



Nordland
FYLKESKOMMUNE

Vår dato: 14.12.2022
Vår referanse: 22/17313- 1
JournalpostId: 22/99096
Org.nr: 964 982 953



Årsplan NFTU - 2023



Innhold

Utvalgets sammensetning.....	3
Systematiske tiltak	3
Trygg Trafikk - årlig bevilling for gjennomføring av fylkeskommunale tiltak	4
Mind-senteret.....	4
Samarbeidsprosjekter	5
Opplæring og holdningsskapende trafikksikkerhetstiltak	5
Pedagogiske tiltak.....	6
Fysiske vegtiltak	6
Medvirkningsrådene.....	7
Rapportering	7
Møtedatoer for 2023:	8
BUDSJETT	8

Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU) skal ivareta ansvar og oppgaver for Nordland fylkeskommune jf. Vegtrafikkloven §40 - *Fylkeskommunen har et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket.*

NFTUs oppgaver er definert i Regional transportplan – handlingsprogram, 2022-2033 og årsplan med budsjett for 2023. Et sentralt mål for utvalget er at fylket skal drive målrettet, helhetlig og tverrfaglig trafikksikkerhetsarbeid. Viktig for dette er:

1. systematisk tiltak
2. opplæring og holdningsskapende trafikanttiltak
3. fysiske trafikksikkerhetstiltak på veg

Utvalgets sammensetning

NFTU består av tre politiske medlemmer og tre varamedlemmer. Leder av utvalget er alltid fylkesråd for Transport og infrastruktur. Medlemmene skal velges av fylkesrådet, fra fylkestingets represententer.

Konsultative medlemmer i NFTU:

- Nordland politidistrikt
- Nordland fylkeskommune (Transport og infrastruktur, folkehelse og kommunikasjon)
- Mind-senteret
- Ungdommens fylkesråd (UFR)
- Rådet for personer med funksjonsnedsettelse i Nordland (RPF)
- Eldrerådet
- Trygg Trafikk
- Statens vegvesen

Alle konsultative medlemmer skal rapportere om status for sitt arbeid rundt trafikksikkerhetsarbeidet. NFTU rapporterer til fylkestinget med årsmelding basert på denne informasjon.

Systematiske tiltak

Nordland er et langstrakt fylke. For NFTU er det viktig å ha et godt samarbeid med alle kommuner og andre aktører i fylket som er opptatt av og jobber med trafikksikkerhet.

Trafikksikker fylkeskommune – Nordland fylkeskommune ble godkjent som Trafikksikker fylkeskommune 28. januar 2022. Sertifiseringen gjelder i tre år og re-godkjenningen må være på plass innen januar 2025.

Trafikksikker kommune – Trygg Trafikk mottar tilskudd fra NFTU for å jobbe med at kommunene i Nordland skal bli Trafikksikker kommune. I RTP og Regionvekstavtalene er det et mål at alle kommuner i Nordland skal være godkjent i løpet av planperioden.

Fra 1. januar 2022 ble retningslinjene for tilskudd til fysiske trafikksikkerhetstiltak endret, og kommunene i Nordland må være godkjent som Trafikksikker kommune for å få sin søknad vurdert. For 2023 må kommunene være godkjente ved søknadsfrist 1. juli.

Trygg Trafikk skal videre bidra med veiledning, materiell og bistand til kommuner som ønsker å utvikle sitt kommunale trafikksikkerhetsarbeid, og det skal gjøres i tråd med NFTU sine anbefalinger.

Trafikksikkerhetsprisen deles ut annet hvert år jf. NFTU sak 36/2019. Et viktig mål med trafikksikkerhetsprisen er å øke bevisstgjøringen rundt trafikksikkerhetsarbeidet som gjøres i fylket. Prisen er ment å hylle personer som gjør en innsats i trafikksikkerhetsarbeidet, utover det en kan forvente. Forrige pris ble delt ut i 2020, og det ble ikke meldt inn kandidater til prisen i 2022. Ny kunngjøring gjøres derfor i 2023.

Trygg Trafikk - årlig bevilling for gjennomføring av fylkeskommunale tiltak

NFTU bevilger årlig tilskudd til Trygg Trafikk for gjennomføring av fylkestiltak jf. avtale mellom Nordland fylkeskommune og Trygg trafikk. (FR-sak 288/2019)

Tiltak gjennomføres i hele fylket i samsvar med RTP handlingsprogram, Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg og Trygg Trafikk sin tiltaksplan.

Det årlige tilskuddet skal for 2023 dekke:

- Arbeid med Trafikksikker kommune
- Markering av refleksdag
- Materiell til skoler, barnehage og helsestasjoner
- Veilede kommuner om Hjertesone
- Utvikle og gjøre sykkeldyktig.no kjent for skolene i Nordland
- Markering av verdens minnedag for trafikkofer
- Reisevirksomhet
- Kontor og administrasjonskostnader

Nordland fylkeskommune medlemskap på kr. 5000,- er ikke en del av tilskuddet.

