

Referat fra oppstartsmøte - detaljregulering for Skoglund-Lailasletta

Oppstartsmøte	
Prosjektnavn (foreløpig): Detaljregulering for Skoglund-Lailasletta	Formål: Grønn industri, næring, havn.
Gårds- og bruksnummer:	Planidentitet: 2023003
Arkivsak: 23/1746	Møtested og dato: Rådhuset/ meet 03.05.2023
Referent: Mark Ian Hovden	Ref.dato: 09.05.2023
<p>Deltakere:</p> <p><u>Indira:</u> Grete Rolandsen</p> <p><u>Tiltakshaver:</u> Sondre Osnes - Aker Horizons</p> <p><u>Planfaglig konsulent:</u> Markus S. Vetrhus- Norconsult Randi Syversen - Norconsult Andreas Nordskogen Bull - Norconsult</p> <p><u>Narvik kommune - plan:</u> Mark Ian Hovden Anne Elisabeth H. Evensen</p>	Fravær:

1. Informasjon fra forslagsstiller

Formålet med planen er å utrede etablering av anlegg for grønn industri, rørgate tunnel og kai ved Kvanndal og Lailasletta i Narvik kommune. Størsteparten av området vil trolig foreslås regulert til industri, næringsbebyggelse og forretning/kontor/industri. Formålene kai og havneområde i sjø er også aktuelle. Areal for rørgate tunnel vil trolig reguleres gjennom sikringsone eller trasé for teknisk infrastruktur.

2. Informasjon fra kommunen - Føringer for tiltaket

2.1. Aktuelle statlige føringer

[Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning](#)
[Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging](#)
[Rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging](#)
[Retningslinje for støy i arealplanlegging T - 1442](#)
[Retningslinje for luftkvalitet i arealplanlegging T - 1520](#)

Brann og eksplosjonsvernloven

Sameloven

Forurensningsloven

Naturmangfoldloven

Kulturminneloven

Vannressursloven

Veglova

Folkehelseloven

Storulykkeforskriften

Vannforskriften

2.2. Planområdets status

Planområdet nord i Kvanndal er i dag regulert til datasenter Bjerkvik i en nyere vedtatt reguleringsplan. Det tiltenkte tiltaket ligger også ved siden av et storulykkevirksomhet under paragraf §6 og §9. Planadministrasjonen påpeker viktigheten av og involvere firmaene i en tidlig fase av planarbeidet. Planadministrasjonen forutsetter også god dialog med DSB i forbindelse med etablering av og tiltak innenfor allerede etablerte storulykkeområder, og ønsker at det avklares så tidlig som mulig planprosessen rundt mulige dominoeffekter.

Planområdet grenser også til 4 reguleringsplaner:

Datasenter Bjerkvik, planid: 2019002

Prestjord, Planid: BJ-2.34

Herjangshøgda næringsområde, planid 2015001

Indre Galtnes hytteområde, planid: BJ-2.35

I kommunedelplan Bjerkvik vedtatt i 2013 er arealbruken innenfor planområdet variert, LNFR, Råstoffutvinning, KBA råstoff og motorsport, næring, ABA, bruk og vern av sjø og vassdrag, LSB og KBA bruk av sjø og vassdrag med/uten strandsone.

Ny arealdel til kommuneplanen er under arbeid og planforslag skal etter planen behandles i kommunestyret 11.mai. Områdene Lailasletta og Kvanndalen er konsekvensutredet og foreslås fra rådmannen til næring, havneformål og kombinert formål/næring.

2.3. Forskrift om konsekvensutredning

Tiltakshaver har vurdert at tiltaket faller inn under KU-forskriftens vedlegg 1 og 2, dette utløser krav om planprogram og konsekvensutredning. Tiltakshaver har vurdert følgende temaer for konsekvensutredningen:

- Klimagassutslipp
- Støy
- Luftforurensning
- Grunnforurensning
- Kulturarv
- Friluftsliv
- Landskap
- Naturresurser
- Naturmangfold
- Vannmiljø

Planadministrasjonen er enige i tiltakshaver vurdering angående konsekvensutredning.

