



GEHL ARCHITECTS
URBAN QUALITY CONSULTANTS

Byer for mennesker - offentlige uderum og pladsdannelse

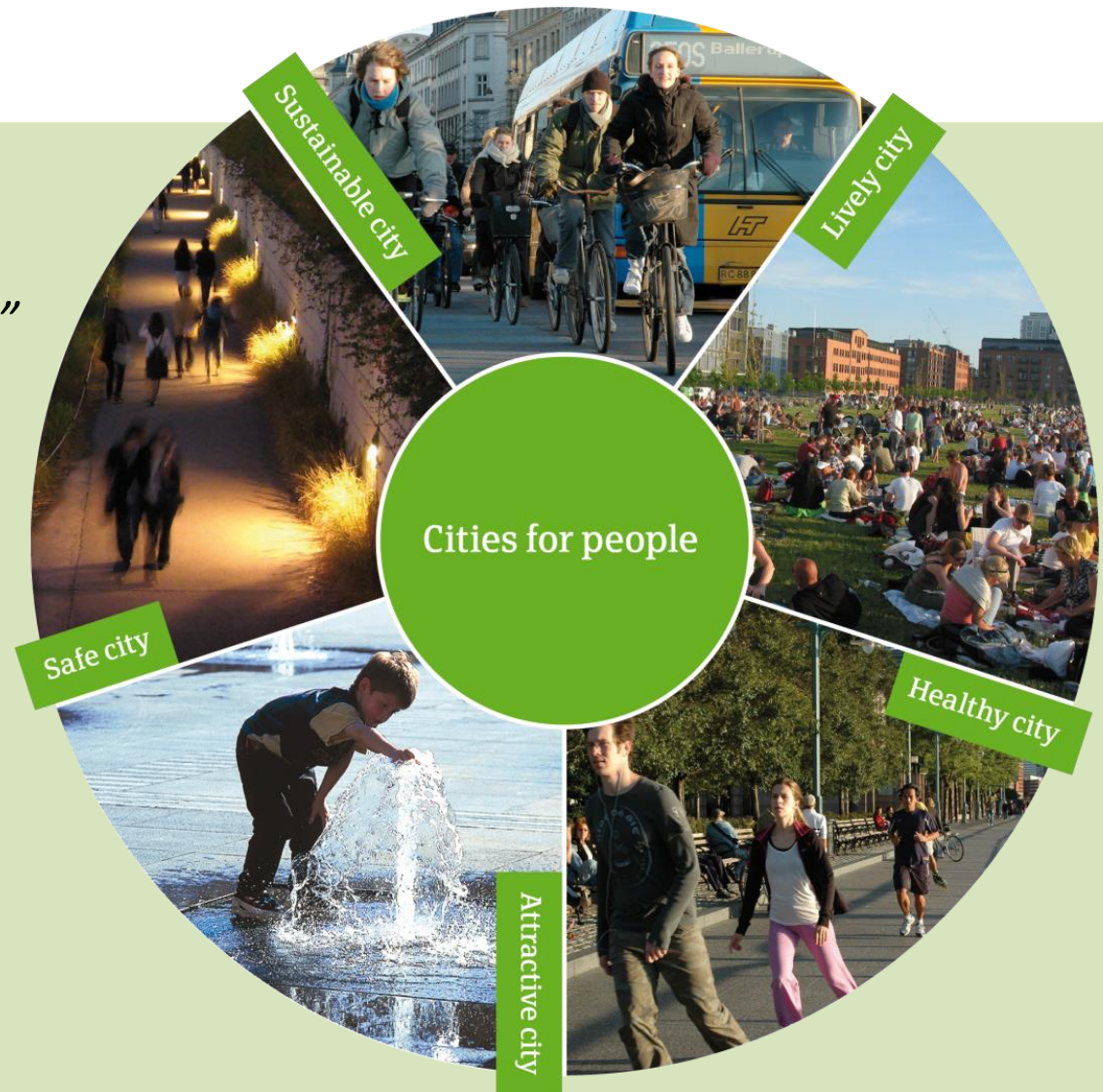
Birgitte Svarre, Associate, cand.mag., PhD, Gehl Architects

Byromsseminar, 27. marts 2014, Brønnøysund

1. Byer for mennesker
2. Liv Rum Huse
3. Hverdagsbyrum
4. Visioner og lederskab

Byer for Mennesker

"At sætte mennesker i centrum af planlægningen"



Bylivs- og byrumsanalyser, masterplaner, design, proces



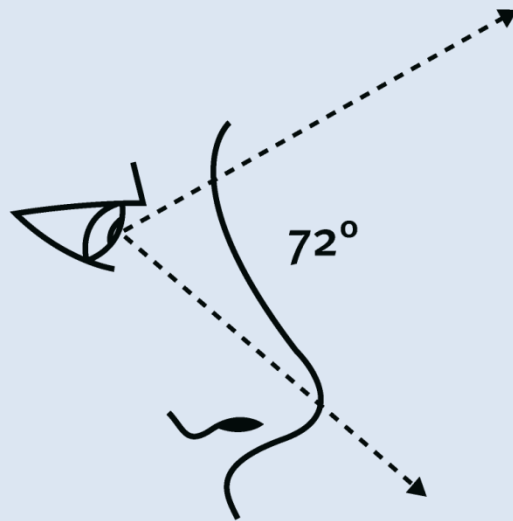
Vi er "gå-dyr" med en grundfart på 3-5 km/t