Ny avtale er signert og vil gjelde fra 1. januar 2023.

Mind-senteret

Mind-prosessen er tilpasset ungdommer fra 16-20 år og den primære målgruppen er i dag videregående skole. Målet er å bevisstgjøre og påvirke ungdommer i sin adferd i trafikken. Til dette benyttes det spesielt utviklede filmer, kombinert med en prosess som utfordrer deltakerne både intellektuelt og emosjonelt.

Fra 2023 vil driftstilskuddet til Mind-senteret bli en del av NFTUs budsjett. Avtalen mellom Nordland fylkeskommune og Bodø kommune skal revideres og nye vilkår vil bli satt. Målet er at fylkeskommunene skal gå sterkere inn i driften av Mind-senteret.

Samarbeidsprosjekter

Verdens minnedag for trafikkofer

NFTU og Trygg Trafikk har påtatt seg en koordineringsrolle for gjennomføringen av denne viktige markeringen. Markeringen er tredje søndag i november, FNs verdens minnedag for trafikkofer.

Refleksdag

Det er Trygg Trafikk som gjennomfører refleksdagen. Sekretær til NFTU er med og deler ut refleksjer.

Nasjonalt trafikksikkerhetsforum

Nordland fylkeskommune deltar i nasjonalt trafikksikkerhetsforum som er et fagforum på tvers av alle fylkeskommuner. Statens vegvesen har også en sentral rolle, men det er fylkeskommunene som setter agenda for samlingene.

Trafikksikkerhetsforum Nord

Nordland, Trøndelag, Troms og Finnmark fylkeskommune har jevnlig samarbeidsmøter. Det er lagt opp til uformell møter hvor faglige relevant spørsmål diskuteres. Å ha denne arenaen er kompetanseoverføring i trafikksikkerhetsarbeidet.

NMCU

Statens vegvesen har etablert et Nasjonalt Forum for MC-sikkerhet, med deltagere fra aktuelle etater og organisasjoner. Formålet med forumet er å arbeide for økt MC-sikkerhet, og en reduksjon av MC-ulykker med drepte og hardt skadde. Nordland fylkeskommune er representert med to deltagere her.

I tillegg til å delta på nasjonalt MC-forum har Nordland opprettet et eget MC- forum. Det tas opp temaer som omhandler trafikksikkerhet for MC-førere. Forumet ledes av fylkeskommunen.

Hjertesone

NFTU har i 2022 fått presentasjoner fra noen kommuner hvordan de jobber med hjertesonearbeidet. Dette er et viktig tiltak i RTP og Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei. Hjertesonearbeidet er et folkehelseiltak hvor man ønsker at barna skal sykle eller gå til skolen. Da er det særlig viktig at trafikksikkerheten tas med allerede i planleggingsfasen, dette for å få til en godt prosjekt hvor det legges til rette for at barna skal gå eller sykle til skolen.

Opplæring og holdningsskapende trafikksikkerhetstiltak

Holdningsskapende tiltak

NFTU gir tilskudd til trafikksikkerhetstiltak som fremmer gode holdninger og adferd i trafikken.

Øvrige tiltak som er forankret i RTP og Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet vil prioriteres ved tildeling. For eksempel tiltak til sykkelopplæring for barn og unge, og til voksne med en annen trafikksikkerhetskultur bak seg.

Småskolesekker

Barn og unge er viktig i trafikksikkerhetsarbeidet. NFTU har over år delt ut skolesekker nå barna begynner i første klasse. I 2023 skal det ut nytt tilbud for skolesekkene som skal leveres høsten 2024.

Pedagogiske tiltak

Valgfag trafikk

Lærere som ønsker å ta videreutdanning for å undervise i valgfag trafikk kan søke tilskudd til NFTU. Det kan søkes tilskudd til studie- og semesteravgift i tillegg til bo- og reiseutgifter inntil kr. 10 000,-

Barnehage og grunnskole

Trygg Trafikk ivaretar skoler og barnehager slik at det gjennomføres trafikkundervisning til denne gruppen i henhold til Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei og RTPs handlingsprogram.

Risikoutsatte grupper

Spesielt utsatte trafikanter - høyrisikotrafikanter, eldre, trafikanter med annen trafikkforståelse- og kultur i tillegg til uoppmerksomme trafikanter er viktig å følge opp for å få opplæring i trafikksikker adferd.

Trygg Trafikk og Mind-senteret vil i samarbeid med Læringerådet foreslå tiltak for hvordan læringer kan få trafikksikkerhetsopplæring ved opplæringsbedriftene.

Trygg Trafikk og Mind-senteret holder kurs i samarbeid med kriminalomsorgen. De samarbeider også med voksenopplæringen for å gi kunnskap om sikring av barn i bil.