2.4. Vann - og avløp, overvann

Narvik vann KF hadde følgende tilbakemelding på planinitiativet:

Narvik vann har VA-ledninger i området nord for Lailasletta, vedlagt ligger lednings- og brannvannkart for dette området. Kart over området ved Skoglund/Kvanndal er ikke tatt med da VA-systemet er under ombygging av utbygger

Bildene blir vedlagt møtereferatet.

Det er ganske dårlig brannvannsdekning i området ved Lailasletta, så en forutsetning for videre arbeid blir å øke brannvannsdekningen i planarbeidet. Tiltakshaver tok dette til etterretning under møtet.

2.5. Veg og adkomst, trafikksikkerhet og parkering

Kommunal enhet veg og park hadde ingen ytterligere kommentarer til planinitiativet på dette punktet, men antar at de kan bli berørt i en senere fase.

Planadministrasjonen forutsetter en god dialog mellom tiltakshaver SVV og kommunen i utvikling av trafikksikkerhetstiltak og adkomst løsninger for prosjektet. Planadministrasjonen ser positivt på at det skal utarbeides egen mobilitetsplan for tiltaket

2.6. Bebyggelse og grunnforhold

Det er tidligere gjennomført grunnundersøkelser i planområdet ved Lailasletta og ved produksjonsområdet i Kvanndal. Tiltakshaver vil vurdere videre om det er behov for supplerende grunnundersøkelser.

Planadministrasjonen er enig i tiltakshavers vurdering, men forutsetter at det vil bli vurdert videre om det er behov for nye vurderinger. Det opplyses at Narvik kommune er høyt prioritert hos NVE for kartlegging av kvikkleireområder.

Det som er planlagt innenfor planområdet er et hydrogenanlegg i den sørlige delen av Kvanndalen, Hydrogenproduksjonen skal benyttes til å fremstille grønn ammoniakk. Anlegget for ammoniakkproduksjon er planlagt i nordenden av tomten i Kvanndalen. Den østlige delen er tiltenkt annen industri. Utbygging av planlagte anlegg vil innebære rivning av eksisterende bebyggelse i området.

På Lailasletta planlegges det lagring av ammoniakk i tank, kai og annen infrastruktur for å frakte dette ut til skip. Det er også planlagt desalineringsanlegg for å frakte ferskvann til elektrolyse i produksjonsanleggene i Kvanndalen.

Da prosjektet enda er i en tidlig fase er det ikke angitt størrelse eller høyde på bygninger og anlegg i prosjektet. Per nå er de fleste detaljer tilknyttet utbyggingsvolum på de planlagte anleggene og rørgate tunnelen uavklart. Tiltakshaver informerer om at utformingen av elementene henger sammen med valg av teknologi og leverandører. Dette vil tas høyde for ved utarbeidelse av reguleringsbestemmelser og plankart.

Planadministrasjonen forutsetter at det tilstrebes tilpasning i landskap og omgivelser i den grad dette er mulig.

Under møtet dreide det seg mest om kvikkleiren, planadministrasjonen informerte om at Narvik, da spesielt Bjerkvik, har muligheter for å være stort utsatt for kvikkleire. Tiltakshaver skulle ta det til etterretning.

2.7. Universell utforming

Planadministrasjonen forutsetter at prinsippene ved universell utforming legges til grunn.

2.8. Grunneier

Tiltakshaver er i dialog med flere grunneiere i området. Planadministrasjonen forutsetter at tiltakshaver har god dialog med alle grunneiere i området videre i en eventuell planprosess

2.9. Grøntstruktur

Planadministrasjonen påpeker at det er viktig med grøntareal og beplantning innenfor planområdet, da dette både ser estetisk pent ut og hjelper til med overvannshåndtering.

2.10. Støy, støv og forurensning

Retningslinjer for behandling av støy (T - 1442) og luftkvalitet (T - 1520), skal legges til grunn ved utarbeidelse av planforslaget. Forurensningsforskriftens kap. 2 krever at tiltakshaver kartlegger eventuell forurensning av grunnen før terrenginngrep settes i gang hvis det har vært aktiviteter som kan ha forurenset grunnen, eller hvis det er andre grunner til å anta at grunnen kan være forurenset.

