

ÅRSPLAN MED BUDSJETT 2021

Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg



ÅRSPLAN MED BUDSJETT 2021

Nordland fylkes trafiksikkerhetsutvalg (NFTU) skal ivareta ansvar og oppgaver for fylkeskommunen som følger av Vegtrafikklovens § 40 a, der fylkeskommunen pålegges å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafiksikkerheten i fylket.

Handlingsprogram i Regional transportplan Nordland 2018-2021, samt Årsplan med budsjett 2020, har lagt føringer for arbeidet NFTU har utført i året som har vært. Dokumentene skal samordne innsatsen slik at det i fylket drives et målrettet, helhetlig og tverrfaglig trafiksikkerhetsarbeid gjennom:

- Systematiske og organisatoriske tiltak
- Opplæring og holdningsskapende trafikanttiltak
- Fysiske vegtiltak.

Grunnlaget for de regionale planene er Nasjonal transportplan 2018-2021, Stortingsmelding 40 (2015–2016) Trafiksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering og Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2018-2021. Årsmeldingen vil redegjøre for tiltak som er gjennomført i 2020.

UTVALGETS SAMMENSETNING

Nordland fylkes trafiksikkerhetsutvalg (NFTU) består av tre oppnevnte politiske medlemmer og tre varamedlemmer. De politiske medlemmene ble valgt av fylkesrådet for perioden 2019-2023.

Politiske medlemmer 2020
Bent-Joacim Bentzen (SP), Leder/Fylkesråd for transport og infrastruktur
Mona Nilsen (AP), Nestleder
Joakim Sennesvik (H), medlem
Vara
Per Gunnar Skotåm (R)
Hilde Holand (Krf)
Richard Dagsvik (Frp)

Konsultative medlemmer 2021 representerer:

- Nordland politidistrikt
- Nordland fylkeskommune (Transport og infrastruktur, folkehelse og kommunikasjon)
- MIND-senteret
- Ungdommens fylkesting (UFT)
- Rådet for personer med funksjonsnedsettelse i Nordland (RPF)
- Eldrerådet
- Trygg Trafikk
- Statens vegvesen

TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK 2021

Regional transportplan Nordland 2018-2021 deler trafiksikkerhetsarbeidet inn i tre deler:

- Systematiske og organisatoriske tiltak
- Opplæring og holdningsskapende trafikanttiltak
- Fysiske vegtiltak

1. SYSTEMATISKE OG ORGANISATORISKE TILTAK

- Styrke arbeidet til Nordland fylkes Trafiksikkerhetsutvalg (NFTU)

Nordland er et langstrakt fylke noe som betyr at NFTU trenger sterke insentiver for å sikre at man når ut til flest mulig. NFTU avhengig av å samarbeide med kommunene, og aktører som kan ha stor betydning for trafiksikkerhetsarbeidet lokalt.

I 2021 har NFTU fått økt bevilgning, og vil arbeide for en videreføring av det, det vil si om lag 18 millioner kr. til fysiske tiltak i kommunene. Av disse midlene kan man velge å dele ut inntil 20 % til prosjektrelaterte holdningstiltak etter søknad. Videre en årlig bevilgning på om lag 2 millioner kr. til gjennomføring av

holdningsskapende tiltak vedtatt i denne planen, samt drift av utvalget.

For at NFTU skal ha fagtyngden, og være et tverrfaglig sammensatt utvalg er det prisgitt en kontinuerlig kompetanseutvikling innad i utvalget. Det er i 2021 bestemt at det skal settes av 40 000 kr slik at utvalgets medlemmer kan delta på relevante konferanser, kurs eller lignende. Det stilles krav om at de som får et slikt tilskudd skal viderefremme ny kunnskap til NFTU.

Trafikksikkerhetsprisen skal deles ut annethvert år fra 2020 jamfør NFTU sak 36-2019. Formålet med prisen er å bidra til økt bevisstgjøring rundt det gode trafikksikkerhetsarbeidet som gjøres i Nordland, og hedre personer med innsats utover det man kan forvente. Prisen ble delt ut i 2020, dermed vil ny pris deles ut i 2022.

