



Byromseminar Nordland 2016

# BYEN SOM REGIONSENTER



Alstahaug  
kommune



Nordland  
FYLKESKOMMUNE



SENTRUM  
NÆRINGSHAGE®

# Gehl

## **Byromseminar for Nordland fylkeskommune 2016**

### **SEMINARKOORDINATORER**

Heidi Ramsvik, Nordland fylkeskommune, rådgiver stedsudvikling  
Stig-Gøran Olsen, Alstahaug kommune  
Jan Sandbukt, Sentrum Næringshage

### **KONSULENT**

GEHL

Birgitte Svarre, associate, ph.d., cand.mag. moderne kultur  
Martin Hedevang Andersen, landskabsarkitekt MDL, freelance

## Introduksjon

# BYEN SOM REGIONSENTER

Hva innebærer det for en by som Sandnessjøen å være et regionsenter? Dette var tema for byromseminaret 2016 som ble arrangert i samarbeid med Alstahaug kommune og Sentrum næringshage.

Det ble også satt fokus på gode verktøy som kan sikre god medvirkning og dialog i byutviklingen. En viktig forutsetning for at byer kan ta rollen som regionsenter, er god dialog mellom planmyndigheter, næringsliv og innbyggere på tvers av kommunegrensene. Hvis målet er at byen skal oppleves å være til for alle, krever dette god planlegging og omtanke i utforming av byrom og lokalisering av tjenester, handel, kulturtilbud og øvrig infrastruktur.

Nordland fylkeskommune har siden 2010 inngått samarbeid med en vertskommune om gjennomføring av todagers byromseminar. Målet er å belyse aktuelle problemstillinger knyttet til by- og tettstedsutvikling i Nordland generelt, og med særlig fokus på regionsentrene Bodø, Narvik, Mosjøen, Sortland, Brønnøysund, Sandnessjøen, Fauske, Svolvær, Leknes og Mo i Rana.

Byromseminaret består av en dag med faginnlegg og diskusjon, etterfulgt av en workshop ledet av ekstern fagkompetanse. Valg av tema gjøres i nært samarbeid med vertskommunen, og knytter seg gjerne til aktuelle planprosesser eller planfaglige problemstillinger. En viktig del av konseptet som ligger bak byromseminaret er å jobbe med kommunenesenteret som case.

Planen er at neste år skal Vestvågøy kommune være vertskap for byromseminar 2017 med kommunenesenteret Leknes som case.

Indlæg og afrapportering fra de seks tidligere byromsseminarer kan hentes her:  
<https://www.nfk.no/byromseminar-nordland/om/>



# INDHOLDSFORTEGNELSE

INTRODUKTION .....	/ 03
PROGRAM FOR SEMINAR .....	/ 06
NOTATER FRA SEMINARETS FAGLIGE INNLEDERE .....	/ 08
BYVANDRING .....	/ 13
NORDLANDSMODELLEN .....	/ 14
SANDNESSJØEN .....	/ 16
BYLIVSVÆRKTØJER / GEHL .....	/ 18
GRUPPER/CASES	
1 KARAVIKA - FRA P-PLADS TIL MULTIFUNKTIONSOMRÅDE ...	/ 20
2 NESSET - "EAT-MOVE-GO" .....	/ 22
3 GÅGATA - BYENS MØDESPLADS .....	/ 24
4 SKIPPERGATA - FRA BLINDTARM TIL INDERFILET .....	/ 26
5 HAVNEPLASSEN - FESTPLADS I SJØKANTEN .....	/ 28
6 SANDNESSJØEN BYHAGE - FRA P-PLADS TIL BYHAVE .....	/ 32
7 TOROLV KVELDULVSONS GATE	
- FRA BILER OG ASFALT TIL GRØNT OG FOLK .....	/ 34
8 RICHARD WITHS PLASS - FRA P-PLADS TIL MØDESPLADS ..	/ 36
9 SKIPPERPARKEN - BYPARK VED SØBAD .....	/ 38
10 HURTIGBÅTKAIA - FRA TRASIG TIL TRIVELIG .....	/ 40
OPSAMLING .....	/ 43
DELTAGERLISTE .....	/ 44

Mandag d. 19. September

# SEMINAR

09.30-10.00 **Registrering**

10.00-10.15 **Velkommen til Sandnessjøen**

**Bård Anders Langø (AP)**, ordfører  
Alstahaug kommune

10.15-10.30 **Velkommen til Byromseminar**

**Mona Fagerås (SV)**, fylkesråd for  
nærings og regional utvikling

10.30-11.15 **Hvordan ta rollen som regionsenter**

**Anne Mette Liavaag**, strategi- og  
utviklingssjef Ålesund kommune

11.15-11.30 **Pause**

11.30-12.15 **Midtveisrapporten**

**Kristin Gustavsen**, leder Faglig Råd  
for bypolitikk

12.15-13.15 **Lunsj**

13.15-13.45 **Hva skjer i Sandnessjøen?**

**Bård Anders Langø (AP)**, ordfører  
Alstahaug kommune / **Sverre Knut  
Andresen**, Alstahaug Næringsforening

13.45-14.30 **Hvorfor medvirkning i byutvikling?**

**Aslaug Tveit**, Leva Urban Design

14.30-14.45 **Pause**

14.45-15.30 **Paneldiskusjon**

15.30-16.00 **Innledning til workshop**

**Birgitte Svarre**, Gehl

16.00-17.15 **Byvandring**

**Kåre Hansen**, Lokalhistoriker

Tirsdag d. 20. September

# WORKSHOP

08.00-08.15	<b>Godmorgen ved Gehl</b>	Birgitte Svarre, Gehl
08.15-08.45	<b>Sandnessjøen som Regionscenter</b>	Øvelse
08.45-09.15	<b>Om Sandnessjøen</b>	Ellen Karin Kolle, Arealplanlegger Alstahaug kommune
09.15-09.30	<b>Pause</b>	
09.30-10.15	<b>Nye Perspektiver på Liv, Rum og Huse</b>	Birgitte Svarre, Gehl
10.15-12.00	<b>Byrum og forbindelser</b>	Gruppeøvelse, byrumsregistering
12.00-13.00	<b>Lunsj</b>	
13.00-14.15	<b>Vision for byrummet</b>	Gruppeøvelse
14.15-14.30	<b>Fællesskabelse i praksis</b>	Martin Hedevang Andersen, Co-founder, Studio Debris; Freelance, Gehl
14.30-15.30	<b>Process og Partnerskaber</b>	Gruppeøvelse
15.30-16.00	<b>Opsamling og præsentation</b>	
16.00	<b>Afrunding af dagen</b>	

## Resume

# SEMINARETS FAGLIGE INNLEDERE

### Innledning

Seminaret ble avholdt i kinosalen i det nyåpnede «Kulturbadet» i Sandnessjøen sentrum med 103 registrert deltakere, og ble strømmet direkte til fylkeskommunens nett-TV. Opptakene er gjort tilgjengelige på byromseminarets nettside [www.nfk.no/byrom](http://www.nfk.no/byrom). Redaktør i Helgeland Blad, Morten Hofstad, var ordstyrer, og innledet seminaret med en introduksjon til byen Sandnessjøen gjennom å presentere noen myter og fortellinger om byen før og nå.

### Velkomst

Ordfører Bård Anders Langø (Ap) ønsket velkommen til Sandnessjøen på vegne av Alstahaug kommune. Langø understreket at arbeidet med byutvikling og planlegging er spennende og viktig, og viste til et pågående arbeid med kommuneplanens arealdel. Ordføreren viser til at det er viktig å bruke tid på å tenke gjennom hvordan byen skal utvikles, og at Sandnessjøen, i likhet med de ni andre regionsentrene, er i vekst, og at arbeidet med den regionale planen er viktig for å bygge opp under denne utviklingen.

Fylkesråd for næring og regional utvikling, Mona Fagerås (SV), ønsket velkommen til byromseminar på vegne av Nordland fylkeskommune. Fylkesråden gledet seg over den store oppslutningen med deltakere fra mange ulike hold, og understreket at mangfoldighet nettopp det som kjennetegner en levende by. Fylkesråden viste til at små og mellomstore byer i Nordland skal ivareta funksjoner i likhet med andre større byer, og at dette stiller store krav til kommunene som skal tilrettelegge

for byutvikling. Dette er bakgrunnen for at fylkeskommunen har arrangert byromseminar siden 2010. Årets tema «Byen som regionsenter» har bakgrunn i at Sandnessjøens ønsker å utvikle sin rolle som regionsenter. Tidspunktet for seminaret er dessuten bevisst lagt i høringsperioden for fylkeskommunens forslag til regional plan by- og regionsenterpolitikk.

Fylkesråden understreket at fylkeskommunen ønsket mange innspill og tilbakemeldinger på planen som har en visjon om Nordlandsbyene skal være kompakte, innovative og bærekraftige. Fylkesråden understreket videre at selv om planforslaget er utarbeidet i tett samarbeid med de ti regionsenterkommunene, tar planen også opp forholdet mellom by og omland, og viste til at regionsentrene nettopp skal ivareta regionale funksjoner som betjener omlandskommunene.

Årets byromseminar har som mål å bidra til at vi får en bedre forståelse av hva rollen som regionsenter innebærer og hvordan vi skal jobbe for å styrke denne rollen. I forbindelse med introduksjonen av seminarprogrammet, fortalte fylkesråden blant annet at fylkeskommunen har latt seg utfordre gjennom å etablere en politisk uavhengig Faglig råd for bypolitikk som vil legge fram sin tenkning om bypolitikk for Nordland under seminaret, og håpet at dette vil gi grunnlag for debatt.



Byromseminar Nordland 2016 / Sandnessjøen / Byen som regionsenter / 19. - 20. september 2016



Mona Fagerås, Nordland fylkeskommune

## Rollen som regionsenter

Strategi og utviklingssjef i Ålesund kommune, Anne Mette Liavaag, delte sine erfaringer fra det nasjonale byregionprogrammet og prosjektet «Byen som regional motor» som omfatter Ålesund, Molde og Kristiansand. Liavaag poengterte blant annet at rollen som regionsenter ikke er en rolle man får, men som man må ta og gjøre seg fortjent til. Liavaag fortalte fra sitt arbeid med å gjøre Ålesund i posisjon til å ta rollen som regionsenter, og de utfordringene dette byr på med hensyn til samarbeid, mobilisering av aktører og viktigheten av å ha legitimitet i måten å jobbe på. Dette handler blant om hvordan arbeidet organiseres, hvem som tar rollen som vertskap for diskusjonene, og at arbeidet fører fram til et omforent kunnskapsgrunnlag. Liavaag presenterte i tillegg en rekke konkrete eksempler på hvordan det er jobbet med Ålesund by og viktigheten av å sikre involvering underveis. Liavaag anbefalte videoforedraget «Samarbeid mellom by og omland for å skape regional vekst» v/ Gro Sandkjær Hanssen og Gro Hofstad ved NIBR på Distriktscenterets hjemmeside: <https://vimeo.com/154565825>



Anne Mette Liavaag, Ålesund kommune

## Faglig råd for bypolitikk

Arkitekt og byplanlegger Kristin Gustavsen leder det politisk uavhengige Faglig råd for bypolitikk i Nordland som ble etablert i februar, og som arbeider parallelt med den regionale plan for by- og regionsenterpolitikk. Gustavsen la fram rådets midtveisrapport «Fra gode råd til handling» og ba alle aktører om å gi innspill til rådets videre arbeid mot sluttrapporten som skal overleveres til Nordland fylkeskommune i desember. Gustavsen innledet med å berømme fylkesrådet for tilliten, og understreket at rådet er tverrfaglig sammensatt på en unik måte. Under byromseminaret ønsker rådet å benytte anledningen til å møte så mange som mulig av regionsenterkommunene og få tilbakemeldinger på arbeidet som er gjort det første halvåret, og her ber rådet om både ris og ros! Gustavsen fortsatte med å legge fram kunnskapsgrunnlaget for midtveisrapporten som forteller hvilke utfordringer Nordlandsbyene står ovenfor. Dette er bakgrunnen for at rådet har valgt å fokusere på hvordan komme fra alle gode råd til handling med riktig kompetanse og ressurser til gjennomføring. Helt konkret foreslår rådet etablering av en «Nordlandsmodell».