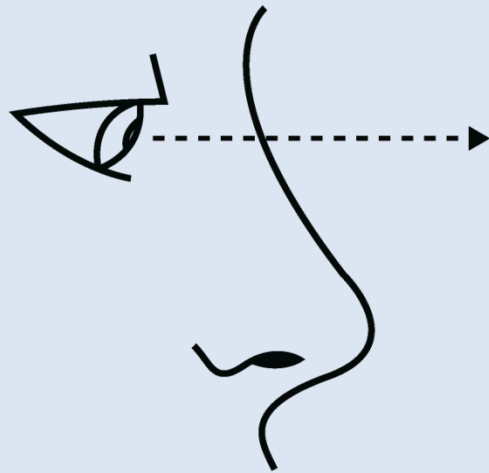
Alle vores sanser er vigtige, når vi oplever byens rum



75% af alle indtryk sker via synet



Vi oplever gader og pladser i øjnehøjde



Vi har behov for mange stimuli

1000 stimuli per time=
1 hver 4:e sekund



Menneskets sanser og behov som udgangspunktet for, hvordan vi planlægger vores byer og byrum



4 SEC.

4 SEC.

4 SEC.

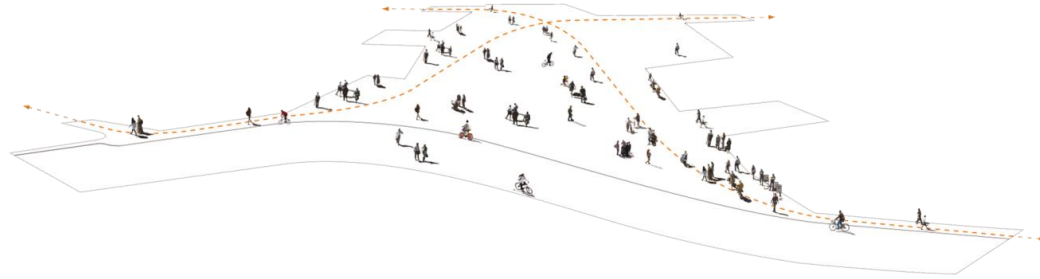
4 SEC.



1. Byer for mennesker
2. Liv Rum Huse
3. Hverdagsbyrum
4. Visioner og lederskab

Liv, rum, huse – i den rækkefølge

1 *Life*



2 *Space*



3 *Buildings*



Hvad er byliv?

Meget mere end cafe latte

Tilflytteranalyse, 2013

Selv små forventninger til byliv er blevet skuffet.

Byliv = caféer og restauranter

Gladsaxeliv

Inden- og udendørs

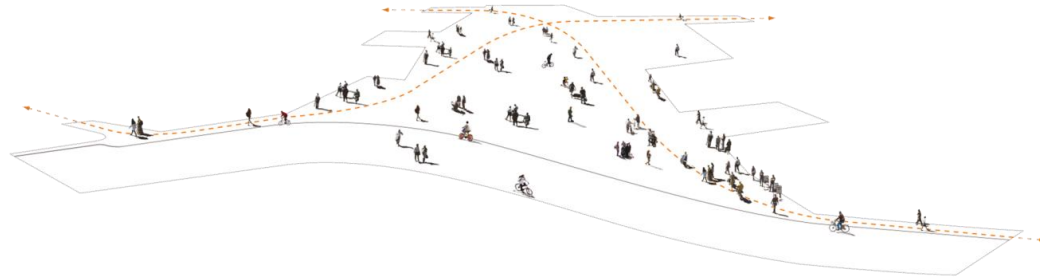
Privat og offentligt

Foreningsliv, livet i forhaven, en kaffe på verandaen, handels- og kulturlivet mv.



Liv, rum, huse – i den rækkefølge

1 *Life*



2 *Space*



3 *Buildings*



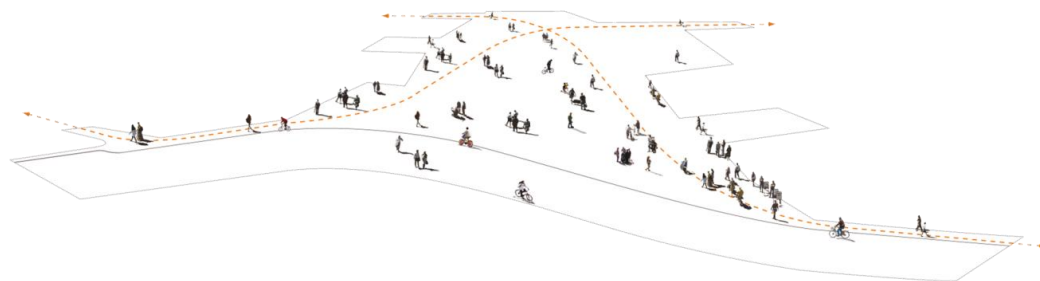
Hvad er byrum?

