

Tiltak for videre trafikkvekst på jernbane nord-sør aksen 1/2

- Reform og organisering:
SD, Jernbanedirektoratet og Bane NOR; roller og ansvar.
Avtaler, Effektpakker og Porteføljestyling.
(Organisasjonsutviklingsprosess på gang for Jernbanedirektoratet)
- Togkonkurransen, TP2. Følges opp gjennom:
 - Trafikkavtale mellom Jernbanedirektoratet og SJ Norge.
Realisering av opsjon og satsingsprogram.
Trukket ut i tid pga pandemien
 - Samarbeidsavtale om rute/takst/billett mellom Nordland fylkeskommune og Jernbanedirektoratet (følges opp i dialogmøter)
 - Driftsavtale om rute/takst/billett mellom Nordland fylkeskommune og SJ Norge

Tiltak for videre trafikkvekst på jernbane nord-sør aksen 2/2

- Pågående investerings- og driftstiltak i hht inngåtte avtaler mellom Jernbanedirektoratet og Bane NOR (jfr Bane NOR sin presentasjon)
- Oppstart av arbeidet inn mot NTP 2026 – 2037.
Effektpakker og porteføljestyring.
Involvering av fylkeskommunene – som sist NTP (NTP 2022-2033)
- Pågående utredninger/planer:
 - KVU Transportløsninger i Nord-Norge
 - KVU Nord-Norgebanen (jfr presentasjon i morgen)
 - Regiontog Nordland (Nordlandsbanen: Mosjøen – Bodø)
 - Rammebetingelser for gods på bane (inkl. miljøstøtteordningen)
 - RTP Nordland fylkeskommune. Høringsuttalelse fra Jernbanedirektoratet