Kristin Gustavsen, Faglig råd for bypolitikk, Nordland

Denne modellen beskriver organisering og finansiering av byutvikling på lokalt og regionalt nivå som gjør kommunene i stand til å skape god utvikling ut fra byenes forutsetninger og muligheter. Gustavsen påpeker at etableringen av denne modellen nok koster penger, men at det like mye handler om holdningsendringer, og at mye ressurser allerede foreligger og kan bygges videre på. Stikkordene er sterkere organisering og mer samkjørt anvendelse av ressurser, også når det gjelder statens bidrag. Gustavsen påpeker videre en implementering av denne modellen er en anledning til å være første ute med noe som ikke har vært gjort før, og at dette er et argument for å få staten med på laget med finansiering.



Bård Anders Langø, Alstahaug kommune

## Hva skjer i Sandnessjøen

Ordfører Bård Anders Langø tok i sitt innlegg utgangspunkt i begrepet Rurban når han beskrev Sandnessjøen som en by eller tettsted som har med seg sitt distrikt i sin utvikling, og siterte fra planprogrammet for den regionale planen som er under arbeid at man gjennom å styrke de ti byene også skal styrke omlandet. Utviklingstendensene i Nordland er at flere flytter til byene i dag, men påpeker at denne tendensen kanskje var mye større for en eller to generasjoner siden når folk ble oppfordret til å flytte fra øyene og inn til fastlandet. Samtidig ser vi større krav til kompetanse er en viktig del av utviklingen og må tas hensyn til, ikke minst i næringslivet.

Viser samtidig til at Sandnessjøen har den største veksten i sysselsettingen desisteårene, og at flere av omlandskommunene har kommet styrket ut av dette. Langø kommer også innen sentrumsutvikling, og viser til at kommunen har vedtatt å holde kjøpesentrene i sentrum og ikke utenfor, og at byen inneholder et mangfold av tilbud også for tilflyttere fra andre kulturer. Nå er utfordringen å legge til rette for innovasjon og utvikling, sier Langø, og utfordrer fylkesråden til samarbeid og scenarietenkning. Hvor skal vi være i 2040? Her er behovet for kunnskap og kompetanse helt avgjørende. Og skal vi jobbe med fremtiden må alle med, ikke bare «hvite menn som pusher 50».

Sverre Knut Andresen, Alstahaug Næringsforening, fortalte om ulike arrangementer som gjøre byen levende og interessant, også for tilreisende. Andresen var optatt av hvordan byen kan svare på forventningene fra omkringliggende kommuner. Hva skal byen være for dere? Andresen stilte også spørsmål ved hvordan byen tar i bruk sine byrom, og viste til at det foreligger en parkeringsveileder som kanskje ikke tar høyde for dagens parkeringsbehov. Trafikkmønstrene i byen bør være tema for morgendagens workshop. Næringsforeningen mener også at Sandnessjøen havn har en viktig rolle, også når det gjelder utvikling av byrommene.

## Medvirkning i byutvikling

Aslaug Tveit, daglig leder i Leva Urban Design, presenterte metoder for involvering innenfor faget urban design utenfor de formelle prosessene, og velger å vise to eksempler fra en storby og mindre tettsted, henholdsvis Oslo og et lite tettsted på Karmøy med 750 innbyggere. Tveit understreker innledningsvis at når omgivelsene for byer og tettsteder varierer med både ulike landskap og folk, skal dette ikke sees på som grunnlag for problemer, men som en ressursbank. Utviklingsprinsippene ble presentert med tegneserier som viste hvordan samfunnsutviklingen involverer langt flere aktører enn kommunen, og stadig revideres etter hvert som forståelsen for de ulike utviklingsprosessene øker.

Et viktig poeng for Tveit er at utvikling aldri stopper, men alltid er på gang, og at det er forholdet mellom formelle og åpne og



Sverre Knut Andersen, Alstahaug Næringsforening

inkluderende prosesser det bør jobbes med. Tveit la vekt på hvordan det er mulig å komme fra visjon til handling gjennom å involvere alle byens borgere i prosessen. Gjennom eksemplene viser hun blant annet til hvordan organiseringen av arbeidet med havnepromenaden er helt avgjørende for å få noe til å skje, og hvordan utearealer ved en idrettshall kan aktiveres gjennom lokale krefter.

Se film om dette og andre prosjekter her: <http://www.levaurbandesign.no/portfolio/>

### Forberedelser til workshop

Birgitte Svarre fra det danske firmaet Gehl, la fram sin metodikk og opplegg for workshop dagen etter hvor Sandnessjøen er case. Svarre understreket at en viktig del av workshoppen nettopp er å gå ut og observere hva byen har og hva den mangler. Svarre trakk innledningsvis fram Kulturbadet som et godt eksempel på hvordan biblioteket nå er blitt en del av byen Sandnessjøen og bidrar til bylivet. I starten av workshoppen vil kommunen presentere planarbeid som pågår, og deretter vil Gehl legge fram aktuelle verktøy som skal tas i bruk. Under seminaret vil det også legges fram ulike motivasjonsforedrag med eksempler på byromutvikling og hvordan Gehl's verktøy kan tas i bruk.

Svarre understreket at byens rom også omfatter forbindelsene mellom torg og plasser, og at disse er like viktig å ta hensyn til. Arbeidet fra gruppearbeidet vil samles i en rapport som gjøres tilgjengelig så snart denne er klar.

Svarre avslutter med en kort introduksjon av Gehls arbeid som foregår i ulike steder i verden, og eksempler på ulike byrom i mindre tettsteder i Danmark og Norge. Felles er det vi at vi alle er mennesker og opplever byen i en menneskelig målestokk, og at vi ønsker fellesskap, trygge og bærekraftige byer å bo i. Målet er å byene til å fungere og invitere folk til å ønske å oppholde seg i byene. Et viktig grep er å gjøre de aktivitetene byen allerede har mer synlige i byrommet.



## Resumé

# PANELDEBAT

*"Efter at have været rundt i alle kommunerne: Jeg er vældig optimistik."*  
Kristin Gustavsen,  
leder Faglig råd for bypolitikk

*"Nordlandsmodellen er et spændende rammeværk. Det, der skal puttes ind i, må være skabt lokalt."*  
Anne Mette Liavaag,  
strategi- og utviklingssjef Ålesund kommune

*"Vi må udvikle tettsteder og regionscentre, så børn og unge har lyst til at være her i fremtiden."*  
Bård Anders Langø (AP), ordfører

*"The local is the new global"*  
Aslaug Tveit,  
Leva Urban Design

*"Vi må involvere både formelt og uformelt"*  
Sverre Knut Andresen,  
Alstahaug Næringsforening

*"Fylkeskommunen kan være en vejleder i processen"*  
Mona Fagerås (SV), fylkesråd for  
nærings- og regional utvikling

Resumé

# BYVANDRING

## Sandnessjøens historie

Kåre Hansen er lokalhistoriker, og drar forsamlingen gjennom Sandnessjøens historie fra bygd til tettsted med urbane kvaliteter, og følger deretter seminar deltakerne gjennom et spennende vandring gjennom byen. Blant annet blir det trukket fram at Sandnessjøen, til tross for den sentrale geografiske beliggenheten, først vokste fram som handelssted etter at seilbåtene ble erstattet av motoriserte båter, og havna ble utbygget. Derfra startet byggingen av byen som by.



# NORDLANDSMODELLEN

## Det store billede

Sideløbende med workshoppens dag to er flere af deltagerne på 'speed-dating' for at give feedback til den såkaldte 'Nordlandsmodel'. Kristin Gustavsen, leder af Faglig råd for bypolitikk, giver en præsentation af Nordlandsmodellen: en ramme for at samarbejde i regionen for at gøre **ord til handling**. Det kræver ressourcer, og derfor vil der i de kommende år blive afsat midler til at arbejde på at styrke samarbejdet og de enkelte bysamfund. Rapporten vil blive videreudviklet, blandt andet med udgangspunkt i den feedback, deltagerne er kommet med i løbet af byromsseminaret.



## Speed-dating - feedback sessions



## Status og næste skritt Nordlandsmodellen



	<p><b>2016</b> August: Midtveisrapport  September: Presentasjon og 'speed-dating' med byene  September-desember: Bearbeiding med ytterligere konkretisering og utdyping av deltema i NORDLANDSMODELLEN.  Desember: Endelig rapport.</p>
<b>2017</b>	<p>Avklaringer om interesse / deltagelse.  Ved tilslutning: Budsjett- og finansierings-avklaringer, formalisering av avtaler mellom partene inkl. organisering, rekruttering og ansettelse/engasjement.</p>
<b>2018</b>	<p>Igangsetting og oppstart av konkrete oppgaver.</p>
<b>2019</b>	<p>Juli: Første hovedmilepæl/leveranse med evaluering mot resultatmål.  Desember: Oppdaterte strategi- og handlingsplaner, samkjørte med kommunenes og fylkeskommunens handlings- og økonomiplaner for kommende fireårsperiode</p>