Meget mere en fyldte torve og pladser



Liv, rum, huse – i den rækkefølge

1 *Life*



2 *Space*



3 *Buildings*



Hvad er bygninger?

Meget mere end bygninger... elementer i et bymiljø



Byrum og belysning som strategi: Lyon

1. Byer for mennesker
2. Liv Rum Huse
3. Hverdagsbyrum
4. Visioner og lederskab

Tage hverdagens byrum seriøst....
I dag er knudepunktet ofte kun det her..



Dalby busstation (5.000 indbyggere)

Men det kan også være det her..



Vikingstad station (2.000 indbyggere)

Et buskur der er mere end bare et buskur



Saatchi Saatchi kampagne for skatervirksomhed, København

Nye typer byliv en fodboldbane er ikke bare en funktion, der skal placeres langt væk på billig grund



Aktivitetsplads, Fredericia



Skolen i byen – byen i skolen

SKOLEN I BYEN – BYEN I SKOLEN Februar 2013

8



Hverdagens byrum – forhaven



Vauban, Freiburg, Tyskland

Kanterne – de sidste afgørende m2



Västra Hamnen, Malmö

Private

Semi-private

Semi-offentlige

Offentlige



En butikskant...



Bo01, Malmø

En fortovskant i et industri kvarter... 115m²



Industrikvarter, Gladsaxe

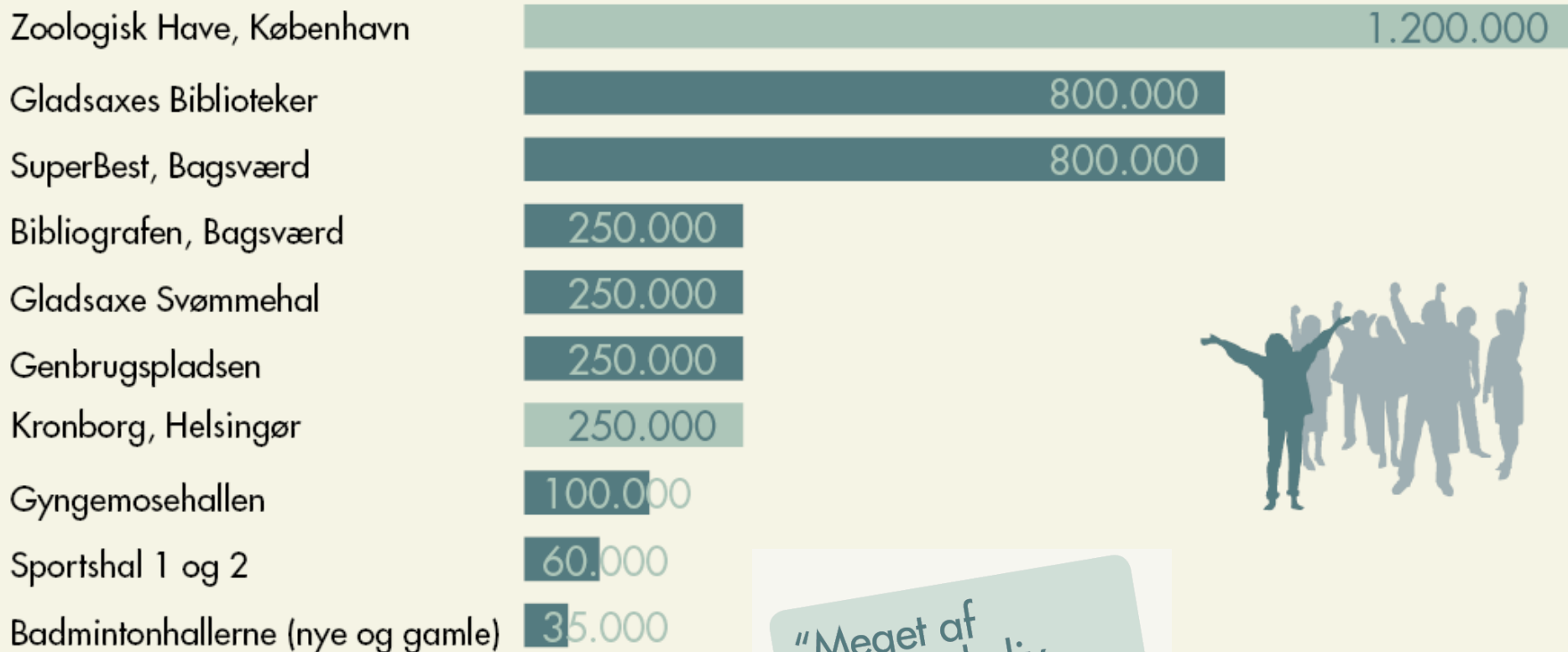
En kant, hvor aktiviteterne indenfor fortsætter ud
i byens rum



