

Åpning ved fylkesråd for transport og infrastruktur, Bent-Joacim Bentzen**Aktivitet i Jernbaneforum nord:**

- Stor interesse fra næringslivet og distributører til å benytte togtransporter i økende grad. Utvikles flere nye togkonsepter som er spennende å følge fremover. Det er

derfor viktig å ha et aktivt jernbaneforum som jobber med å styrke rammebetingelsene for jernbane i nord.

- Legger opp til at forumet møtes etter behov, men med minimum 2 ganger pr. år.
- Første årlige møte vil gjennomføres i forkant av Jernbanedirektoratets årlige møte med fylkeskommunen i juni.

Arktisk jernbaneforum:

- Fylkesrådet for Troms og Finnmark vedtok enstemmig 10. november å etablere Arktisk Jernbaneforum.
- Målsettingen er å fremme etablering og senere videre utvikling av jernbane i Troms og Finnmark fylke.
- Tanken med Arktisk jernbaneforum er at en gjennom samorganisering av fylkeskommunen med andre relevante parter bedre vil evne å formidle de helhetlige og regionale perspektivene fra regionen, knyttet til utvikling av jernbane i Troms og Finnmark.
- Jernbaneforumene i nord vil samarbeide om flere store og viktige felles jernbanesaker i vår landsdel, og ser frem til et godt samarbeid.

Nord-Norgelinjen - Containerbåt

- Svært positivt med reetablering av containerruten mellom Bodø - via Lødingen og Harstad -Tromsø tur/retur, med oppstart i april neste år.
- Ruten vil tilby tre ukentlige avganger i begge retningene, og skal betjenes med et kombinert containerskip med egne kraner om bord.
- Containerruten kan ta både containere og vogntog.
- Selskapet Eureka Shipping Ltd forventer at så mye som 600 000 tonn gods kan overføres fra veg til sjø i løpet av støtteperioden på tre år. Samfunnsnyttene ved overføring av disse lastene utgjør om lag 50 millioner kroner.
- Ruten vil korrespondere med Nordlandsbanen i Bodø, og fungere som en forlengelse av denne til Tromsø. Det blir spennende å følge prosjektet, og hvordan markedet tar imot tilbudet.
- Håper vareeiere og andre aktører i transportmarkedet ser dette som fremtidsrettede og tidsriktige tilbud.

Nordlandsbanen, Ofotbanen og Nord-Norgebanen:

- Ser frem til ferdigstilling av ERTMS, og som vil effektivisere og øke kapasitet på jernbanene.
- Direktoratets arbeid med utslippsfritt togmateriell er spennende og viktige prosjekter på Nordlandsbanen, med tanke på effektivitet og miljø.
- Nord Norgelinjen vil forhåpentligvis bidra til å øke mer godstransporter på jernbanene i nord.
- CargoNet, Meyership, Nova Sea, Asko og flere i Helgelandsmiljøet arbeider veldig godt sammen, og nå har klart å få på plass eget næringsmiddeltog på Nordlandsbanen.

- Fornøyd med økningen i godstogkapasiteten fra to til tre tog i døgnet på Nordlandsbanen, og ser potensiale for ytterligere økninger som følge av Nord-Norgelinjen og økt interesse fra vareeierne til å benytte tog.
- Spennende å følge med utviklingen av laksetoget som går i rute mellom Narvik og Malmø, som følge av et godt samarbeid med togoperatør og sjømatnæringen i landsdelen.
- Spennende å følge med på utviklingen av togruten mellom Narvik og Asia/Kina, og ser stort potensiale her.
- Viktig å utvikle persontogtilbudet langs Nordlandsbanen, både lokalt og regionalt, for å styrke og forstørre bo – og arbeidsmarkedsregionene og reiselivssatsingen.
- Jernbanedirektoratet jobber også med å få på plass en avtale som bl.a. formaliserer dialogen med fylkeskommunene i forbindelse med innspill til ruteendringer hver vår.

NTP og KVV transportløsninger i Nord-Norge

- Regjeringen vil legge frem NTP 2022-2033 før påske 2021, og den vil behandles i Stortinget på vårparten.
- Fylkeskommunen har kjørt en stor prosess med Nordlandssamfunnet for innspill på viktige utfordringer og prioriteringer av prosjekter og tiltak, før endelig behandling i fylkestinget i april i år.
- Fylkesrådet har vært i flere møter med politisk ledelse i Samferdselsdepartementet, Nordlandsbenken på Stortinget og andre sentrale myndigheter i forbindelse med prioriteringer til NTP.
- En annen stor og viktig sak for jernbaneforumet er KVV transportløsninger i Nord-Norge, og som ble gitt orientering i jernbaneforumet av prosjektleder Signe Eikenes.