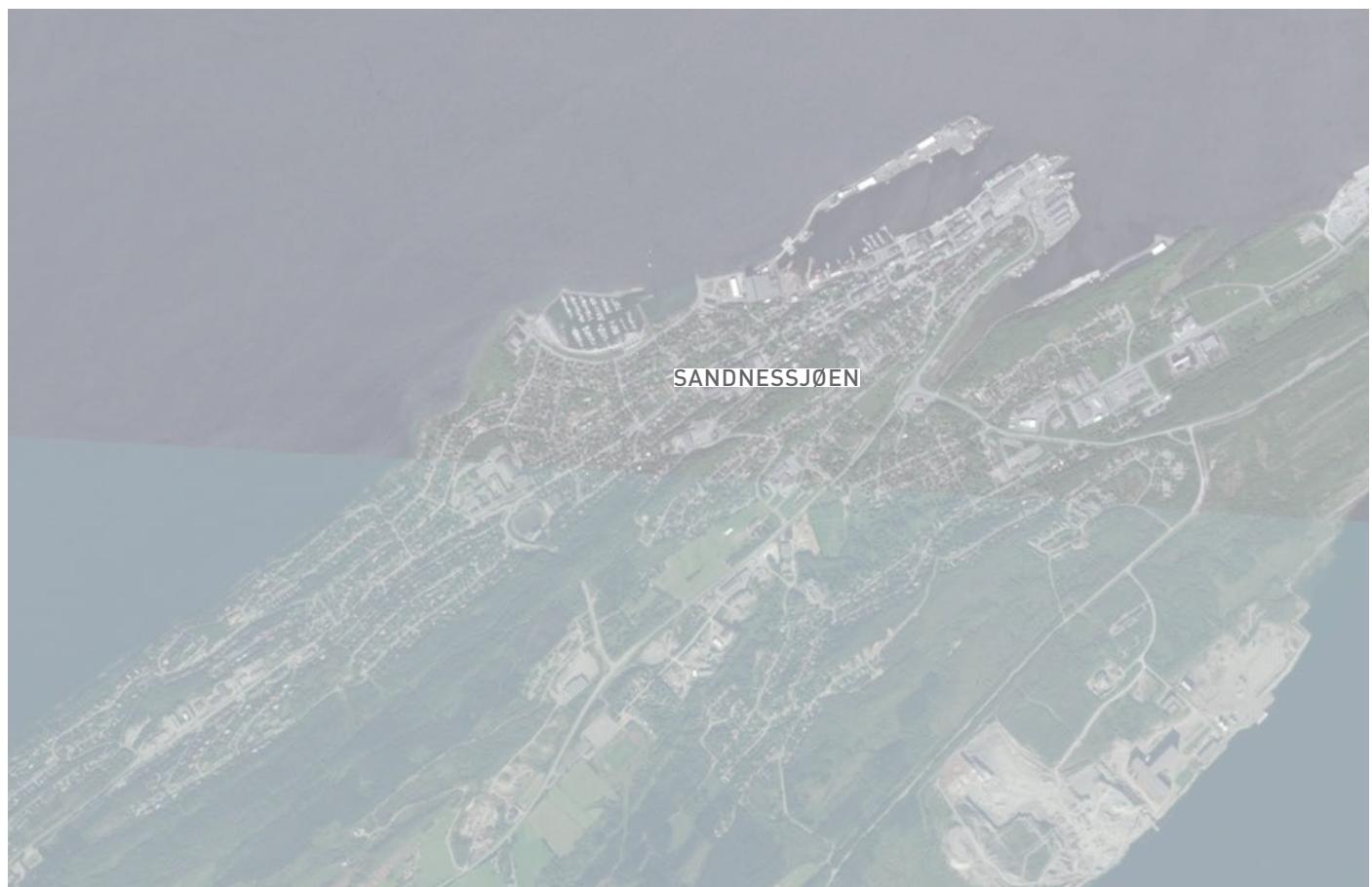
# SANDNESSJØEN

## Om Sandnessjøen

Sandnessjøen er en av ti byer i Nordland med regionale funksjoner. Sandnessjøen er et logistikkknutepunkt for både folk, handel og annet næringsliv. Hurtigbåt og hurtigrute anløper sentrum og er knyttet opp til buss og biltrafikken for øvrig. Alstahaug kommune har vært opptatt av å samle flest mulig av sine offentlige tjenester og handelstilbud i sentrum slik at disse skal være tilgjengelige for omlandskommunene. Det overordnede spørsmål for byromsseminaret har været: Hvordan et regionsenter som Sandnessjøen kan utvikle sin rolle som regionsenter for sitt omland?

## Om regionsenterrolen

I Fylkesplan for Nordland 2013 - 2025 heter det at Nordland har følgende sentra med regionale funksjoner: Bodø, Fauske, Leknes, Svolvær, Sortland, Narvik, Mo i Rana, Mosjøen, Sandnessjøen og Brønnøysund. Her heter det videre at "Et regionsenter er et senter med betydning for flere kommuner i regionen. Det har de fleste vanlige offentlige og private servicefunksjonene som dekker handels- og tjenesteomlandet til en eller flere kommuner. Stedet har kultur-, underholdnings- og rekreasjonstilbud, samt kollektivtilbud og fungerer som knutepunkt i regionen."



## Fakta Sandnessjøen

Indbyggere: 6.080 personer (2015)

Landareal, Sandnessjøen: 3,73 km<sup>2</sup>

Landareal, Alstahaug kommune: 187 km<sup>2</sup>

Høyest punkt: Snøtinden, kendt for De Syv Søstre

Næringsliv: Fiskeri, landbrug, olie/gas, turisme

## SANDNESSJØENS EGENART



De mest gennemgående temaer fra en post-it sessjon med to temaer:  
Sandnessjøens egenart og potentialer.

## SANDNESSJØENS POTENTIALER



# 12 KVALITETSKRITERIER

Deltagerne blev præsenteret for dialog- og vurderingsredskaber udviklet af Gehl.

De 12 kvalitetskriteriene er et kvalitatittivt vurderingsverktøy som kan brukes i mange av byens rom. Kriteriene omfatter en rekke forhold som kan være med til å legge til rette for trygge, komfortable og attraktive byrom. De 12 kvalitetskriteriene er utviklet og utprøvd ved Senter for Byrumsforskning, Det Kongelige Danske Kunstabakademi - Arkitektskolen. Erfaring viser at de byområdene som får "best karakterer", også er de mest besøkt og de som brukes mest av byens innbyggere til rekreasjon. Det bør fremheves at alle kvalitetene samlet bidrar til en vakker gjennomarbeidet og arkitektonisk helhet.

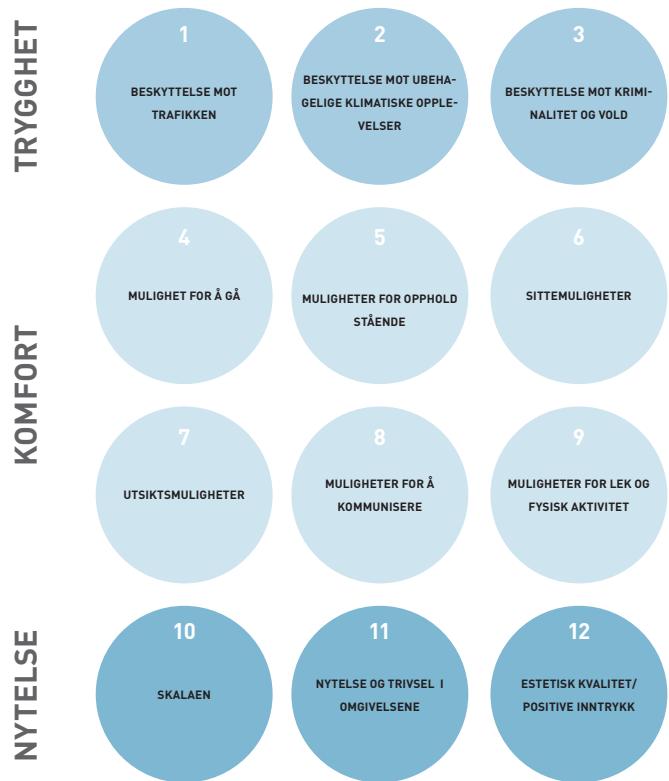
**TRYGGHET** Trygghet handler om behovet for å være beskyttet. Gode byrom har gode forhold for myke trafikanter, slik at fotgjengere i alle aldre kan bevege seg trygt uten fare for ulykker. Gode byrom tar også hensyn til det kriminalpreventive aspektet, på den måten at både trygghetsfølelsen og den reelle tryggheten er i fokus. Dette sikres best ved en blanding av funksjoner, for eksempel ved at det er lys i vinduene og mennesker i nærheten hele døgnet. Dermed handler beskyttelse også om beskyttelse mot ubehagelige sansepåvirkninger, og det innebærer både klimatiske påvirkninger, støy og forurensing.

## KOMFORT

Gode byrom sikrer menneskers muligheter for utfoldelse, og sikrer de grunnleggende behov som å kunne gå, stå og sitte under gode forhold. Mennesker foretrekker å oppholde seg langs byens fasader eller i grenseområdene, med ryggen beskyttet, og utformingen av byens mellomrom og kanter er derfor helt sentralt for bylivet. Byens rom bør kunne brukes til både aktiv og passiv rekreasjon. Gode byrom er multifunksjonelle, hvilket ikke betyr at det nødvendigvis skjer en masse ting i rommet, men at utformingen tilbyr stor fleksibilitet i forhold til, hvordan det kan brukes.

## NYTELSE

Nytelse handler om å utnytte de kvalitetene, attraksjoner og spesielle tilbud som finnes i og omkring, byrommene. Det er viktig å skape byområder i menneskelig skala med møbler, gode materialer og fine detaljer. Byrommet skal også tilby gode opplevelser, fin utsikt og attraktive inntrykk for sansene.



Denne teksten på norsk om de 12 kvalitetskriterier stammer fra rapporten: Oslo Kommune og Gehl Architects, Bylivsundersøkelse Oslo sentrum, 2014. Kan ses online på ISSUU.com (søg på tittelen).

# MOBIL-VISION



## Mobil-vision

Deltagerne i ti grupper har udvalgt et godt, et dårligt og et 'midt-imellem' byrum med potentiale for forbedring. Det mellem gode byrum er det, grupperne har arbejdet videre med - det præsenteres med både analyse og vision senere i rapporten her.

For at sætte billeder på en vision for det pågældende byrum har deltagerne haft mulighed for at vælge mellem en lang række billeder. De billeder, de har valgt ud, er blevet sendt som et billede på en mobiltelefon fra fremtiden.

Mobilvisionen er en måde at sætte både billeder og ord på visionerne for fremtiden i et format, hvor alle kan være med. Det kræver ingen særlige faglige forudsætninger og giver hurtigt billeder af visoner for fremtiden.

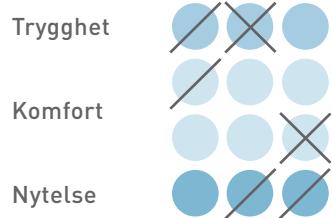
Tanken er, at teksten er en besked, der sendes sammen med billedet og beskriver fx stemningen eller en situation, og den, der modtager beskeden, kan så svare tilbage i det andet tekstfelt.

Gruppe 1

# KARIVIKA

## FRA PARKERINGSPLADS TIL MULTIFUNKTIONSMRÅDE

Analyse: 12 kvalitetskriterier



Byrummets Udfordringer

- Brugsområde
- Trafikmønster

Potentialer

- Synliggør zoner
- Videreudvikle / forbedre havnepromanden

Byrummets rolle

- P-plads til hverdag samt havnepromenade
- Fest- og markedsplads til bl.a. Bådmesse, Byfest, Gæstehavn
- Hotel
- Hurtigbåde



*HER MØDES VI!*



*Levende mødesplads for  
mennesker i alle aldre.*

## Projektkoncept

I dag: P-plads, havnepromenade og ankomst.

Fremtidig vision: Multifunktionelt område med mødesteder, mellem parkeringsareal og gæstehavn.

Adskilles mellem trafik- og opholdsareal. Luft mellem havnepromenade giver mulighed for forskydning gennem området.