Pulsen, Assens

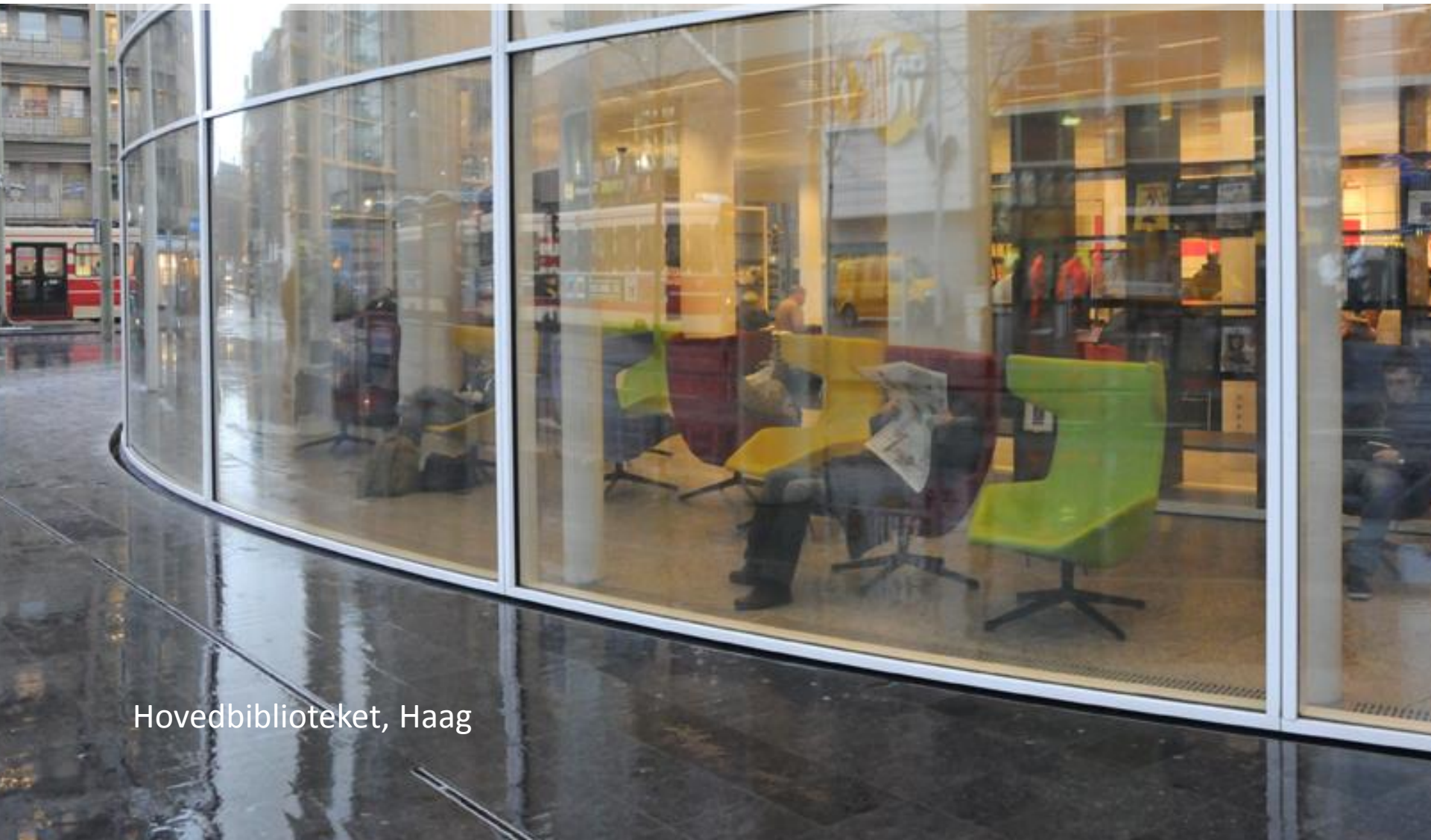
Masser af liv, men indenfor – gøres synligt

Besøgstal/år



"Meget af
det sociale liv
foregår indenfor"
(fokusgruppe)

