

TRANSPORTTJENESTEN FOR FUNKSJONSHEMMEDE REGLEMENT FOR SØKERE

1. Formål

Transporttjenestens formål er å medvirke til at funksjonshemmede i Nordland blir mer mobile, og i stand til å delta i aktiviteter i nærmiljøet på linje med den øvrige befolkning.

Ordningen skal ikke brukes til lege og tannlege besøk, eller til kommunale fellestilbud som er knyttet til helse- og sosialtjenesten som for eksempel transport til/fra dagsenter.

2. Hvem kan søke?

Tjenesten er et tilbud om bruk av drosje eller spesialbil for personer som **ikke** kan bruke kollektive transportmidler uten vesentlige vanskeligheter.

Transportberettigede må være bosatt og folkeregistrert i Nordland fylke. Det er en forutsetning at funksjonshemmingen antas å vare over ett år, men ved ledige kvoter i bostedskommunen kan også personer med akutte funksjonshemninger søke om å bli TTbruker. Er funksjonshemmingen ikke langvarig, faller godkjenningen bort når forutsetningene for godkjenning ikke lenger er til stede.

For å bli godkjent som bruker, må søkerens inntekt ikke overstige 2 x grunnbeløpet (G) i folketrygden. Som inntekt regnes "alminnelig inntekt" iht. siste likningsoppgjør, eventuelt justert for særfradrag for alder, uførhet og store sykdomskostnader. Viser til «skatteetatens særfradrag for uførhet». Økonomisk behovsprøving gjelder ikke for rullestolbrukere med behov for spesialbil, eller blinde/svaksynte.

Søkere som er tildelt eget transportmiddel eller har grunnstønad øremerket til transport fra NAV skal ikke godkjennes for TT-ordningen.

Søkere som er tildelt moped fra Folketrygden kan tildeles ½ brukerkvote.

3. Søknad

Søknad sendes på fastsatt søknadsskjema, med ferdig utfylt legeerklæring vedlagt, til bostedskommunen. Søknad og legeerklæring skal ikke være eldre enn 1 år.

Bostedskommunen vil behandle og tilrå avgjørelse av søknaden etter felles retningslinjer for godkjenning av brukere.

Søknadsfrist til hjemsted kommune er 1. april og 1. oktober.

4. Tildeling og bruk

Når søknaden er innvilget får brukeren, foruten tilbakemelding fra kommunen, tilsendt elektronisk verdikort som er klar til bruk.

Ektefeller som begge er godkjente brukere kan maksimalt til sammen tildeles 1,5 kvote (uansett alder).

Tildeling/påfylling av verdikort skjer 2 ganger pr. år, 1. januar og 1. juli.

Tildelingsbeløpet graderes etter brukerens reiseavstand mellom bosted i folkeregisteret og nærmeste naturlige servicesenter i hjemstedskommunen.

TT-brukere som er avhengig av ferge for å reise mellom bosted og servicesenter, plasseres en sone høyere enn det avstanden tilsier.

Soneinndelingen er som følger:

Den ordinære transporttjenesten (drosjebukere)

Sone 1:	0	-	10 km tildeles	kr 1.200,- per halvår
Sone 2:	10,1	-	30 km tildeles	kr 1.800,- per halvår
Sone 3:	30,1	-	50 km tildeles	kr 2.400,- per halvår
Sone 4:	50,1	-	opover tildeles	kr 3.000,- per halvår

Spesialbil for TT-brukere som er avhengig av rullestol

Sone 1:	0	-	10 km tildeles	20 turer per halvår
Sone 2:	10,1	-	30 km tildeles	30 turer per halvår
Sone 3:	30,1	-	50 km tildeles	40 turer per halvår
Sone 4:	50,1	-	opover tildeles	50 turer per halvår

Betaling:

Egenandel er 10% av taksameterpris, minstesats skal til enhver tid være lik honnørbillett kollektivtakst.

Nødvendig ledsager betaler ikke egenandel. Ledsager må møte på henteplassen og følge med til bestemmelsesstedet.

Bruk i annet fylke:

Generelt skal kortet kunne brukes over hele landet. Bruk av TT-kortet i andre fylker er likevel avhengig av at transportøren godtar verdikortet som betalingsmiddel.

5. Klage på tildeling

Avslag på søknaden kan påklages til kommunen innen fastsatt frist, og endelig avgjørelse foretas i kommunen. Det er ingen videre klagebehandling i fylkeskommunal regi.