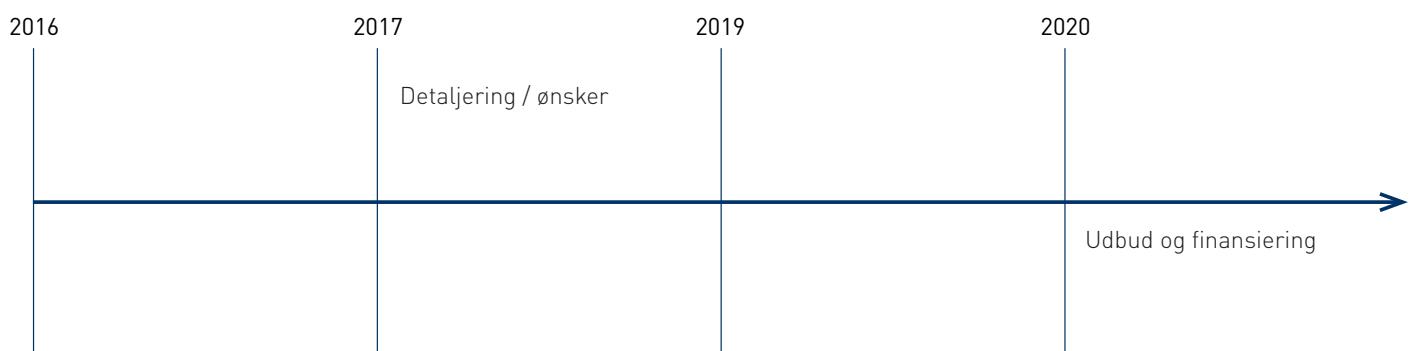
Multifunktionelt: Marked/messeplads, byscene, social mødesplads kan udføres med tilrettelæggelse for helårsbrug.

## Succeskriterier

1. Medvirkning gennem hele processen

## Forslæde Partnerskaber

- Folket – forudsætning: Forprojekt med vision
- Politikere, inkl. Fylkeskommune
- Havnevæsenet
- Planafdelingen
- Landskabsarkitekt



# NESSET - "EAT-MOVE-GO"

*FRA IKKE-STED  
TIL VÆRESTED*

Analyse: 12 kvalitetskriterier

Trygghet	
Komfort	
Nytelse	

Byrummets Udfordringer

- Forbindelser dårligt markerede
- Brandstation / færgeleje
- Anlægsmaskiner, lager for tilfældige ting
- Affaldsspande
- Intet sted at gå ind / på WC
- Ingen skiltning til venterummet v. Narvesen (Lukket om natten)

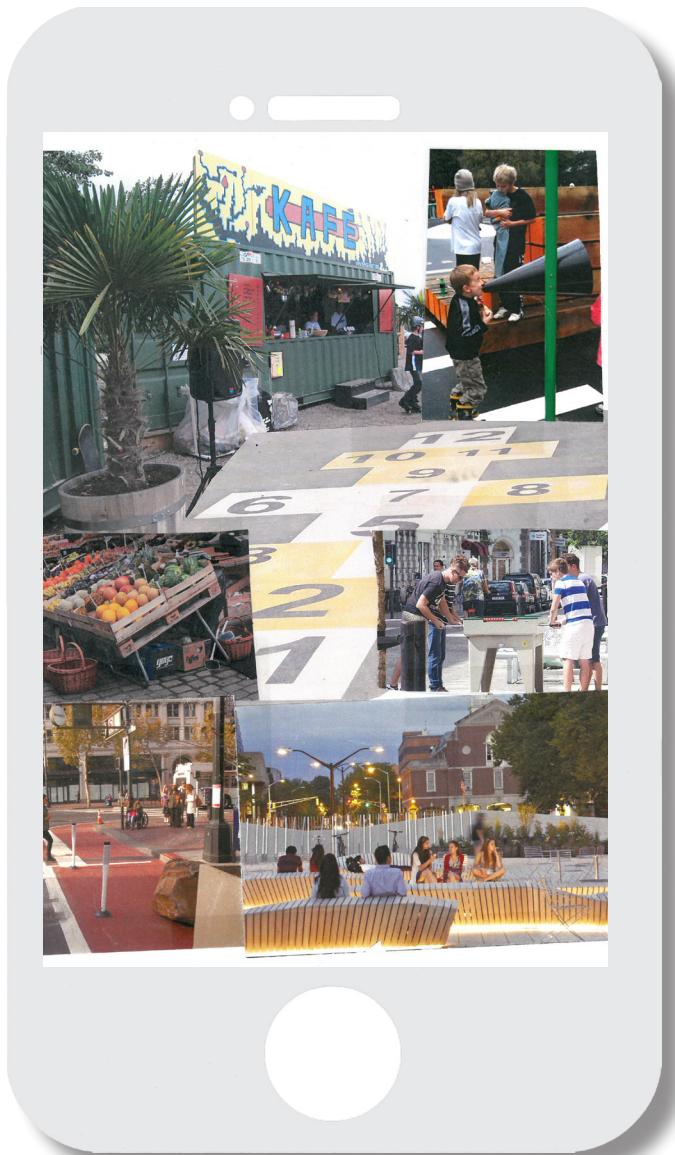
Byrummets rolle

- Stedet man ankommer fra naboerne / kommuner
- Adgang / port til byen fra vandet
- Ventested (færge)

Potialer

- Helt ny brug af byrummet er muligt
- Flytning af brandstation (såfremt kommunen ejer området)
- Sommercafé (mobil eller helårig) og handel (småbutikker)
- Sammenhæng mellem butikkerne (Rema), Kulturbadet og Havnepromenaden
- Sandnessjøen som regionscenter: forskønnelse af indgangsporten / søsiden (by - vand)
- Aktiver området: Unge, børn, klatrevæg, nyt venterum





## Projektkoncept

I dag: Et færgeleje med rodet parkeringsplads og uden hyggelige opholdspladser. Folk er her allerede pga. færgen. Fremtiden: Stedet kan gives ny mening med aktiviteter og udnyttelse af den centrale lokalitet med nydelig udsigt. Dette sted behøver ikke dyre indsatser, ryd pladsen og placer affaldsspande med hensyn.

## Succeskriterier

1. Tilgang til areal
2. Aktivitet, Café
3. Vedligehold, ansvar

## Forslæde Partnerskaber

- Kommunen
- Rejsende, fx. via møder, billeder, Facebook
- Grundejere (SW, Kommunen, Fylkeskommunen)
- Erhvervsliv

2016	2017	2019	2020
Området må ryddes for parkerede biler, affald - skraldespande flyttes		Siddepladser, aktivitetsstation / træning, markedsplads / café / cafévogn	
	Markering / afgrænsning af området. I første omgang: Farvemarkering		→

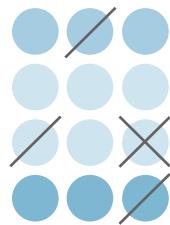
Gruppe 3

# GÅGATA - BYENS MØDESPLADS

*FRA SHABBY HANDELSGADE  
TIL HYGGETIG HANDELSGADE*

Analyse: 12 kvalitetskriterier

Trygghet



Komfort

Nytelse



Byrummets rolle

- Bindedel mellem Kulturbadet og torvet
- Nerven i byen
- Handelscentrum



## Fra gågade til byens mødested

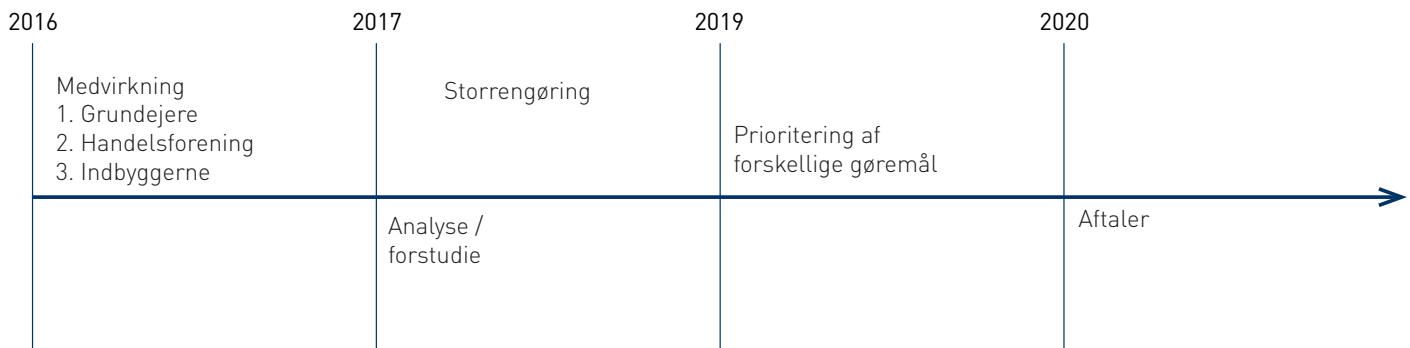


### Projektkoncept

Belægningen kan give lys og farve til omgivelserne og fremhæve forbindelser  
Fritstående møbler kan give variation til gade gennem årstiderne og invitere til ophold  
Udeservering kan give liv til gaderummet.

### Forslæde Partnerskaber

- Handelstanden
- Kommunen
- Indbyggerne
- Grundejerne

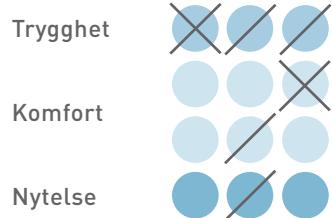


Gruppe 4

# SKIPPERGATA

## FRA BLINDTARM TIL INDERFILET

Analyse: 12 kvalitetskriterier



Byrummets Udfordringer

- Krydsende trafik
- Uafklaret brug af kajareal
- Holmen vs. Kajen
- Erhvervslivet skal se værdien
- Tilrettelægning / pynt mangler

Forbindelser

- Knudepunkt
- Forlængelse af indkøbscenteret og de tilstødende bygninger. Mere attraktivt
- Fædreparkering m/ leg for børn

Potialer

- Mødesplads
- Samlingspunkt
- Forbindelse til søen og holmen
- Folkeliv
- Indtjening for erhvervsliv





## Projektkoncept

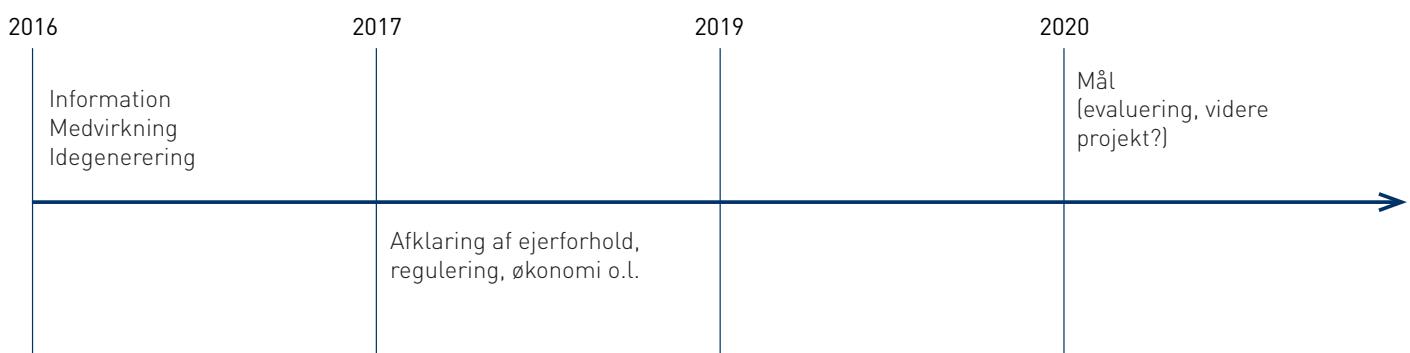
At knytte sammen:  
Land - Sø  
Gammelt - Nyt  
Erhverv - Rekreation  
Fra øde til samlingspunkt