Mind-senteret tilbyr et program innen trafikksikkerhet til videregående skole, vg.2. Tilbudet er tilpasset ungdom mellom 16 og 20 år. For å nå flere er Mind-senteret i gang med å videreutvikle et mobilt tilbud som vil gjøre at tilbudet kan gis til flere skoler og ungdommer i fylket.

Kompetanseheving for NFTU

Av ulike grunner, for eksempel pandemien, har det de siste årene ikke vært prioritert kompetanseheving for NFTUs medlemmer. I 2023 planlegges det derfor en studietur for å møte Trøndelag FTU og få med seg andre faglige relevante og interessante aktiviteter. Det settes av to dager i juni, hvor også NFTU vil ha sitt møte.

Fysiske vegtiltak

Trafikksikkerhet for myke trafikanter.

Hvert år kunngjøres fylkeskommunale midler til fysiske trafikksikkerhetstiltak. NFTU tildeler tilskudd til trafikksikkerhetstiltak, i hovedsak til barns skolevei og områder der barn ferdes.

Ved tildeling skal det tas hensyn til et sluttresultat som gjør veien tryggere for syklende og gående. Barn og ungdom skal ha en trygg skoleveg både i nærområdet og rundt skolen.

Trygge gang- og sykkelveier

Å gå og sykle er viktig for trygge og gode lokalsamfunn. Det krever derfor tilrettelegging, særlig for de som sykler hele året. Det er utfordrende på vinteren med brøyting på gang- og sykkelveier, og NFTU vil i 2023 sette søkelyset på problemet.

Å ha vinterryddet gang- og sykkelveger er viktig også på grunn av universell utforming. I RTP står det følgende: *I dag er det et krav om at vintervedlikeholdet av gang- og sykkelveger, holdeplasser mm skal gi fremkommelighet for alle brukere, men det er potensiale for bevissthet rundt problematikken.*

Utbedre rekkverk som ikke fyller sin funksjon

NFTU skal ha problemtikken på agendaen for å få bedre innsikt i hvordan man kan redusere skadeomfanget i forbindelse med utforkjøringer og møteulykker.

Mikromobilitet og elektriske sparkesykler

El-sparkesykkel er et nytt fenomen som har vokst raskt. Reglene er allerede strammet inn og NFTU har gitt innspill til politiske høringer. NFTU bør med sin rolle være bidragsyter for å bygge en god kultur og formidle kunnskap om gjeldende regler.

Medvirkningsrådene

NFTU skal samarbeide tverrfaglig for å sikre et helhetlig trafikk sikkerhetsarbeid.

Nasjonal tiltaksplan for trafikk sikkerhet på vei 2022-2025 pkt. 145: *Fylkeskommunene vil oppfordre de lovpålagte medvirkningsorganene (dvs. eldreråd, råd for personer med funksjonsnedsettelse og ungdomsråd/medvirkningsorgan for ungdom) til å bidra inn i fylkeskommunenes trafikk sikkerhetsarbeid og arbeide aktivt med trafikk sikkerhet inn mot sine grupper.*

Medvirkningsrådene deltar som konsultativt medlem i NFTU. Deres representant skal bidra til at saker utvalget gir innspill til ivaretar kunnskap knyttet til de ulike trafikantutfordringer.

Nasjonal tiltaksplan for trafikk sikkerhet på vei 2022-2025 setter søkelyset på faglig samarbeid.

Medvirkningsrådene skal bidra med sin faglige kompetanse til trafikk sikkerhetsarbeidet i Nordland. Blant annet gjelder dette temaer som omhandler:

- Universell utforming (kap. 13.5)
- Eldre (kap. 12.)
- Ungdommer (faktaboks 7.1)

Rapportering

NFTU utarbeider årsmelding tidlig hvert år. Den tar utgangspunkt i årsplan og budsjett, i tillegg til det aktiviteter og oppgaver som er utført. Årsmeldingen vil redegjøre for regnskapet ut fra oppsatt budsjett og forklare eventuelle avvik.

Møtedatoer for 2023:

Torsdag 3. mars - TEAMS

Onsdag og torsdag – 20-21 juni - studietur til Trøndelag

Torsdag 7. sep - Lofoten

Onsdag 11. desember - Salten

BUDSJETT

HOLDNINGSSKAPENDE TILTAK (prosjekt 6800133)	
Holdningsskapende tilskudd	kr 520 000
Trygg Trafikk	kr 1 400 000
Drift av NFTU	kr 60 000
Sykkelgårdene - driftstilskudd	kr 10 000
Åpen post	kr 10 000
Småskolesekker	kr 500 000
SUM	kr 2 500 000
FYSISKE TILTAK (prosjekt 6800134)	
SUM	kr 14 500 000
PROSJEKT TILTAK (prosjekt 6800135)	
Mind-senteret - driftstilskudd	kr 2 000 000
Prosjekt trafikksikkerhetstiltak	kr 2 000 000
SUM	kr 4 000 000
	kr 21 000 000