En aktiv kant – selv på en regnvejrsdag



Hovedbiblioteket, Haag

En enkel parkeringsplads - en stor forskel



New York City

Synliggøre steder: events eller fysiske tiltag



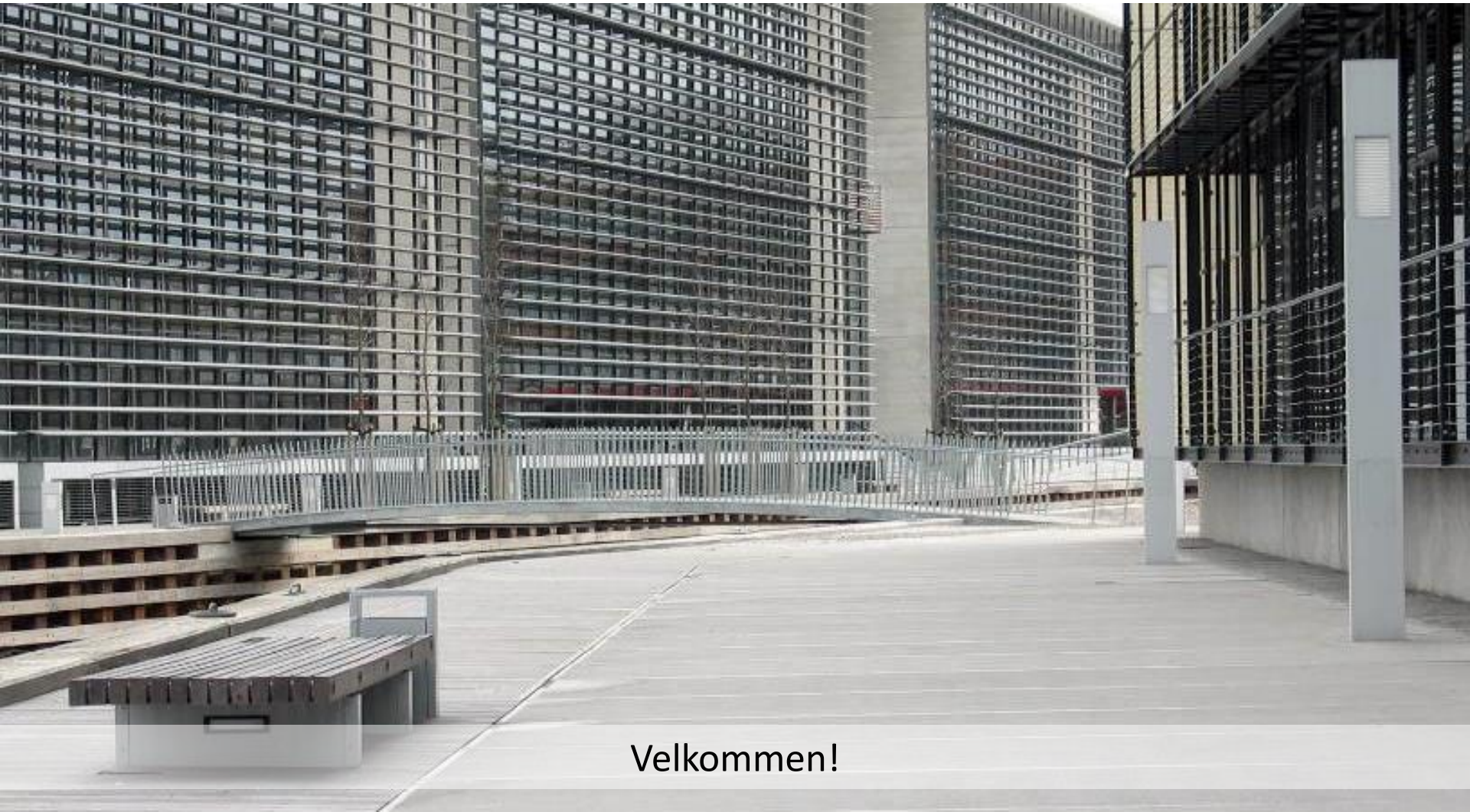
Børnemarked, Ribe Domkirkepladsen



Carlsberg, København

1. Byer for mennesker
2. Liv Rum Huse
3. Hverdagsbyrum
4. Visioner og lederskab

Gode intentioner.
Men ofte bliver virkeligheden en anden...

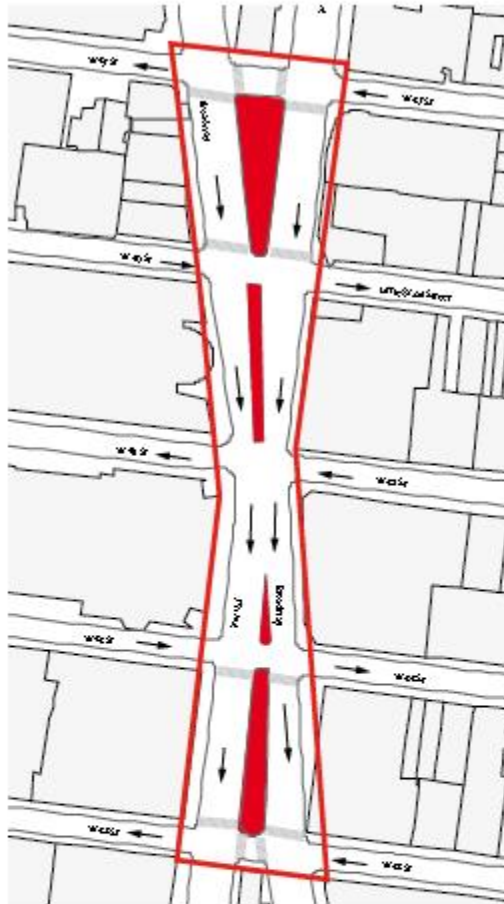


Velkommen!

En af forklaringerne:
Meget godt design
Få gode PROGRAMMER

Vi må stille spørgsmål,
analysere, prioritere

At turde se på steder med friske øjne



TIME SQUARE

total area: 16 960 m²

Pedestrian area: 1 880 m²

Times Square consists of
89 % road space
11 % people space



Time Square at night. People are crowding on a strip of concrete surrounded by traffic.



Getting to Time Square is a journey dominated by heavy traffic.