## Succeskriterier

1. Ejerskab
2. Enighed
3. Ressourcer

## Forslæde Partnerskaber

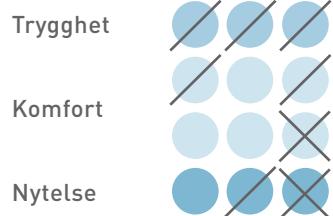
- Grundejere
- Erhvervsliv, Havnevæsenet
- Teknik, Plan & Park
- Folkehelse, børnenes talsperson, beboere, vejforening



# HAVNEPLASSEN

## FRA MEGEN TRAFIK OG PARKERING TIL FESTPLADS I SJØKANTEN

Analyse: 12 kvalitetskriterier



Byrummets Udfordringer

- Trafik og parkering
- Dårlige overgange, unødvendig bilvej
- Begrenset kant mod vandet, ellers parkeringsareal
- Promenade / brygge i menneskelig skala, ellers udflydende
- Minus: Parkering
- Plus: Småbådshavn

### Forbindelser

- Ingen barriere for gående, men meget trafik og dårlige forbindelser
- Fladt terræn fra færgelejet / hurtigbådene

### Potialer

- Der kan skabes en bedre udsigt
- Overgangen til centrum
- Cafe og Second hand butik
- Aktivitet kan trækkes ud mod bryggen / havnekajen
- Bilfri bagkant
- Rum til temporære installationer - festivalplads, leg / aktivitet



## FRANSKE FØLELSER I SANDNESSJØEN



**KLAR TIL KVELDENS  
ARRANGEMENT**

### Projektkoncept

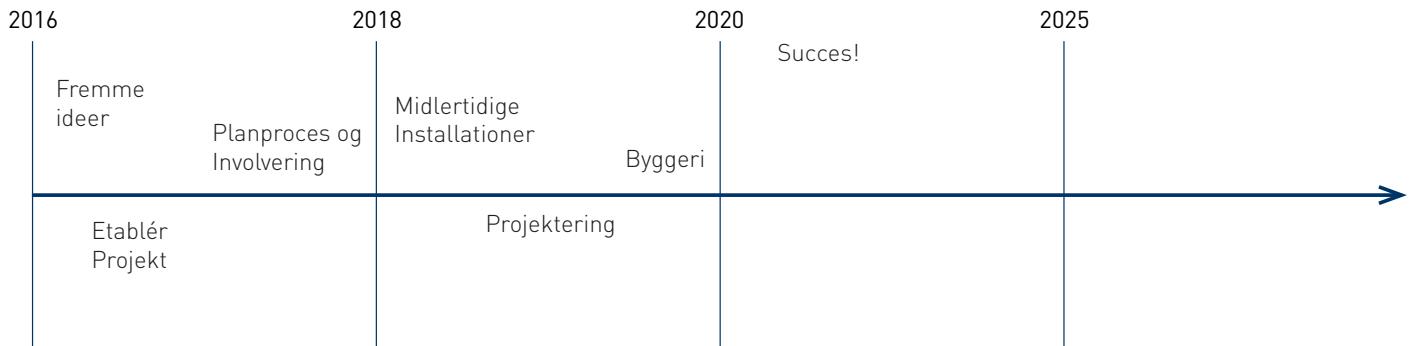
At omforme p-plads ved småbådshavnen til et aktivt, multifunktionelt område / festplads

### Succeskriterier

1. Ejerskab
2. Enighed
3. Ressourcer

### Forslæde Partnerskaber

- Kommunen (administration, politikkere)
- Havnevæsenet
- Erhvervslivet



# BILLEDER FRA WORKSHOP



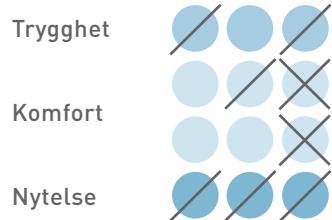


Gruppe 6

# SANDNESSJØEN BYHAGE

# FRA PARKERINGSPLADS TIL BYHAVE

## Analyse: 12 kvalitetskriterier



## Byrummets Udfordringer

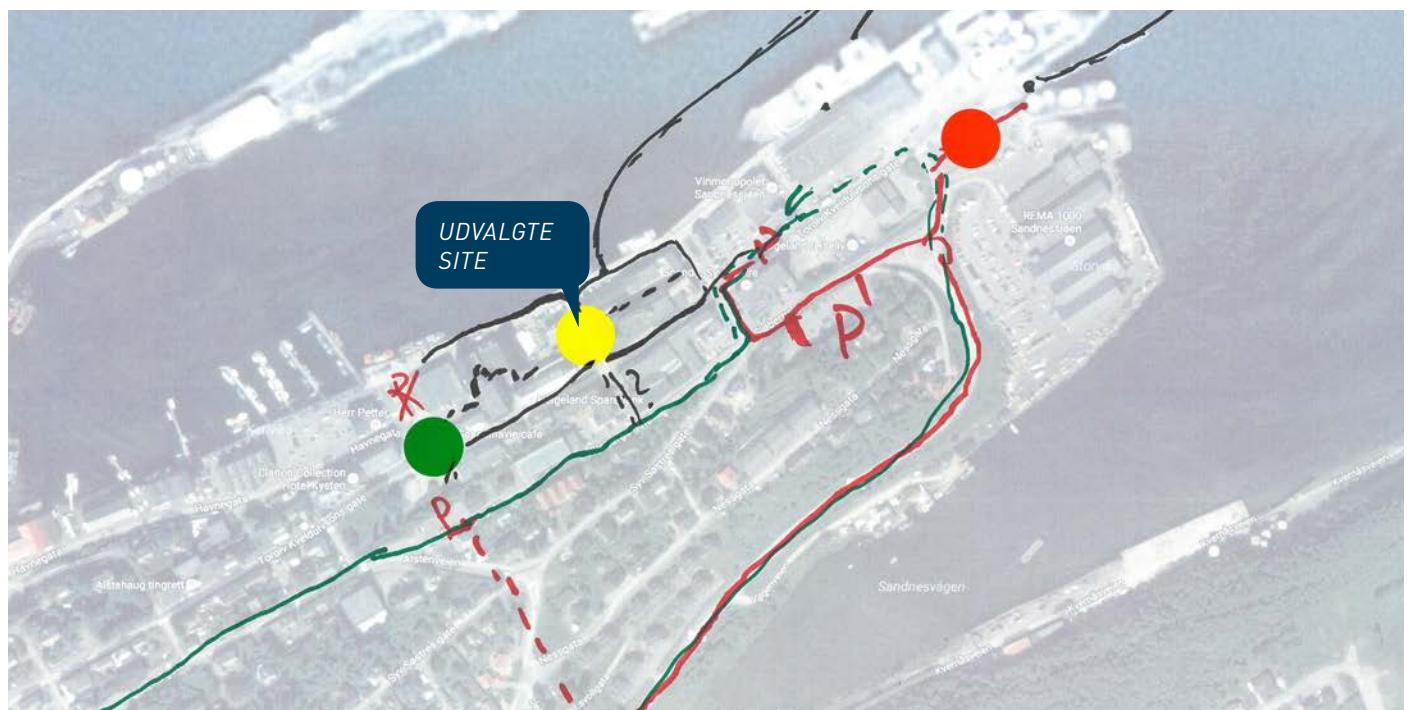
- Trafik og parkering
  - Stygge bygninger
  - Vejr ved kajen

## Forslag til forbedring af forbindelser

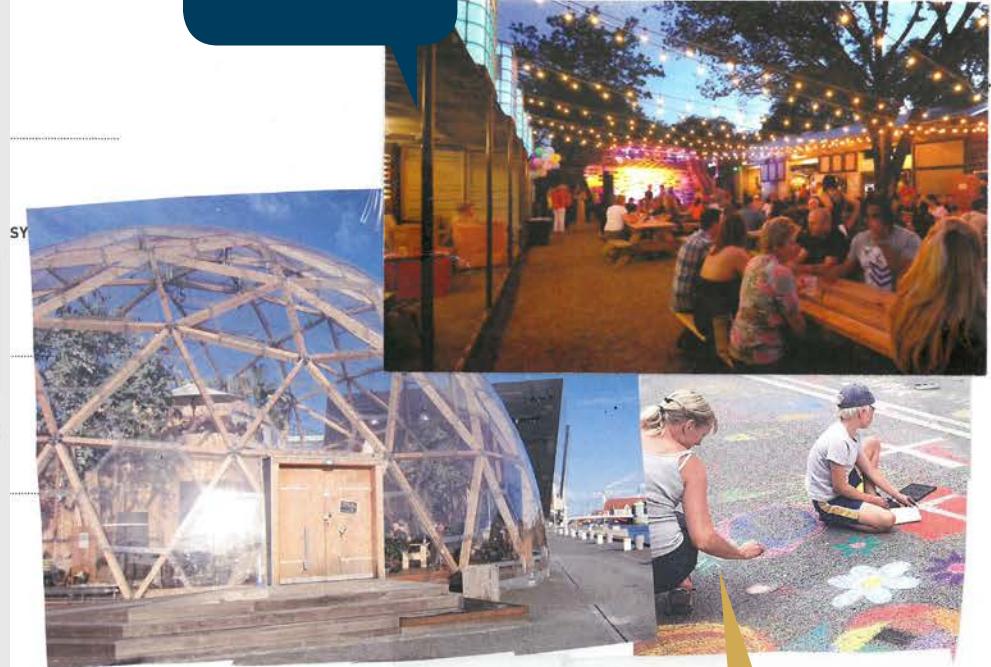
- Nyt tovejs busstop
  - Nyt busstop nærmere byrummet
  - Tårekanalen trænger til opgradering
  - Parkering flyttes

Potentialaler

- Byrummet kan henvender sig mere mod havet
  - Planter og udeservering
  - Tårekanalen kan lukkes for gennemkørsel
  - Legeområder



KOM PÅ KAIA!



*Kommer  
snart!*

## Projektkoncept

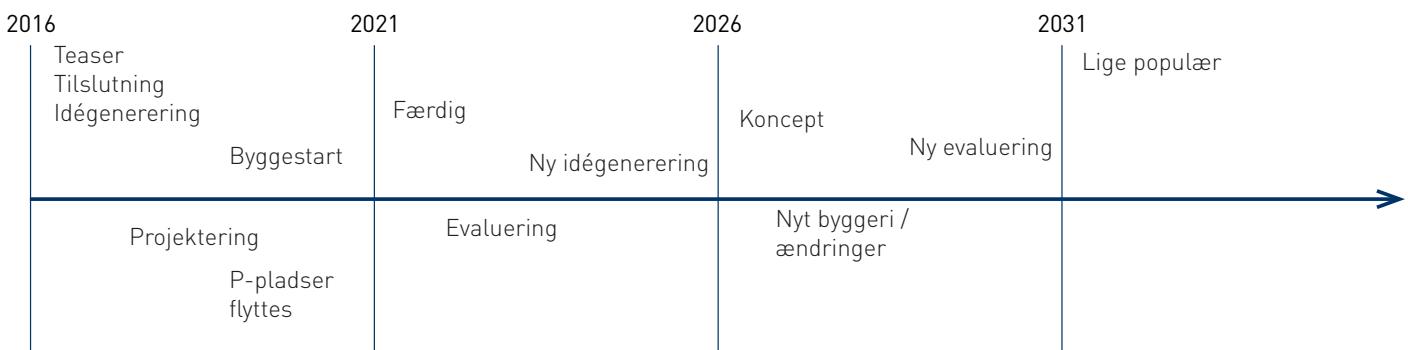
Skippergata er den nye Byhave i Sandnessjøen. Her er altid liv, men også mulighed for at slappe af efter en lang dag med shopping. Her venter du på Hurtigbåden eller på dine bortkomne venner inde på Skansen. Her får du mad på økorestauranten, som er dyrket i glasdomen. Her er koncerter og kunsthåndværk. Børn kan lege trygt i haven på kajen. Byhaven er et naturlig stop for turister med Hurtigruten.