Nasjonale jernbanekonferansen

- Nasjonal jernbanekonferanse avholdes årlig i mars i Oslo.
- Jernbaneforum nord bør spille inn relevante temaer som det er ønskelig å få belyst på konferansen, og som vil ha stor betydning både nasjonalt og regionalt i nord.
- Viktig at Jernbaneforum nord sender konkrete innspill til tema og problemstilling så snart som mulig.

Mange store og viktige saker

- Det skjer mange viktige og spennende ting innen jernbanesektoren, og det viser bare at Jernbaneforumet nord har mange store og viktige oppgaver å arbeide med i tiden fremover.

Sak 1 Konstituering av Jernbaneforum nord 2019-2022

Vedtekter

Forslag til vedtekter i Jernbaneforum nord ble vedtatt enstemmig.

Valg arbeidsutvalg (AU)

Det ble foreslått følgende representanter:

- Bent-Joacim Bentzen, leder
- Per Kristian Arntzen, Narvik
- Rune Berg, Saltdal
- Representant fra Helgeland avklares til kommende møte i Jernbaneforum nord.

Valg av representanter og vararepresentanter til AU vedtas til kommende møte i Jernbaneforum nord.

Valg av ressursutvalg

- Rune Arnøy, Narvik havn
- Per Gaute Pettersen, Salten regionråd
- Robert Jakobsen, Meyership AS (Mo i Rana)

Enstemmig valgt.

Sak 2 Orientering om KVV Nord-Norge, prosjektleder Signe Eikenes, Statens vegvesen

Det ble gitt ei god orientering av konseptvalgutredning for transportløsninger, herav Nord-Norgebanen, av prosjektleder Signe Eikenes.

Presentasjonen følger vedlagt.

Sak 3 Status ny operatør på Nordlandsbanen, driftsdirektør Tove Flobergseter

Det ble gitt ei god orientering om status og utviklingsplaner for persontogreiser på Nordlandsbanen av Tove Flobergseter.

Presentasjon ettersendes.

Sak 4 Prioritering av arbeidsområder i Jernbaneforum nord

Det utarbeides handlingsplan med oversikt over temaer og problemstillinger som det skal jobbes med i Jernbaneforum nord.

AU og ressursutvalget sammen med sekretariatet utarbeider handlingsplan.

Aktuelle saker som ble spilt inn:

- Flere og lengre krysningsspor
- Bedre tilrettelegging for tømmertransport på Helgeland
- Økt frekvens og bedre tilpasning av rutetider for lokaltog Røkkland-Bodø
- Utvidet persontogtilbud Bodø-Mo i Rana
- Skogrydding langs jernbanelinjen og reduksjon av dyrepåkjørsler
- Arbeide for etablering av Helgelandspendelen – bedre pendling Trofors-Mo i Rana
- Modernisering og fornyelse av togmateriell på Nordlandsbanen
- Nullutslipp trekraft/lokomotiv
- Vurdering av potensial for hydrogen som energibærer på Nordlandsbanen
- Delelektrifisering med batteri av Nordlandsbanen
- Bedre mobildekning langs jernbanelinjene
- Utvikling av reiselivsprodukter som miljøvennlig reiser med tog
- Etablering av Polarsirkelpendel over Saltfjellet
- Effektivisering og økt kapasitet på jernbanene Nordlandsbanen og Ofotbanen, samt tilhørende terminaler
- Øke oppmerksomhet rundt grønne transportkorridorer og høye transportverdier
 - o Togtransporter Oslo-Bodø og containerbåt Bodø-Tromsø
 - o Togtransporter Narvik-Oslo
- Videreutvikle prioriteringsregime på jernbane – persontog vs. godstog, natt/dag
- Forbedring av framføringstid som spesifikt tilpasses Nord-Norgelinjen – Utvikling av ruteleier som tilpasser godstransporter på jernbanestrekningen Bodø-Oslo og Nord-Norgelinjen
- Egen nettside for Jernbaneforum nord med relevant informasjon tilgjengelig for publikum
- Bedre rammebetingelser for grønt skifte og økt overføring av transport fra veg til bane
- Viktig å ha god dialog med Jernbaneforum Trøndelag og Arktisk Jernbaneforum

Sak 5 Nasjonalt Jernbaneforum, konferanse mars 2021

- Aktuelle temaer som kan spilles inn til kommende nasjonal jernbanekonferanse kan være med grunnlag i noen av innspillene som forumet har fremmet i sak 4.
- Ressursutvalget spiller inn forslag til temaer til AU ved kommende årsskifte

Neste møte i Jernbaneforum nord

- Neste møte i Jernbaneforum nord i midten av januar 2021.