

TRANSPORTTJENESTEN FOR FUNKSJONSHEMMEDE REGLEMENT FOR KOMMUNENE

1. Formål

Transporttjenestens formål er å medvirke til at funksjonshemmede i Nordland blir mer mobile, og i stand til å delta i aktiviteter i nærmiljøet på linje med den øvrige befolkning.

Ordningen skal ikke brukes til lege og tannlege besøk, eller til kommunale fellestilbud som er knyttet til helse- og sosialtjenesten som for eksempel transport til/fra dagsenter.

2. Hvem kan søke?

Tjenesten er et tilbud om bruk av drosje eller spesialbil for personer som **ikke** kan bruke kollektive transportmidler uten vesentlige vanskeligheter.

Transportberettigede må være bosatt og folkeregistrert i Nordland fylke. Det er en forutsetning at funksjonshemningen antas å vare over ett år, men ved ledige kvoter i bostedskommunen kan også personer med akutte funksjonshemninger søke om å bli TT-bruker. Er funksjonshemningen ikke langvarig, faller godkjenningen bort når forutsetningene for godkjenning ikke lenger er til stede.

Definerte diagnosegrupper:

Rullestolbrukere: - Bevegelseshemmet på grunn av alder
- Bevegelseshemmet av andre årsaker enn alder

Blinde/svaksynte: - Vurderes særskilt

Hjerte-/kar- og lungesykdommer: - Vurderes særskilt

Psykisk utviklingshemmede: - Vurderes særskilt

Psykiatriske lidelser: - Kroniske angstnevrososer som er utilgjengelige for terapi og i tilfeller der nevrosene medfører vanskeligheter med å benytte kollektive transportmidler.
- Visse tilfeller av kroniske psykoser. Nærmere bedømmelse mht. vanskeligheter med bruk av kollektive transportmidler, er ønskelig.

Andre funksjonshemninger: - Vurderes særskilt i det enkelte tilfelle

Andre sykdomforhold kan også vurderes for å bli TT-bruker , f.eks. sosiale/psykiske problem i forbindelse med langtidssykdom.

3. Kommunens kvoter

Ved den årlige fylkeskommunale kvotefordelingen til kommunene settes det en øvre grense for tallet på brukere som kan tilrås godkjenning, tilsvarende 1% av folketallet i kommunen + 10 % av antall innbyggere som er fylt 67 år eller eldre.

4. Godkjenning av TT-brukere - Vurderingsprinsipper

Kommunen mottar og behandler søknad for å bli godkjent som TT-bruker. Søknaden skal være på fastsatt søknadsskjema, med ferdig utfylt legeerklæring vedlagt. Søknad og legeerklæring skal ikke være eldre enn 1 år.

For å bli godkjent som bruker, må søkerens inntekt ikke overstige 2 x grunnbeløpet (G) i folketrygden. Som inntekt regnes "alminnelig inntekt" iht. siste likningsoppgjør, eventuelt justert for særfradrag for alder, uførhet og store sykdomskostnader. Viser til «skatteetatens særfradrag for uførhet». Økonomisk behovsprøving gjelder ikke for rullestolbrukere med behov for spesialbil, eller blinde/svaksynte.

Kommunen skal vurdere brukergodkjenning uavhengig av om søker har grunnstønad for transport fra NAV. Det bør tas særlig hensyn til situasjonen for funksjonshemmede under 60 år.

Søkere som er tildelt eget transportmiddel eller har grunnstønad øremerket til transport fra NAV skal ikke godkjennes for TT-ordningen.

Søkere som er tildelt moped fra Folketrygden kan tildeles ½ brukerkvot.

Dersom søkers ektefelle/samboer disponerer bil - kan dette tas med i vurderingen av kvotens størrelse.

Ektefeller som begge er godkjente brukere kan maksimalt til sammen tildeles 1,5 kvote (uansett alder).

Søkere på institusjon skal ikke få egne kvoter, med unntak for yngre funksjonshemmede (personer under 60 år) som anses "feilplassert" i sykehjem. Med institusjon menes her kommunal heldags omsorg og/eller pleie. I praksis betyr dette stort sett aldershjem eller sykehjem. Det anses som et kommunalt ansvar å sørge for transport til institusjonsbeboere, likeså transport til aktivitetssenter/ dagsenterplass.

Kommunen kan tilrå at godkjenningen skal gjelde for en kortere periode, dersom ledige kvoter. Kommunen kan også innvilge søkere med akutte langvarige funksjonshemninger, utenom de fastsatte søknadsfrister, såfremt kommunen har ledige kvoter.

Prioritering av søkere skal foregå slik at TT-ordningen blir et reelt transporttilbud for funksjonshemmede. Det anmodes om restriktiv behandling av alle søknader. Når det må foretas en prioritering mellom kvalifiserte søkere, bør det foretas en helhetsvurdering av søkerens situasjon mht. livssituasjon, transportbehov og alternative muligheter for transport. Manglende rutegående tilbud eller lang gangavstand til holdeplass, er i seg selv ikke tilstrekkelig grunnlag for godkjenning. Dersom gangavstand til busstopp ikke overstiger 1-1,5 km, bør søkerens evne til å forflytte seg til/fra holdeplass vektlegges i den

samlede vurderingen. Personer som bor sentralt i tettsteder der det ikke eksisterer offentlig kollektivtransport eller bor innenfor gangavstand til servicesenter, prioriteres lavere enn de med lengre avstand til nærmeste servicesenter.

5. Tildeling

Når søknadene er ferdigbehandlet sendes liste over godkjente brukere til Nordland Taxi som administrerer ordningen på vegne av Nordland fylkeskommune.

Brukerene vil deretter få tilsendt elektronisk verdikort som er klare til bruk. Tildeling/påfylling av verdikort skjer 2 ganger pr. år, januar og juli måned.

Tidelingsbeløpet graderes etter brukerens reiseavstand mellom bosted i folkeregisteret og nærmeste naturlige servicesenter i hjemstedskommunen. I distriktene er ikke kommunesenteret det eneste som godkjennes som senter, men det senteret det er normalt å forholde seg til daglig.

TT-brukere som er avhengig av ferge for å reise mellom bosted og servicesenter, plasseres en sone høyere enn det avstanden tilsier.

Soneinndelingen er som følger:

Drosje

Sone 1	0	-	10 km tildeles	kr 1.200,- pr halvår
Sone 2	10,1	-	30 km tildeles	kr 1.800,- pr halvår
Sone 3	30,1	-	50 km tildeles	kr 2.400,- pr halvår
Sone 4	50,1	-	opover tildeles	kr 3.000,- pr halvår

Spesialbil for brukere som er avhengig av rullestol

Sone 1	0	-	10 km tildeles	20 turer pr halvår
Sone 2	10,1	-	30 km tildeles	30 turer pr halvår
Sone 3	30,1	-	50 km tildeles	40 turer pr halvår
Sone 4	50,1	-	opover tildeles	50 turer pr halvår

6. Klagebehandling

Klageorgnet for overprøving av disse sakene er avvirket. Det foreligger derfor ikke lengre noe klageorgan i fylkeskommunal regi, som har mandat til avgjøre disse klagene.

Klager sendes kommunen for klageavgjørelse.

7. Godkjenning av retningslinjene

Retningslinjene er godkjent av fylkesrådet i Nordland.