## Succeskriterier

1. Fælles forståelse for mål
2. Få bort p-plads / ændre ankomst
3. En driver / økonomi

## Forslæde Partnerskaber

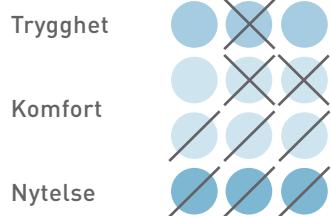
- Grundejere og rettighedshavere
- Erhvervsliv og Kommunen
- Fyret (Frivillige)



# TOROLV KVELDULVSONS GATE

*FRA BILER OG ASFALT  
TIL GRØNT OG FOLK*

Analyse: 12 kvalitetskriterier



Byrummets Udfordringer

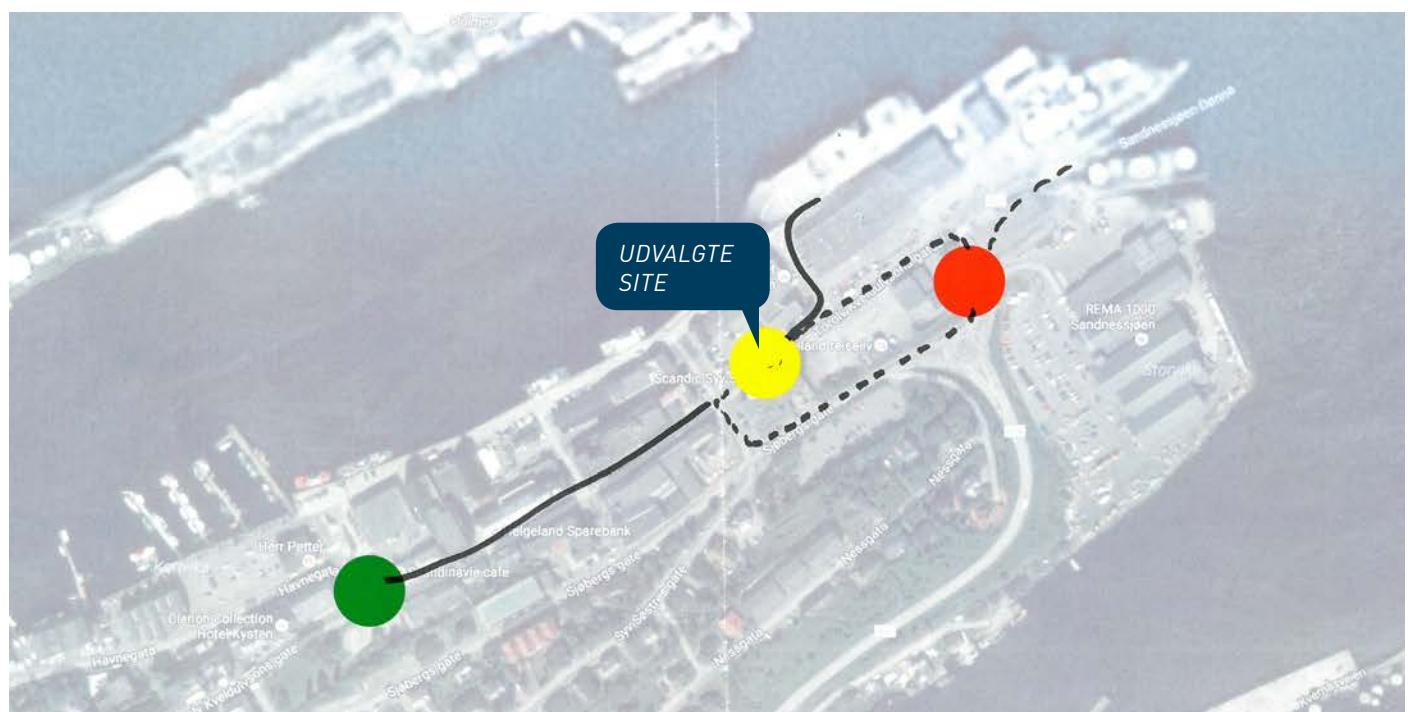
- Ingen afskærmning mod vejret
- Bilbaseret område
- Uskøn hegn modsat Kulturbadet
- Niveauforskelle mellem indgangsparti og fortorv
- Massiv facade

Forbindelser

- Både som promenade og mødested
- Som alternativ til Petter Dass Torv
- Kan bidrage til at definere "Front / Bagside"

Potialer

- Siddepladser og borde på fortorvet
- Fortorvscafé
- Erstatte / begrænse p-pladser til fordel for aktivitetsareal
- Begrense den ensrette del af gaden
- Cykelsti





FINT BILLEDE!  
HVA SKJER'A?

*Her har det skjedd mye fint; Fortorvscafé, cykelsti, legeredskaber, borde, beplantning og god stemning*

## Projektkoncept

- Bord og bænke - Fortovscafé
- Cykelsti og legereskaber
- Grønt og beplantning
- Tag og udsigt
- Promenade og Mødeplads

## Succeskriterier

1. God dialog med indbyggere / Involveringsproces
2. Samarbejd med erhvervslivet
3. Nye reguleringsplaner / Nødvendige tilladelser

## Forslåede Partnerskaber

- Indbyggere og erhvervsliv - aktører som holder til der
- Politikere og Havnevæsen

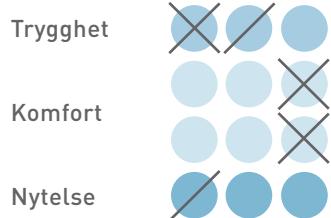
2016	2018	2020	2022
Midlertidige projekter / DIY: Møbler, afskærming af lommer, farver, få op forskellige ting langs vejen	Inddragelse af aktører Avisopslag: "Tag byrummet tilbage"		Åben op til udsigt og udbyg nye rum Asfalt bygges med grønt + legeområde, bænke og borde. Fjern lagerbygning)
		Ny regulering	

Gruppe 8

# RICHARD WITHS PLASS

## FRA PARKERINGSPLADS TIL MØDESPLADS

Analyse: 12 kvalitetskriterier



Byrummets Udfordringer

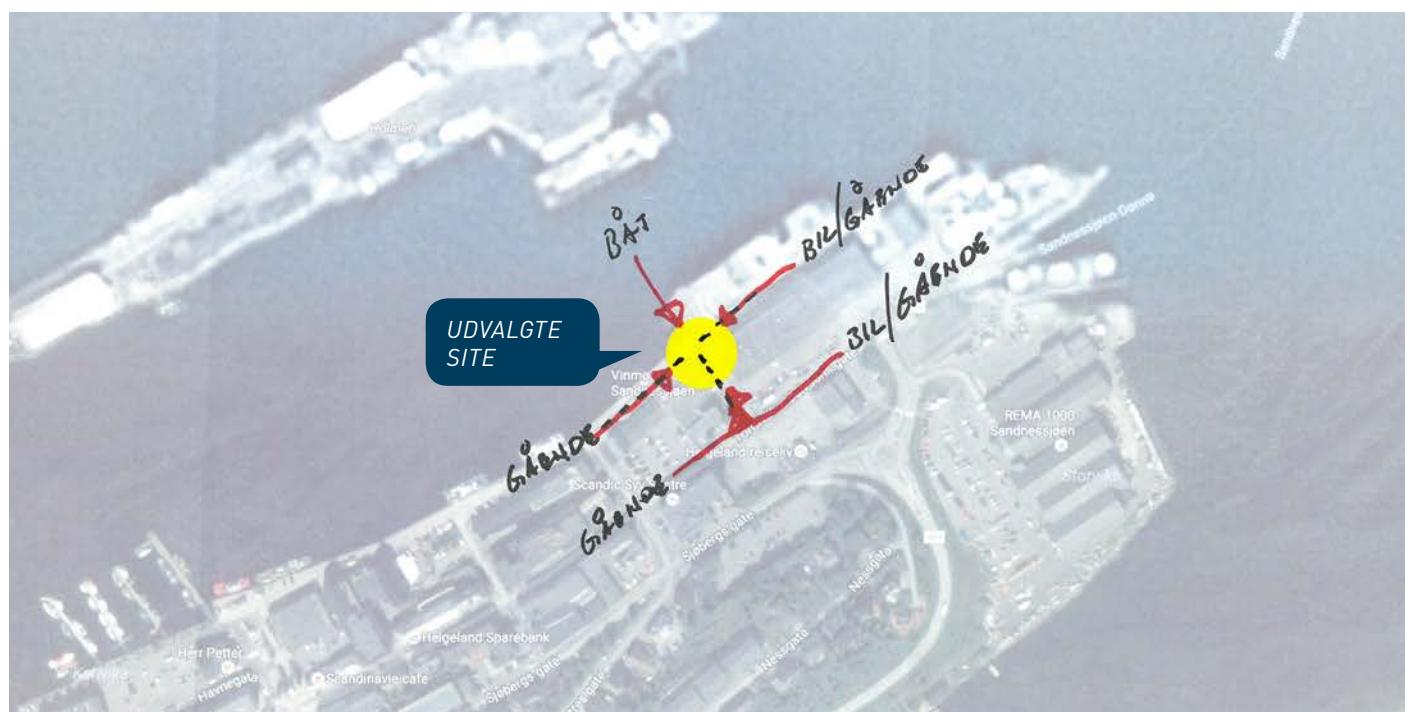
- Trafikale mønstre
- ISPS Havn
- Gående lavt prioriteret
- Parkering / udefineret brug

Potentialer

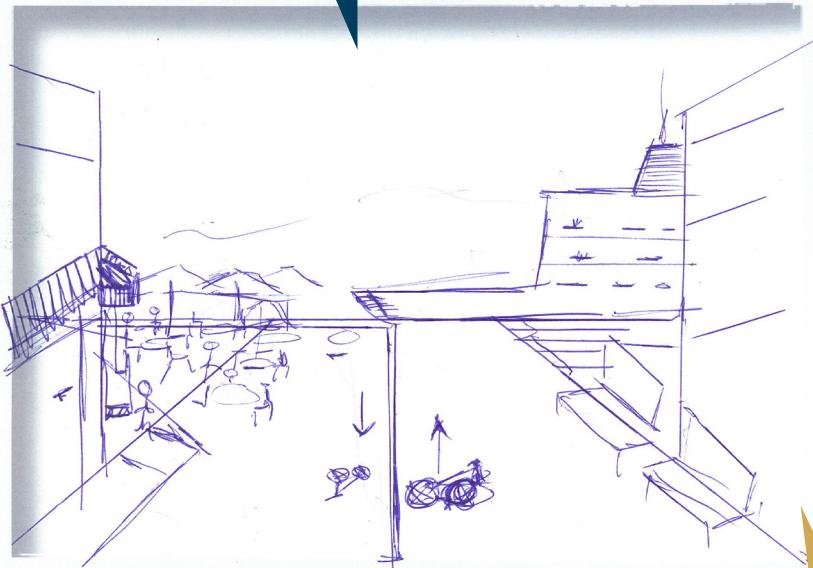
- Mødeplads
- Knudepunkt for rejsende
- "Bymøblering" - Lys, møbler
- Materialevalg som styrke / markere området
- Nyt indhold i bygninger
- Tilrettelægge for cyklende og gående