- **Arbeide for at Nordland fylkeskommune implementerer kriteriene for å bli «Trafikksikker fylkeskommune»**

Fylkeskommunen er en viktig aktør i trafikksikkerhetsarbeidet på flere områder gjennom ansvaret for:

- o Fylkesveger
- o Regional planmyndighet
- o Videregående skole
- o Folkehelse
- o Lokal kollektivtransport og skoleskyss
- o Kjøper av transporttjenester
- o Ansatte

Trafikksikkerhet skal være gjennomgående, og et prioritert område for å komme nærmere den nasjonale nullvisjonen om ingen drepte eller hardt skadde i trafikken. Derfor vil NFTU arbeide for at Nordland fylkeskommune skal få stempelen «Trafikksikker fylkeskommune». Fylkestinget har i Regional Transportplan Nordland 2018-2021 vedtatt å bli godkjent i perioden.

- **Stimulere til at alle kommunene i Nordland blir «Trafikksikker kommune»**

NFTU skal stimulere kommunene i Nordland til å implementere kriteriene for «Trafikksikker kommune». Det vil forankre trafikksikkerhetsarbeidet i kommunens øverste ledelse og sikre at arbeidet er sektorovergripende, og at det utvikles gode rapporteringsrutiner med klar ansvarsfordeling. Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier og sjekklister som er ment å være et verktøy for å kvalitetssikre det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet. Kommuner som ønsker å implementere kriteriene vil oppnå status som «Trafikksikker kommune»

De fleste kommunene i Nordland har en trafikksikkerhetsplan, men ikke alle er oppdaterte. De aller fleste planene fokuserer på fysiske trafikksikkerhetstiltak, men mangler en helhetlig trafikksikkerhetstenkning som også omfatter forebyggende helsearbeid, opplæring og holdningsskapende arbeid. Planen bør inneholde virkemidler som er direkte underlagt kommunen, og virkemidler der det er naturlig at kommunen spiller en aktiv rolle. NFTU skal arbeide opp mot kommunene for at de skal ha en vedtatt trafikksikkerhetsplan, og bidrar med hørings svar. Trygg Trafikk skal bidra med veiledning, materiell og bistand til kommuner som ønsker å utvikle sitt kommunale trafikksikkerhetsarbeid i tråd med NFTU sine anbefalinger.

Konseptet Trafikksikker kommune ivaretas av Trygg Trafikk Nordland, og midlene for gjennomføringen av prosjektet omfatter en årlig sum fra NFTU på 650 000 kr i perioden 2018-2021 (jamfør vedtak NFTU-sak 61-2017).

- **Det skal årlig bevilges midler til gjennomføring av Trygg Trafikks fylkestiltak**

NFTU skal årlig bevilge midler til gjennomføring av Trygg Trafikks fylkestiltak jamfør avtale mellom Nordland fylkeskommune og Trygg trafikk vedtatt av fylkesrådet i sak 288/2019. Trygg Trafikk gjennomfører tiltak i hele fylket i samsvar med fylkeskommunens handlingsprogram, og Trygg Trafikks tiltaksplan.

Det gjennomføres en utbetaling på til sammen 640 000 kr til Trygg Trafikk Nordland tidlig i 2021. Dette skal dekke reisevirksomhet, en prosjektstilling for å opprettholde arbeidet med Trafikksikker kommune, og en rekke aktivitetstilbud Trygg Trafikk har ansvar for. Tiltakene Trygg Trafikk har i tillegg til de tiltak som nevnes andre steder i årsplanen for 2021 er:

- Trafikksikker fylkeskommune
- Årlig ulykkesmarkering Trafikkofrenes dag
- Refleksdagen/refleksaktiviteter
- Kurs og opplegg for videregående skoler i fylket
- Materiell skoler/barnehager
- Kurs skole/barnehage
- Kurs barnehagelærerutdanning/lærerutdanning
- Tiltak for risikoutsatt ungdom i samarbeid med friomsorgen.
- Barn i bil telling/kurs/materiell

- Hjertesone
- Trygg på sykkel/sykkeldyktig
- Barnehager - Barnas trafikkklubb
- Verditransport

NFTU er også medlem i Trygg Trafikk, og betaler en medlemskontingent på 5 000 kr pr år.

