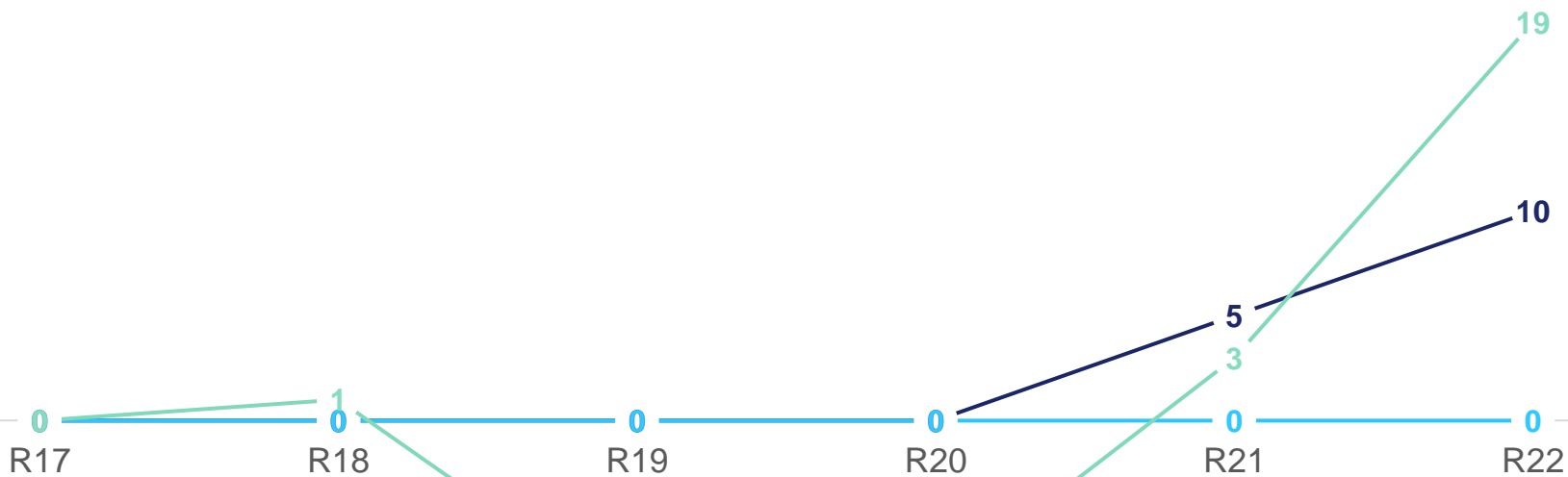


Er vi klare for videre vekst på bane?

Godsdirektør Oskar Stenstrøm



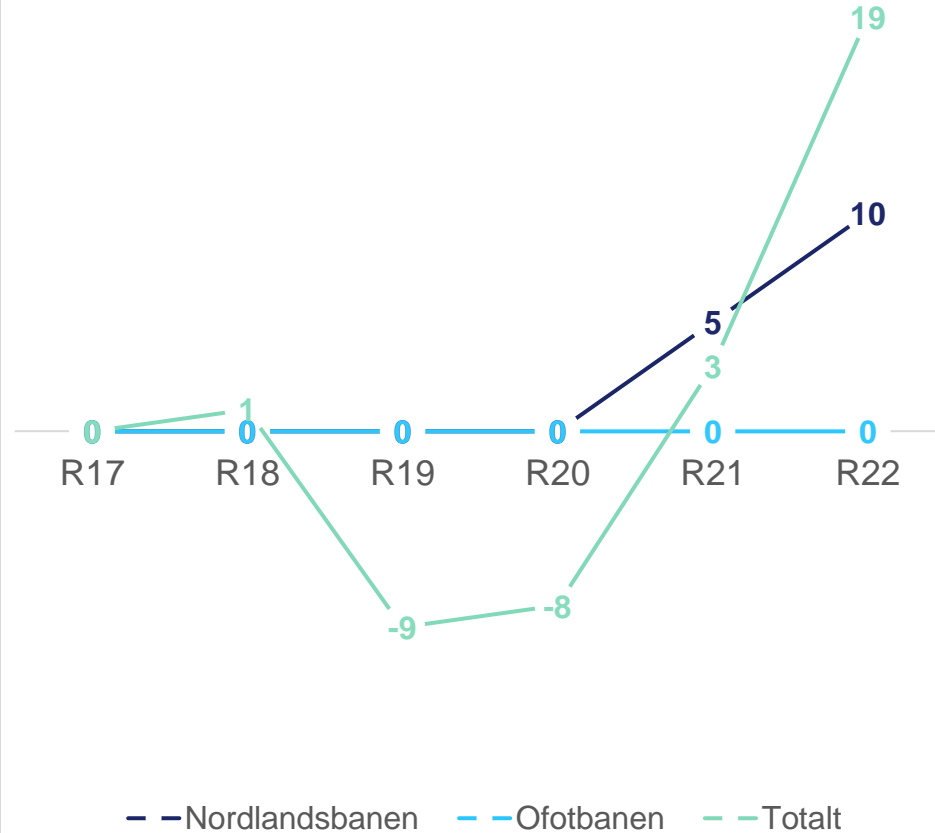
UTVIKLING I ANTALL TOGPÅR



— Nordlandsbanen — Ofotbanen — Totalt

UTVIKLING I ANTALL TOGPAR

- *Nordlandsbanen, 91 %*
- *Ofotbanen, 0 %*
- *Totalt alle baner, 18 %*



Volumvekst?