Byrummets rolle

- En af hovedankomsterne til byen - hovedankomst fra søsiden for rejsende med hurtigbåd / Hurtigruten
- Det fysiske rum / aksen er defineret



**RICHARD W. MED HJØRNECAFÉ  
- GANG- OG CYKELVEJ**



*Se så fint!*

### Projektkoncept

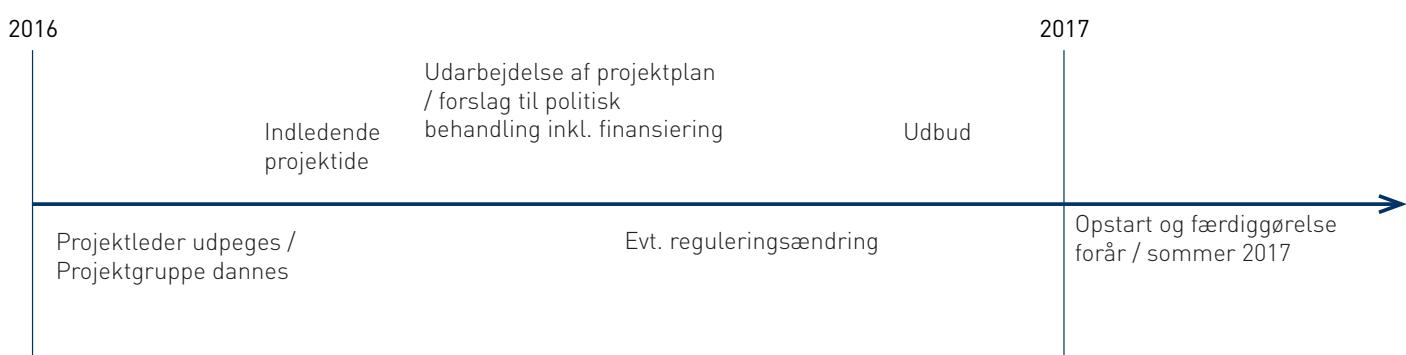
Fjern parkeringspladser  
Flyt trafikken nordpå  
Et nyt byrum som en indgangsport til Sandnessjøen  
Multifunktionel: Café, leg, bløde trafikanter, kombineret  
offentlig / privat møblement

### Succeskriterier

1. Involvering
2. Pilot / Visualisering
3. Kortlægning af ejerforhold
4. Projektorganisering

### Forslæde Partnerskaber

- Ejere: Alstahaug Kommune / Alstahaug Havnevæsen / FG Ejendom
- Interessenter: Hurtigruten, brugere af kajen, Statensvejvæsen, Kulturbadet, Fyret, "Pendlere"



Gruppe 9

# SKIPPERPARKEN

FRA PARKERINGSPLADS, INDKØBSGADE OG KAJ  
TIL BYPARK MED SØBÅD

Analyse: 12 kvalitetskriterier

Trygghet	
Komfort	
Nytelse	



Byrummets Udfordringer

- Dårligt bearbejdet.
- Ingen steder for ophold.
- Parkering og indkørsel til p-plads.

Potialer

- Ligger midt i centrum.
- Masse folk i området.
- En stor plads.
- Nærhed til vandet.
- Del af havnepromenaden.
- At torvet kan flyttes hertil - midt i centrum af byen, med nærhed til vandet og uden trafik.

Byrummets rolle

- Det bliver det primære byrum, midt i centrum.
- Folkepark med leg og aktivitet (bilfripark).
- Kontakt til vandet - nedtrapning til vandet.
- Torvet er stadig handelstoy



**"MIDDAGEN  
ER FERDIG"**



**"CHILLER M/ KOMPISER I SKIPPERPARKEN.  
GRILLEN ER VARM, TA NED MATEN OG BADETØJ.  
PAPPA HAR ALLEREDE HOPPET UD !!"**

## Projektkoncept

Vi foreslår, at aksen mellem hovedingangen og kajen bearbejdes, så gågaden knyttes til vandet. Her etableres en bypark kaldet "Skipperparken". Dette løser problemer med mangel på lege- og opholdsarealer. Parken og havnefronten har aktiviteter sommer og vinter. Folkeparken er et tilbud til alle.

## Forslæde Partnerskaber

- Erhvervslivet og havnevæsnet
- Kulturbadet
- Regionale myndigheder
- Frivillige organisationer og ildsjæle

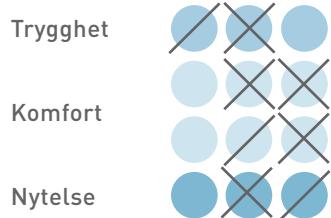


Gruppe 10

# HURTIGBÅTKAIA

FRA TRASIG  
TIL TRIVELIG

Analyse: 12 kvalitetskriterier



Byrummets Udfordringer

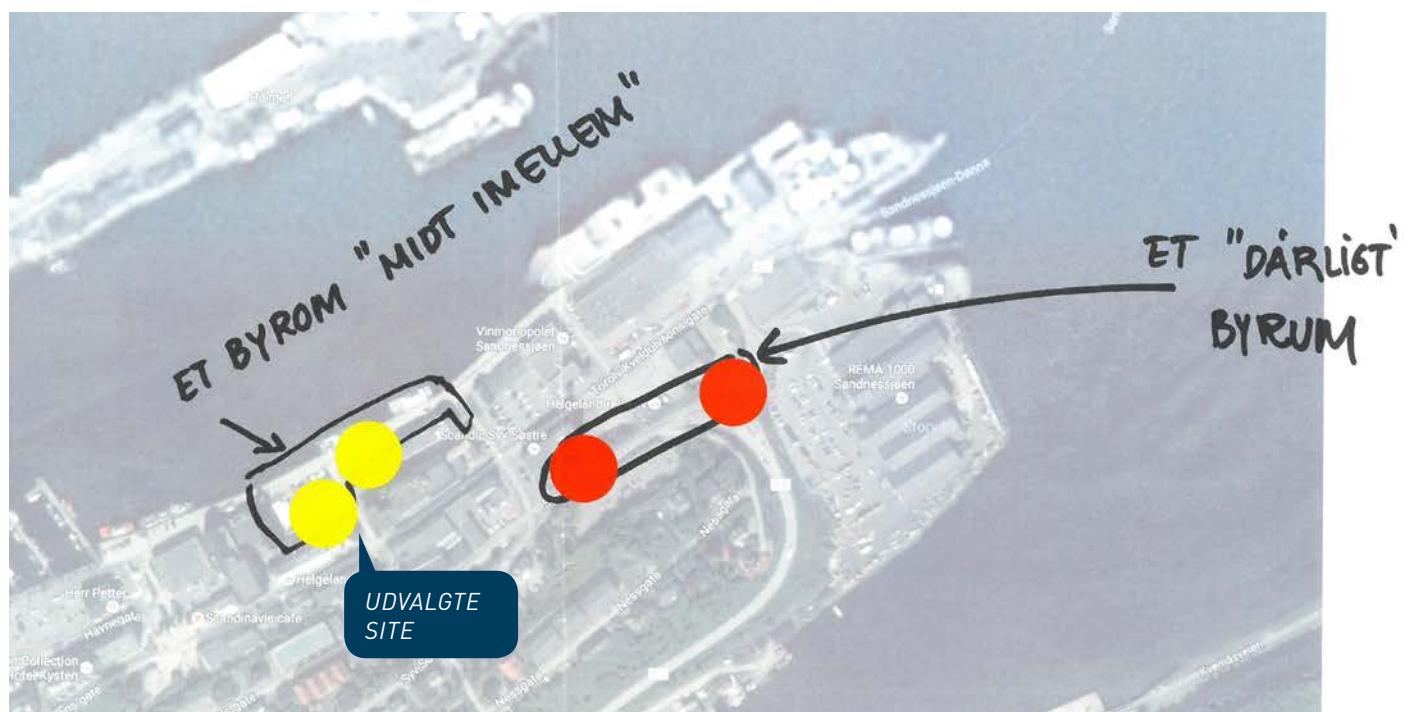
- Biler og varetransport
- Æstetisk (Beton, nedslidte bygninger)
- Få muligheder for kommunikation, leg, aktivitet, mødesplads

Byrummets rolle

- Hub for kommunikation med bådtransport (persontransport, turisme, varer/gods)
- Store muligheder!

Potialer

- Et knudepunkt med naturlig strøm af mennesker
- Skab aktivitet og trivsel, social mødeplads (fiskebutik, servering, ophold og aktivitsfremmende indretninger for børn)
- Stort potiale mht. æstetisk (beton, byggeri, bænke, beplantning, underlag)
- Fjern biler





## Projektkoncept

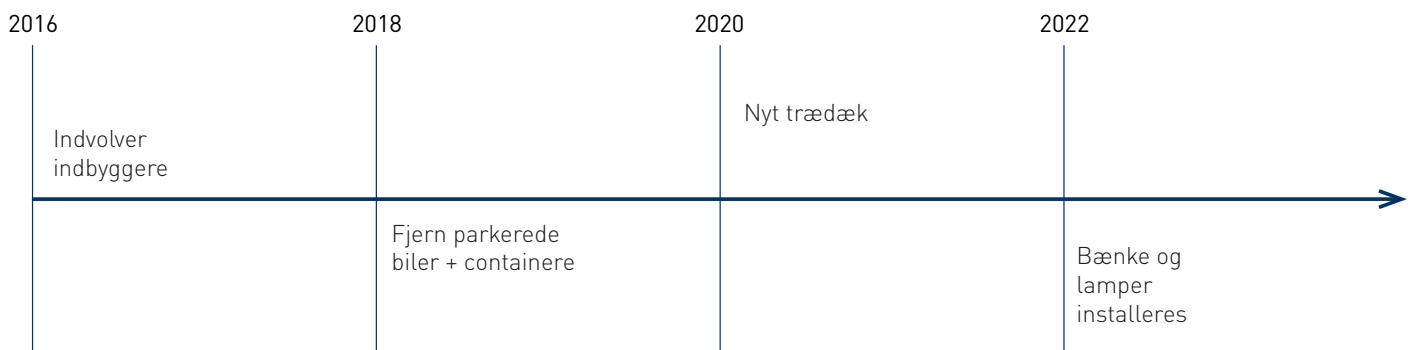
Et vældig vigtig, men lidt indbydende byrum  
I 2020 er betonen erstattet af trædæk  
Der er en fiskebutik og café/restaurant  
Der er mange finurlige og morsomme legeredskaber for børn  
Holmen bliver smuk at se på  
Der er et mylder af mennesker, både turister og fastboende.  
I 2020 er kajen en svært vigtig del af centrum

## Succeskriterier

1. God proces (ejerskab til proces og resultat)
2. Økonomi / midler som sikrer realisering og kvalitet
3. At byrummet tages i brug

## Forslæde Partnerskaber

- Erhvervslivet
- Kommunen
- Indbygger generelt, frivillige organisationer og foreninger, skoler (børn / unge)





Byromseminar Nordland 2016 / Sandnessjøen / Byen som regionsenter / 19. - 20. september 2016

# OPSAMLING

## Stærkt udgangspunkt

Den lokale tilslutning til årets byromsseminar vidner om et stærkt udgangspunkt for at arbejde med at styrke Sandnessjøens position som regioncenter. Det har også været det gennemgående budskab i oplæg og gruppearbejde med Sandnessjøen som case, at der er et stort potentiale, der dog kan udnyttes endnu bedre.