2.11. LNFR

Narvik kommunes landbruk avdeling hadde følgende tilbakemelding på planinitiativet *Det står lite om landbruk i planinitiativet. Det ligger både dyrka og dyrkbar mark innenfor området som må hensyntas jf. nasjonal, regional jordvernstrategi og jordloven.*

Under oppstartsmøtet opplyste plankonsulent at dette vil omtales i planprogrammet under naturressurser og er et viktig tema i utredningen.

2.12. Landskap

Området i Kvanndalen er preget av menneskelig aktivitet, med masseuttak, og skoglund leir i nærheten. Området hvor rørgaten er planlagt er det en del uberørt natur, friluftsområder som er ansett som viktige i Bjerkvik. Ved havne- og utskipning området ved Laila Sletta er området delvis preget av menneskelig aktivitet med REMA sitt distribusjonslager som nærmeste nabo.

2.13. Naturmangfold og miljø

Biologisk mangfold skal vurderes jfr. de miljørettslige prinsippene §§ 8 - 12 i naturmangfoldloven. Mulige konsekvenser for naturmangfold skal utredes i ROS-analysen. Det kreves tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag for å forutse eventuelle negative konsekvenser for naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 8. Dersom eksisterende kunnskapsgrunnlag vurderes som utilstrekkelig, kreves supplerende undersøkelser.

Miljøhensyn i planlegging (rundskriv T-2/16) legges til grunn for planarbeidet.

Narvik kommunes klima- og miljørådgiver hadde følgende tilbakemeldinger på planinitiativet: *Det anbefales tidlig i prosessen å utarbeide et klimaregnskap og et klimabudsjett for prosjektet. Dette vil være et godt verktøy for å kunne ta avgjørelser med klimahensyn i løpet av prosjektet. God planlegging kan føre til store kutt i klimagassutslippene og det er derfor helt essensielt å ha klimaregnskapet på plass tidlig i planleggingsfasen.*

Det anbefales at klimagassutslipp forbundet med arealbruksendringer blir tatt med i regnskapet, både ved de store anleggsplassene men også anleggsveier og annen infrastruktur ifm rørgaten, [Miljødirektoratet har utarbeidet en mal for dette](#)

Det sees på som meget positivt at det blir satt fokus på massehåndtering i prosjektet for å minimere massetransporter og øke det lokale gjenbruket av rene masser. Dette vil ha positiv effekt på klimaregnskapet for prosjektet. Kommunen ønsker også å fremme ideen med fossilfri /utslippsfri byggeplass og kan bistå med kontakter til andre prosjekter i Nord-Norge.



Regjeringen har uttrykt ønske om at alle bygge- og anleggsplasser skal bli fossilfrie innen 2025.

Det anbefales å planlegge for klimavennlig persontransport til og fra arbeidsplasser og utforming som fremmer dette. God fremkommelighet til og fra kollektivtilbud og sykkelparkering, gjerne under tak. Det anbefales også å sørge for mest mulig beplantning av uteområder, både av estetiske årsaker, men også som en del av overvannshåndteringen og for å redusere klimafotavtrykket til bebyggelsen.

Det forutsettes at det tas høyde for klimaendringer og klimatilpasning i planleggingen, spesielt overvannshåndtering ved Kvanndal som ser ut til å kunne bli en stor utfordring. Det er ønskelig at naturbaserte løsninger blir vurdert i stor grad.

Det forutsettes videre at klimarisiko tas med i den helhetlige ROS-analysen

Det finnes risiko for forurensning i grunnen ved tidligere Skoglund militærleir og graving i dette området skal behandles etter Forurensningsforskriftens kapittel 2.

Vil også påpeke at på side 5 står det at 50 millioner tonn CO2 tilsvarer Ca 10 ganger Norges årlige totale utslipp. Dette er feil, det er på samme størrelse som Norges årlige totale utslipp <https://miljostatus.miljodirektoratet.no/tema/klima/norske-utslipp-av-klimagasser/>

Tiltakshaver opplyste at dette er noe som vil bli inkludert i planarbeidet i en tidlig fase, både med tanke på klimaregnskap og klimagassregnskap. Det ble også stilt spørsmål senere i møtet om kommunen har utarbeidet massehåndteringsplanen. Planadministrasjonen informerte om at dette enda ikke har blitt utarbeidet i forbindelse med forslaget til ny kommuneplan.