Volumreduksjon?

Volumvekst?

- *Energipriser*
- *Sjåførmangel*
- *Miljø og klima*
- *Kapasitetsforbedringer*
- *Forsvar*
- *Grensekryssende trafikk*
- *Effektivere terminalhåndtering*
- *Industrisatsninger*

Volumreduksjon?

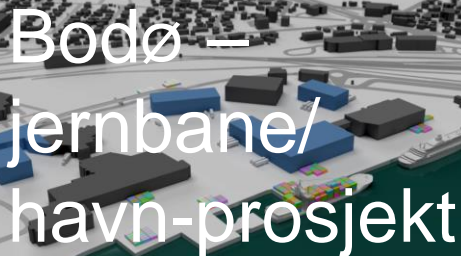
- *Fraktvolumer som går ned*
- *Energipriser?*
- *Retningsubalanse*
- *Lavere jernbanebudsjetter*
- *Begrensninger i antall godstog på Dovrebanen og Nordlandsbanen*

Fra markedsvekst til å øke markedsandelen?



Narvik
+ 50 %

- Terminalutvikling, 50-100 %
- Meråkerbanen – «the»
- ERTMS – 25 % kapasitetsøkning for gods på Nordlandsbanen



Bodø –
jernbane/
havn-prosjekt



Fauske
+ 70 %



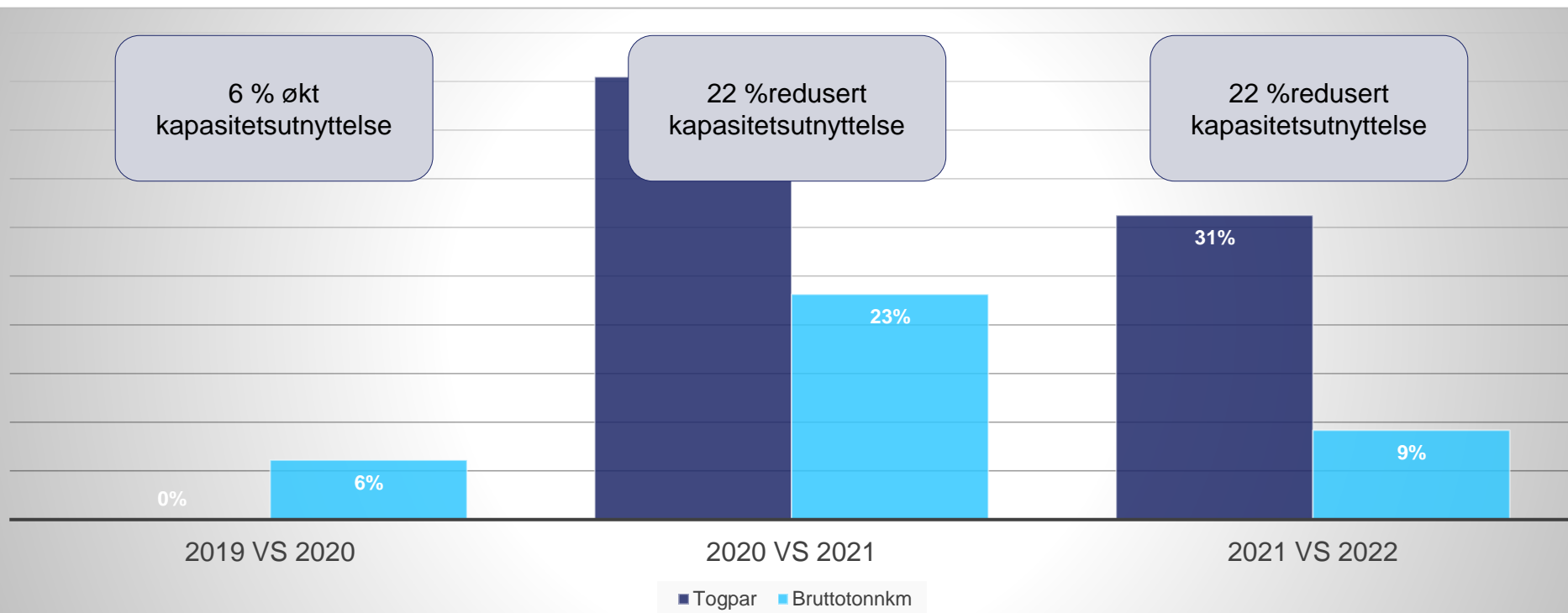
Mo
industriterminal
– privat initiativ



Nye
Heggstadmoen?
+ 100 %

Multiconsult

Stanger vi i kapasitetstaket?



*Kapasitetsutnyttelse på Nordlandsbanen i perioden jan-sept2019 til 2022



Mer på skinner
setter mindre spor