Opbakningen til byromsseminaret med et rekordstort deltagerantal vidner ligeledes om, at det regionale blik og samarbejde er til gavn for de enkelte kommuner. Det har givet nye perspektiver lokalt, men også for deltagerne fra andre kommuner.

## Nordlandsmodellen

I år har samarbejdet i regionen fået en ekstra dimension med præsentationen af Nordlandsmodellen. Når byromsseminaret næste år formentligt finder sted i Leknes, er planen, at rammen for at booste Nordland fylke er inde i en afklarende fase ift mulige projekter.

## Medvirkning

Et gennemgående emne de to dage har været medvirkning som en altafgørende faktor for succes i projekter. Der har også været bred enighed om, at byens rum skal være alle. Det står også klart i kulturbadet, hvor seminaret finder sted. På den øverste etage ligger "Kulturskolen for alle," og i løbet af dagene er der adskillige besøgende til svømmehallen, biblioteket og hotellet, der ligger samlet lige i centrum af Sandnessjøen med utsigt til Hurtigruten og den betagende kyst.

## Stort potentiale

Der er i alle de ti forslag til opgraderinger af byrum i Sandnessjøen vægt på den naturskønne beliggenhed med et godt byrumsnetværk som udgangspunkt med promenade, gågade og gode forbindelser mellem byen og kysten. Der er dog også enighed om, at alle byrum og forbindelser kan trænge til en hovedoprydning, så der bliver bedre plads til liv, flere steder at slå sig ned og udfolde sig. Der bliver endda talt om franske fornemmelser i fremtidens Sandnessjøen. Hvem ved, i hvet fald er her et katalog af gode idéer, der både giver anvisninger på den korte og lange bane.

Alle oplæg fra byromsseminaret er blevet live streamet og kan ses her på YouTube:  
<https://www.nfk.no/artikkel.aspx?MId=17884&AId=53191>

# DELTAGERE

Navn	Organisasjon	Stilling	19.9.	20.9.
Aleem, Bisma	Leirfjord ungdomsråd	Representant i Ungdomsråd	Ja	Ja
Andersen, Martin H.	Gehl Architects	Workshopleder		Ja
Andersen, Randi	Visit Helgeland	Regionansvarlig Sandnessjøes		
Andreassen, Leif	TOH	Opplæringskonsulent	Ja	Ja
Andresen, Sverre Knut	Alstahaug Næringsforening	Daglig leder	Ja	Ja
Asper, Halvor	Multiconsult AS	Arealplanlegger	Ja	Ja
Bamberg, Linda	Alstahaug kommune	Prosjektleder	Ja	Ja
Bargel, Trond	Alstahaug kommune		Ja	Ja
Bech Hansen, Bjørn	Helgelandssykehuset	Prosjektansvarlig		
Bergsli, Heidi	NIBR HiOA	Forsker	Ja	Ja
Bjørkmo, Tove Mette	Sortland kommune	Ordfører	Ja	
Brattland, Kristin H.	Rana kommune	Landskapsarkitekt	Ja	Ja
Breimo, Gunnar	Eldreråd, Alstahaug kommune	Nestleder	Ja	Ja
Britt, Kjensli	Nordland fylkeskommune	Leder plan og regional utvikling	Ja	Ja
Brox, Aina Sofie	Distriktsenteret	Seniorrådgiver	Ja	Ja
Brødreskift, Christian	Sykehusbygg	Prosjektleder		
Budesa, Jelena	Herøy Kommune	Daglig leder, Herøy Frivilligsentral	Ja	Ja
Carlsen, Lene	Alstahaug kommune	Arealplanlegger	Ja	Ja
Carlsen, Svein-Harald	Alstahaug kommune	Kulturkonsulent	Ja	Ja
Dahl, Ingvill	Distriktsenteret	Avdelingsleder	Ja	
Eilertsen, Gunvald	Brønnøy kommune	Plansjef	Ja	Ja
Einmo, Andrine	Leirfjord Ungdomsråd	Nestleder i Ungdomsråd	Ja	Ja
Elfstedt, Kari	ArtBaseHelgeland66N	Billedkunstner	Ja	Ja
Fagerås, Mona	Nordland fylkeskommune	Fylkesråd for næring og regional utvikling	Ja	
Flatøy, Klaus	Flatøy Møbler	Pensjonist	Ja	Ja
Frammarsvik, Bjørn	Alstahaug kommune	Enhetsleder	Ja	Ja
Gustafsson, Irene Løken	Vefsn kommune	Byggesaksbehandler	Ja	Ja
Gustavsen, Kristin	Faglig råd for bypolitikk	Leder faglig råd for bypolitikk	Ja	Ja
Haraldsvik, Kristine	Leirfjord ungdomsråd		Ja	Ja
Heli, Anita	Vefsn kommune	Avd.leder park	Ja	Ja
Hienn, Kirsti	Faglig råd for Bypolitikk		Ja	Ja
Horn, Lill-Anita	Brønnøy kommune	Rådgiver	Ja	Ja
Høyvik, Ingunn	Distriktsenteret		Ja	
Igeland, Hege Ansnes	Leirfjord kommune	Folkehelsekoordinator	Ja	Ja
Iversen, Dagfrid	Eldreråd Alstahaug kommune	Medlem	Ja	Ja
Johansen, Greta	Nfk		Ja	
Johansen, Tom Andre	Alstahaug kommune	Enhetsleder	Ja	Ja
Johansen, Heidi Melinda	Nordland Fylkeskommune		Ja	Ja
Jomås, Susanne Dale	Bodø kommune, Byplan	Arealplanlegger	Ja	Ja
Jordbru, Kristin Stavnes	Bodø kommune	Juridisk rådgiver	Ja	
Karlsen, Frank	Alstahaug havnevesen KF		Ja	Ja
Karlsen, Linnea Kvinge	Vestvågøy kommune	Arealplanlegger	Ja	Ja
Kaspersen, Knut Johan	Bodø kommune, Byplan	Arkitekt	Ja	Ja
Kolle, Ellen-Karin	Alstahaug kommune	Arealplanlegger	Ja	Ja
Kristensen, Raina	Sortland kommune	Arealplanlegger	Ja	Ja
Kristoffersen, Hanne	Studiesenter RKK YH		Ja	Ja
Langset, Arne	Indre Helgeland	Regionrådsekretariatsleder/ dagl.leder	Ja	

<b>Navn</b>	<b>Organisasjon</b>	<b>Stilling</b>	<b>19.9.</b>	<b>20.9.</b>
Langø, Bård Anders	Alstahaug kommune	Ordfører	Ja	Ja
Liavaag, Anne Mette	Ålesund kommune	Strategi- og utviklingssjef	Ja	
Lieng, Irene	Eldreråd Alstahaug kommune	leder	Ja	Ja
Lynghaug, Helge	Vefsn kommune	arealplanlegger	Ja	Ja
Løvmo, Hans	Alstahaug kommune	Landbruks- og miljøvernsjef		Ja
Marseliussen, Wenche	Sentrums Næringshage	Avd.leder	Ja	Ja
Marthinussen, Mats	Byplan, Bodø Kommune	Arealplanlegger	Ja	Ja
Mathisen, Kjetil	Alstahaug havnevesen KF	Kontorleder	Ja	
Meisfjordskar, Monica	Studiesenter RKK YH		Ja	Ja
Mikalsen, Hanne Marit	Rana kommune	Landskapsarkitekt/ arealplanlegger	Ja	
Myrstad, Gunnar	Fauske	Arealplanlegger	Ja	Ja
Måsøy, Anny	Eldreråd	Alstahaug kommunemedlem	Ja	Ja
Navid, Navid	Flakstad kommune	Arkitekt - prosjektleder		
Nielsen, Gustav	Gustav Nielsen Consulting	Fremidtids fiskevær	Ja	Ja
Nilsen, Kjell Gunnar	Nordland fylkesbibliotek		Ja	
Nordlund, Karl-Erling	Sortland Kommunevara	Rådgiver Bibliotekutvikling	Ja	
Olsen, Arvid	Husbanken	ordfører	Ja	Ja
Olsen, John Kåre	Distriktsenteret		Ja	
Olsen, Stig-Gøran	Alstahaug kommune	Seniorrådgiver		
Aaserud, Heidrun P.	Kultur - og teaterverkstedet	Kommunal- og Næringsjef	Ja	Ja
Rahkola, Eva-Mari	Vestvågøy kommune	Fyret	Ja	Ja
Ramstad, Mie Anette	Alstahaug kommune	Arealplanlegger	Ja	Ja
Ramsvik, Heidi	Nordland fylkeskommune	Prosjektleder	Ja	Ja
Ruderaas, Norvald	Alstahaug kommune	Seminarleder/koordinator	Ja	Ja
Rundhaug, Ole Petter	Rana kommune		Ja	
Rødsten, Leonid	Solfjellsjøen og omegn	Ass. rådmann	Ja	Ja
Røiri, Kristine	Sortland kommune	lokalutvalgleder i lokalutvalget	Ja	Ja
Salater, Carina Dreyer	Bodø kommune	arkitekt og byplanlegger	Ja	Ja
Sandbukt, Jan	Sentrums Næringshage	Prosjektleder Sentrumsprosjektet	Ja	
Selnes, Morten	Norconsult AS	Adm.dir	Ja	Ja
Sigerstad, Siv Helen N	Alstahaug kommune	Senior rådgiver	Ja	Ja
Siiri, Marianne	Nordland fylkeskommunerådgiver	Varaordfører	Ja	Ja
Skogsholm, Odd Arnold	Kulturbadet, Alstahaug kommune	Arealplanlegging	Ja	Ja
Steinbakk, Nils Ole	Fauske næringsforum	Kultursjef	Ja	Ja
Stemland, Ingunn	Alstahaug kommune	Daglig leder FNF	Ja	Ja
Strand, Håkan	Multiconsult AS	Folkehelsekoordinator	Ja	?
Svarre, Birgitte	Gehl Architects		Ja	
Sæten, Gro	Rana kommune	Leder workshop	Ja	Ja
Tholstrup, Line Marie	Brønnøy kommune	Folkehelserådgiver	Ja	Ja
Toft, Børge	Alstahaug kommune	Kommuneplanlegger	Ja	Ja
Toft, Øyvind	Leirfjord kommune	Rådmann	Ja	Ja
Tomkins-Moseng, Tim	Nfk- Næring og regional utvikling	Kommunalsjefen	Ja	Ja
Tuven, Arnfinn	Eldrerådet Alstahaug kommune	Rådgiver	Ja	Ja
Utnes, Dag	Helgelandssykehuset	medlem	Ja	Ja
Vistnes, Brita	Eldrerådet Alstahaug kommune	medlem	Ja	Ja
Wiig, Tor	Kultur - og teaterverkstedet Fyret		Ja	