2.14. Friluftsliv/folkehelse

Folkehelse og miljørettet helsevern hadde følgende tilbakemelding på planinitiativet:

Daglig er det mange skolebarn som krysser riksveien ved Ellas minne. Trafikksikkerhetsmessig er det allerede utfordringer. Dette tiltaket vil øke trafikkmengden, og dermed øke risikoen for ulykker. Trafikkmengden vil også øke langs E6. Ved en eventuell utbygging må trafiksikkerhet ivaretas. Det bør sees i sammenheng med det eksisterende veinettet i området og tilrettelegging for aktiv transport.

Ut fra kartet ser det ut som Eventyrskogen (som har stor viktighet for friluftslivet i Bjerkvik) berøres av tiltaket. Eventyrskogen bør legges inn som et friluftsområde med "stor verdi" Nordøstlig del i skitraseen ser heller ikke ut til å være tatt med i området som er definert som "stor verdi" og bør inkluderes.

Stiller oss negative til at uberørt natur og 100 metersonen blir berørt av tiltaket. Området

langs sjøkanten blir brukt av befolkningen til friluftsliv og rekreasjon. Det bør gjøres en grundig vurdering på hvilke områder som blir mest brukt av befolkningen langs strandkanten. De mest brukte områdene bør vernes.

Som dere selv skriver vil tiltakene til planinitiativet medføre endringer i nærmiljøet og vil derfor kunne få innvirkninger på helse gjennom både støy, luftforurensing og tap av natur- og friluftsområder. Dette vil gjelde i anleggsperioden og i driftsfase. Ut fra en totalvurdering vil det kreves en helsekonsekvensutredning av planinitiativet da det vurderes å kunne ha større helsemessige konsekvenser. Aktuelle lover og forskrifter skal følges, og det må være fokus på avbøtende tiltak som kan redusere innvirkningen på befolkningens helse.

Planadministrasjonen informerte om at HKU(helsekonsekvensutredning) ble ønsket særskilt, og utredet i henhold til retningslinjene fra Helsedirektoratet. Slik at man kan se de totale helsekonsekvensene av tiltaket. Tiltakshaver var enig, og informerte om at dette allerede var planlagt som en del av planens konsekvensutredning.

2.15. Barn og unges interesser

Barnas talsperson hadde følgende tilbakemelding på planinitiativet:

Ser det sies i planinitiativet at det skal gjennomføres medvirkningsaktiviteter for barn og unge. Jeg forventer da at dette er reelle medvirkningsaktiviteter som blir tatt på et så tidlig tidspunkt at barn og unge faktisk har medvirket, og at resultatet tas på alvor og ikke bare "kan bli brukt".

Videre er jeg bekymret for at de unge rammes med økt trafikk og begrensninger i friområdet, og stiller meg bak tilbakemeldingen fra rådgiver innenfor folkehelse og miljørettet helsevern.

Tiltakshaver og planadministrasjonen drøftet rundt mulighetene ved å få til reelle medvirkning aktiviteter, og ble enige om at dette skulle fastsettes på et senere tidspunkt.

2.16. Rekkefølgekrav

Planadministrasjonen påpeker at det kan være relevant å stille rekkefølgekrav til utbygging av trafikksikkerhetstiltak, avkjørsel m.m.

2.17. Terrenginngrep

Ved alle typer terrenginngrep og utbygging skal man vise aktsomhet i forhold til mulig skredfare. Dette gjelder både ved graving og utfylling av masser, oppsett av bygninger eller andre konstruksjoner og ved hogst. En skal være særlig varsom i bratte områder med løsmasser og i leirområder under marin grense der det kan finnes soner med skredfarlig leire.

2.18. Kulturminner og kulturmiljø

Det er registrert en kulturarv lokalitet innenfor planområdet, det er helleristningen på Lailasletta en elgfigur på nordøstsiden av svaberget. Det er også et statlig listeført industri minne fra 1960 tallet. Det er to SEFRAK registreringer innenfor varslingsgrensen, det er tufter av et bolighus og et fjøs. Disse er registrert som ruin eller fjernet objekt i databasen.

Planadministrasjonen forutsetter også at tiltakshaver har god dialog med kulturmyndighetene når det gjelder kulturminnene innenfor planområdet.

Minner om generell aktsomhetsplikt jfr. kulturminneloven.