2. OPPLÆRING OG HOLDNINGSSKAPENDE TRAFIKANTTILTAK

- Bidra til holdningsskapende arbeid i Nordland

NFTU skal utlyse midler til holdningsskapende tiltak gjennomført av organisasjoner, lag og foreninger:

Ulike organisasjoner, lag og foreninger gjennomfører årlig en rekke holdningsskapende trafikksikkerhetstiltak, enten i egen regi eller i samarbeid med offentlig myndighet. Mange enkeltpersoner er ildsjeler bak dette arbeidet som retter seg mot trafikantene. Det er i 2021 satt av 600 000 kr til holdningsskapende arbeid, dette inkluderer søknader om dekning av transportutgifter for besøk av sykkelgårdene. Også frivillige organisasjoner er med sine mange medlemmer en viktig ressurs som gjennom koordinering, og målrettet innsats kan nå et stort antall trafikanter lokalt. NFTU kan i 2021 bruke opptil 50 000 kr til gjennomføringen av tiltak i samarbeid med fylkets frivillige organisasjoner.

NFTU skal stimulere til økt engasjement i kommunene gjennom å bidra med midler til prosjektrelatert arbeid: Inntil 20 % av midlene som disponeres til fysiske tiltak kan nyttes til prosjektmidler. Kommunale etater, lag, foreninger og andre aktører kan søke på disse midlene. Midlene kan kun brukes på prosjekter innenfor det som er definert som fylkets satsingsområder, men ikke til fysiske tiltak.

Påvirke til sikre, myke trafikanter – bruk av refleks, hjelm, lys – og å holde fokus: I den nasjonale tiltaksplanen for trafikksikkerhet på veg er det fastsatt en rekke tilstandsmål for det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet. NFTU skal påvirke til at de ulike aktører i trafikksikkerhetsarbeidet retter arbeidet sitt mot tiltak som kan være med på å oppfylle de nasjonale tilstandsmålene. NFTU ser på utdeling av skolesekker som et godt trafikksikkerhetstiltak, og utvalget ønsker å opprettholde dette tilbudet til fylkets 1. klassinger. Sekkene er i en godt synlig farge, og utstyrt med mye refleks for å gjøre barna lett synlige i trafikken. Det legges også opp til å informere om trafikksikkerhet i forbindelse med utdelingen. Det er i 2021 satt av 435 000 kr til dette formålet, anskaffelsen for 2021 er gjennomført og sekkene er bestilt utlevert til kommunene senest innen 01.05.21.

- Bidra til at MIND-senteret ved Bratten aktivitetspark blir et kompetansesenter for trafikksikkerhet og – opplæring i Nordland

MIND-sentret, som har elever fra videregående skole som primærmålgruppe, har som formål å bevisstgjøre og påvirke ungdommer innen trafikkferd. Dette gjøres gjennom bruk av spesielt utviklede filmer som påvirkningsverktøy, kombinert med en prosess som utfordrer deltakerne både intellektuelt og emosjonelt.

MIND – senteret har en aktiv rolle i planlegging, og gjennomføring av flere tiltak som er beskrevet i planen. Andre tiltak MIND-senteret skal følge opp er:

Sykkelgård, drift og utvikling.

1. Fagsamling: representanter fra sykkelgårdene møtes og deler erfaringer samt arbeider videre mot at sykkelgårdene skal bli regionale kompetansesentra.

Utvikling, kompetanseheving.

1. Planlegge, gjennomføre og evaluere program rettet mot særlig risikoutsatte trafikantgrupper
2. Delta i strategisk plan- og utviklingsarbeid i regi av NFTU.
3. Delta på relevante konferanser, fagmøter, kurs m.m. – dele erfaringene med øvrige medlemmer i NFTU.

Tiltakene ovenfor gjennomføres innenfor den økonomiske rammen som allerede er utbetalt med bakgrunn i mindreforbruk i 2020 på grunn av korona.

I tillegg er det bestemt i sak 46/2017 at det fra 2017 skal gis om lag 100 000 kr i tilskudd til MIND-senteret for å dekke transportutgifter for å kunne gjennomføre holdningsskapende tiltak mot elever i videregående skole. Midlene til prosjektet reserveres til formålet fra 2021, og frem til annet vedtak er fattet.

- Stimulere til pedagogiske tiltak for å sikre opplæring, synlighet og informasjon omkring Trafikksikkerhet til utsatte grupper.