Forandringerne skete bogstaveligt talt på en nat



Midlertidige klapstole



Nogen kritiserede: 'too cheap', 'too crude'
– andre så det som fødslen af et nyt ikon







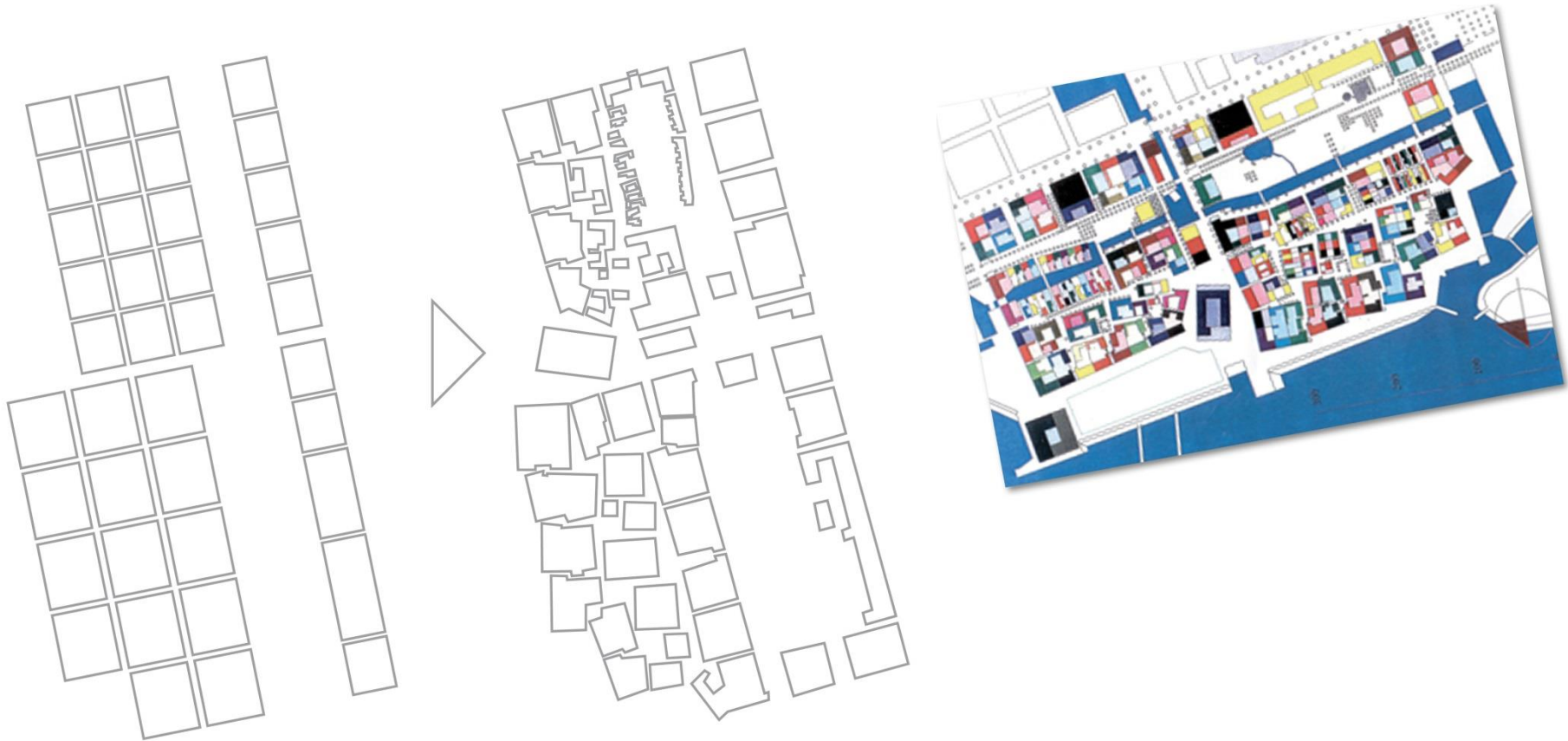


Times Square, vinter 2014



Tverskaya, hovedgaden, Moskva, før og efter (2013)

Vision: Det skal være "underbart"