Tiltakshaver informerte at det var planer om å involvere kulturmyndigheten tidlig i planarbeidet.

2.19. Samiske interesser

Planadministrasjonen vurderer at planarbeidet berører samiske interesser da planområdet er innenfor Robot/Grovfjord reinbeitedistrikt. Planadministrasjonen forutsetter at tiltakshaver har god dialog med samiske interesser og viser til krav til konsultasjon i henhold til Sameloven kapittel 4. Tiltakshaver opplyste under møtet at ønsket var å komme i kontakt med reinbeitedistriktet så tidlig som mulig i planprosessen for å få avklaringer da de hadde kjennskap til at reinbeite kartene i NIBIO kunne være utdaterte. Kommunen oversender kontaktinformasjon til reinbeitedistriktet i planskjema Nordland.

2.20. Forsvarets interesser

Planadministrasjonen har ikke vurdert til at forsvarrets interesser blir berørt ved planlagt tiltak i Bjerkvik, men vil likevel at forsvaret skal være høringspart da det kan være at de berøres. Tiltakshaver forespurte kontaktinformasjon til relevant instans i forsvaret, planadministrasjonen informerer at dette vil bli oversendt med møtereferatet.

2.21. Avfallshåndtering

Kommunen forutsetter at avfallshåndtering etableres gjennom offentlig eller annen felles løsning etter HRS sine retningslinjer for renovasjon eller annen tilbyder.

2.22. Annet

Felles behandling av plan og byggesak: Planadministrasjonen har vurdert at det ikke er aktuelt med felles behandling. Tiltakshaver har vurdert det samme.

Krav til fagkyndighet: Kommunen må vurdere at krav til fagkyndighet jf. § 3 i forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter plan- og bygningsloven, er oppfylt. På tidspunktet oppstartsmøtet fant sted er krav til fagkyndighet oppfylt med Norconsult som planfaglig konsulent.

Regionalt planforum: Tiltakshaver ser det som aktuelt en gjennomgang 21. juni. Dette vurderes i samråd med kommunen nærmere påmeldingsdato. Det var spesielt aktuelt for tiltakshaver å få kommentarer til planprogrammet.

3. ROS - analyse

ROS - analyse skal utarbeides i henhold til DSB sin veileder for ROS i arealplanlegging.

4. Konklusjon

Planadministrasjonen mener planinitiativet er tilstrekkelig utredet med tanke på konsekvensutredningen, storulykke og medvirkning. Kommunens planadministrasjon vurderer likevel at planen er av et slikt omfang og karakter at den blir prinsipiell i henhold til kommunens delegasjonsreglement §2.4, og faller dermed utenfor administrasjonens handlingsrom.

Planinitiativet er delvis ikke i tråd med overordnet plan og krever derfor en politisk prinsipputtalelse av kommunestyret i Narvik kommune før en eventuell oppstart av planarbeid kan skje.

Tiltakshaver ba om en slik behandling i oppstartsmøtet.

5. Krav til videre planarbeid

5.1. Krav til medvirkning

Narvik kommune anbefaler å bruke veileder fra Oslo kommune "Medvirkning i innsendte reguleringsplaner" i tillegg til det som er angitt i PBL kap.5. Minner om at aktiv medvirkning fra grupper som krever spesiell tilrettelegging, herunder barn og unge tas særlig ansvar for.

Forslagsstiller varsler ved eventuell oppstart av planarbeidet til høringsinstanser, berørte naboer og med avisannonse i Fremover. **Forslagsstiller oversender tekst, pdf og sosi-fil av planavgrensning til kommunen, som legger det ut på kommunens hjemmeside.** Referat fra oppstartsmøtet og forslag til planprogram skal vedlegges som en del av varsel om planoppstart. Det legges opp til dialog med kommunen om forslag til planprogrammet.

5.2. Forhold til FNs bærekraftsmål

Narvik kommune legger til grunn FNs bærekraftsmål i sine planer og arbeid. I planbeskrivelsen må forslagsstiller vurdere hvordan planforslaget bidrar til å oppfylle intensjonene i bærekraftsmålene. Det bes om at de mest relevante bærekraftsmålene trekkes frem, med en beskrivelse av hvordan planen bidrar til disse.

5.3. Komplett planforslag

Gebyr i hht. Narvik kommunes gebyrregulativ. Planforslaget behandles når kommunen anser planforslaget som komplett, med følgende dokumenter:

Planforslaget skal inneholde:



- Planbeskrivelse i word- og pdf-format.
- Innkomne merknader ved varsel om oppstart med skriftlige kommentar fra forslagsstiller skal inngå i planbeskrivelsen.
- Planbestemmelser i word- og pdf-format. Mal for bestemmelser oversendes.
- Plankart i PDF (A3) og SOSI (i gjeldende standard). Dersom planen inneholder flere vertikalnivå må det utarbeides SOSI-filer per vertikalnivå. Plankart skal godkjennes av kommunens GIS-ansvarlig før planen tas opp til behandling.
- Planskjema for Nordland. Mal for planskjema oversendes.
- ROS-analyse
- VA-plan, prinsipiell.
- Situasjonsplan/terrengsnitt
- 3D-modeller av planlagt tiltak med sol/skyggediagram
- Fastsatt planprogram
- Konsekvensutredning
- Nødvendige utredninger

Alle illustrasjoner skal vise maksimal utnyttelse av hva planen åpner opp for. Kommunen ønsker 3D-modeller (IFC eller FBX) for å kunne visualisere tiltak i kommunens 3D-verktøy.

Følgende føringer gjelder for prosjektet:

- Kommuneplanens arealdel med generelle bestemmelser og retningslinjer, bestemmelser og retningslinjer for det aktuelle arealbruksformålet, og eventuelle hensynssoner.
- Kommunens VA-norm.
- Statens vegvesens vegnorm.
- Kommunens gebyrregulativ.
- HRS sine retningslinjer for renovasjon/ annen tilbyder for renovasjon/næringsavfall.
- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning
- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging
- Rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging
- Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T - 1442
- Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging T - 1520
- Veileder fra Ofoten Brann IKS.

Ved leveranse av store/mange filer kan disse leveres gjennom filopplastningstjenesten til Narvik kommune:

<https://www.narvik.kommune.no/for-leverandor-til-narvik-kommune/filopplasting-til-narvik-kommune/>

6. Framdrift

Narvik kommune har informert om saksgangen etter plan- og bygningsloven.

Saksbehandlingstid fra komplett planforslag er mottatt til første gangs vedtak i saken er 12 uker.

Den videre fremdriften er foreløpig lagt opp følgende:

- Politisk prinsipp uttalelse: Juni 2023
- Varsel om oppstart av planarbeid og offentlig ettersyn av planprogram: Juni-august 2023
- Åpent informasjonsmøte om planarbeidet: Juni 2023
- Regionalt planforum: Juni 2023*
- Merknadsbehandling av planprogram: September 2023
- Fastsetting av planprogram: Oktober - November 2023
- Innsending av planforslag til 1 gangs behandling: Januar 2024
- Åpent informasjonsmøte om planarbeidet: Januar 2024
- Høring og OE: Februar - Mars 2024
- Innsending av planforslag til 2 gangs behandling: April - August 2024
- Vedtak av plan: August - September 2024

* Dersom planen melder oppstart

Det ble foreslått en fast møtестruktur med et gitt intervall mellom tiltakshaver, konsulent og planadministrasjonen i videre arbeid, forutsatt at det meldes oppstart av planarbeidet. Planen for de fremtidige møtene er oppdateringer og avklaringer på problemstillinger. Planadministrasjonen foreslo at man finner intervaller for møtene etter eventuell varsel om oppstart.

Annen diskusjon:

Referatet og Narvik kommunes merknader og innspill bygger på de opplysninger og planfaglige forhold som forelå på det tidspunktet oppstartsmøtet fant sted.

Det gjøres oppmerksom på at hverken oppstartsmøte eller møtereferatet gir noen av de enkelte parter rettigheter i den senere saksbehandlingen. Naboprotester, protester fra beboerorganisasjoner, krav fra offentlige myndigheter mv. vil kunne føre til krav om endring av prosjekter, evt. endring av framdriften for prosjektet.

Med vennlig hilsen

Mark Ian Hovden Anne Elisabeth H. Evensen
Arealplanlegger Fagleder



**NARVIK
KOMMUNE**

Plan, næring, kultur
og teknisk drift