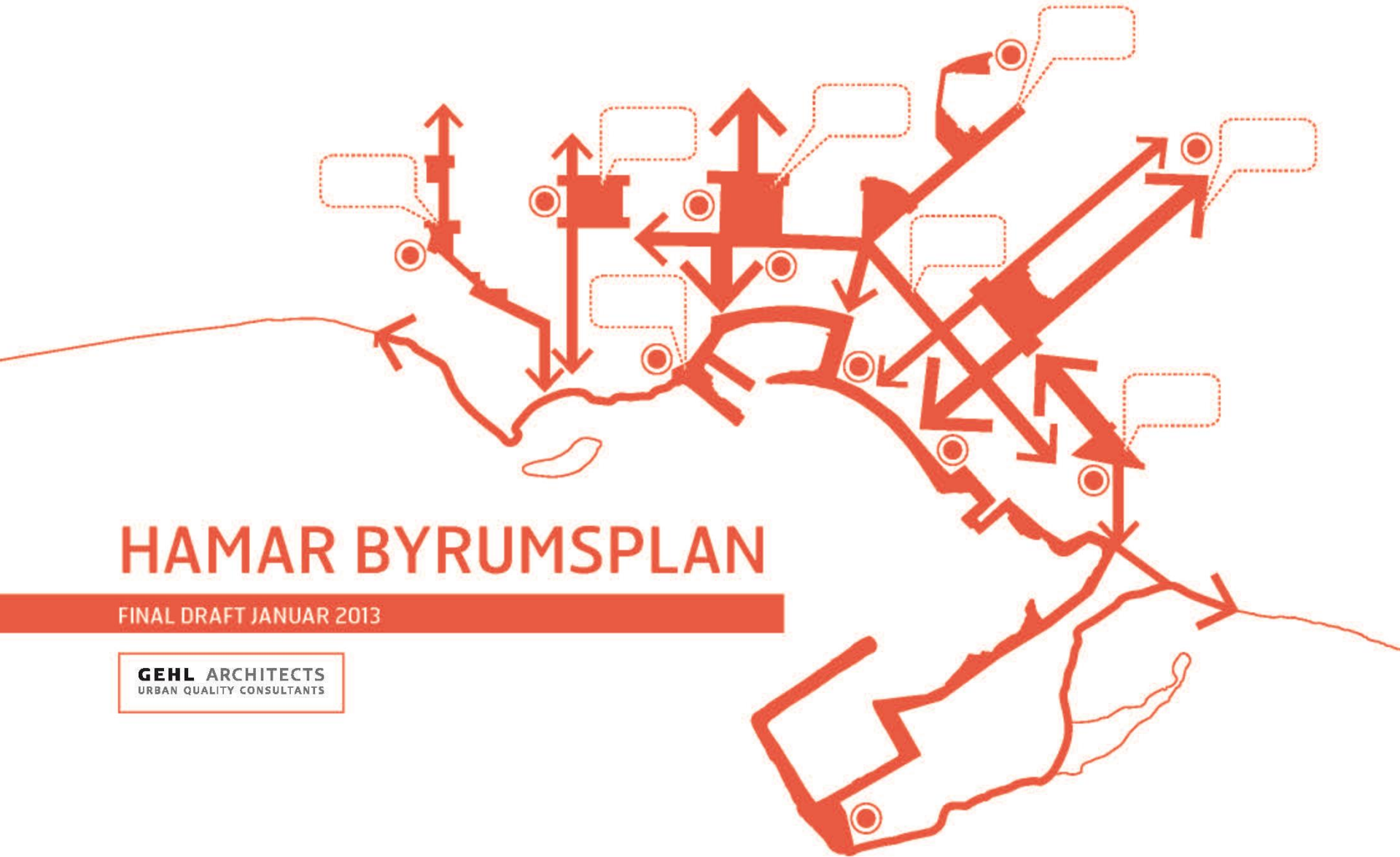


Klas Tham, Plan for Bo01, Malmö

Det skal ikke bare være "underbart" på
havnepromenaden



Bo01, Malmö

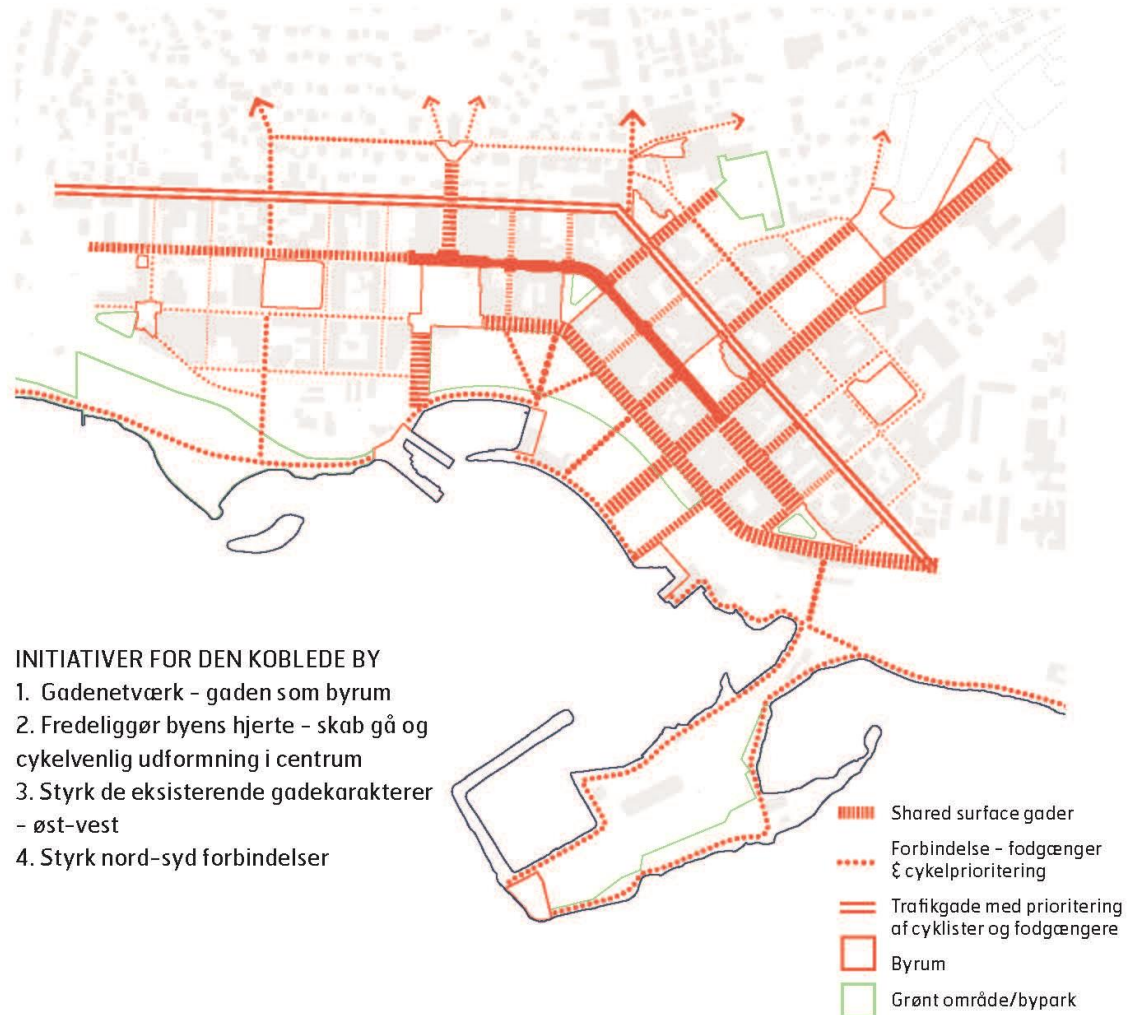
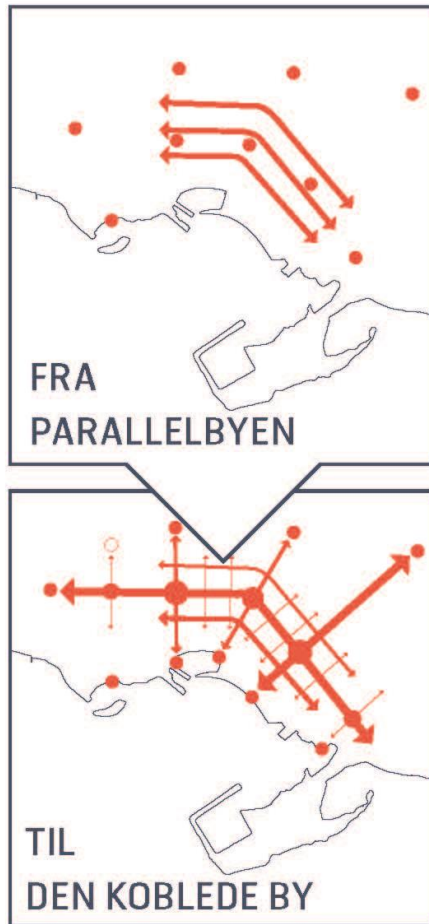


HAMAR BYRUMSPLAN

FINAL DRAFT JANUAR 2013

GEHL ARCHITECTS
URBAN QUALITY CONSULTANTS

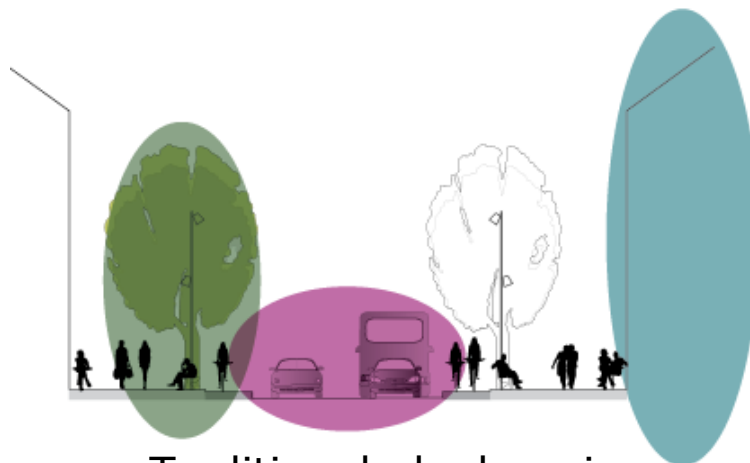
2. DEN KOBLEDE BY



INITIATIVER FOR DEN KOBLEDE BY

1. Gadenetværk - gaden som byrum
2. Fredeliggør byens hjerte - skab gå og cykelvenlig udformning i centrum
3. Styrk de eksisterende gadekarakterer - øst-vest
4. Styrk nord-syd forbindelser

Byer for mennesker kræver samarbejde på tværs



Traditionel planlægning



Helheds- og menneskeorienteret
planlægning

Byer for mennesker - offentlige uderum og pladsdannelse

Birgitte Svarre, Associate, cand.mag., PhD, Gehl Architects

Byromsseminar, 27. marts 2014, Brønnøysund