Tilrettelegge for at alle kommuner i fylket har et tilbud om valgfag Trafikk ved minst en av kommunenes skoler: Gjennom at skoler tilbyr Trafikk som valgfag vil elevene lære om trafikksikkerhet gjennom hele skoleåret. For å undervise i det valgfaget er det et kompetansekrav om en obligatorisk videreutdanning. Hovedutfordringen vil være å sørge for at flest mulig kommuner har lærere som innehar denne kompetansen. Etter søknad skal det kunne innvilges stipend til lærere i 2021, til sammen opptil 60 000 kr. I tillegg vil Trygg Trafikk og MIND-senteret legge til rette for en nettverkssamling for lærere i fylket. NFTU vil sette av inntil 20 000 kr i 2021 for å bidra til reisestøtte til lærere som skal delta på nettverkssamlingen.

Stimulere til at barnehageansatte og lærere i grunnskolen får forsterket kunnskap om hvordan man kan gjennomføre trafikkundervisning i henhold til rammeplanene:

Gjennomføringen av tiltaket ivaretas av Trygg Trafikk Nordland.

Påvirke unges atferds- og konsekvensforståelse gjennom MIND-senteret og Trygg Trafikks tilbud til samtlige elever i videregående skole:

MIND-senteret har besøk av elever fra videregående skole som primærmålgruppe, har som formål å bevisstgjøre og påvirke ungdommer innen trafikkadferd. Det er primært skoler i Salten som kan besøke MIND-senteret, og det er et pilotprosjekt i gang med et omreisende tilbud. Det er satt av 450 000 kr til gjennomføring av pilotprosjektet i 2021. Innen utgangen av 2021 skal alle videregående skoler i Nordland ha et opplegg for trafikksikkerhet i sin årsplan, det vil NFTU støtte opp om.

Tilby påvirkningsprogram til særlig risikoutsatte grupper: En utfordring er å sikre at trafikantgrupper som er spesielt risikoutsatt følges opp, og at flere får opplæring i trafikksikker adferd. Spesielt utsatte grupper omfatter blant annet høyrisikotrafikanter, eldre, trafikanter med annen trafikkforståelse og trafikkultur, og uoppmerksomme trafikanter. Trygg trafikk gjennomfører blant annet et program for lærlinger i Nordland, holder kurs i samarbeid med kriminalomsorgen, samt samarbeider med voksenopplæringen om å spre kunnskap om sikring av barn i bil. Gjennomføringen av tiltaket ivaretas av Trygg Trafikk Nordland og MIND-senteret.

Økt fokus på trafikksikkerhet for myke trafikanter i skoler (barne-, ungdoms- og videregående skoler) og barnehager, i dette ligger en bevisstgjøring av pedagogene:

Gjennomføringen av tiltaket ivaretas av Trygg Trafikk Nordland og MIND-senteret.

Økt fokus på sykkelikkerhet. De fire sykkelgårdene skal utvikles til kompetansesentra for sykkelopplæring i sin region, og brukes som læringsarena. Skolene stimuleres til å bruke Trygg Trafikks sykkelressurser på nett: De fleste skolene gir i dag en sykkelopplæring som legger stor vekt på sykkelferdigheter, men i liten grad på trafikale ferdigheter og trafikkforståelse. Nordland fylkeskommune har i siste planperiode hatt fokus på etablering av sykkelgårder rundt om i fylket for å la barna få anledning til å tilegne seg trafikale ferdigheter i trygge omgivelser. NFTU deler ut midler til å besøke sykkelgårdene gjennom holdningsskapende midler. Arbeid med utvikling av sykkelgården som regionale kompetansesentra ivaretas av MIND-senteret Trygg og Trafikk Nordland.

I NFTU-sak 40/2018 ble det vedtatt at det årlig skal settes av kr. 20.000 i tilskudd til driften av sykkelgårdene i Nordland. Det betyr at den enkelte sykkelgården får et årlig tilskudd på kr. 5 000,- til vedlikehold av sykler, utstyr samt ev. andre utgifter knyttet til driften. Etter to års drift evalueres ordningen.

3. FYSISKE VEGTILTAK

- Arbeide for å bedre sikkerheten for myke trafikanter

Tilskudd fra NFTU til fysiske trafikksikkerhetstiltak i kommunene som for eksempel Hjertesoner rundt skoler og barnehager (bilfritt), gang- og sykkelvei osv: Det bør være en selvfølge at barn og ungdom har en skoleveg med lavest mulig risiko, ikke minst i nærområdet rundt skolen. I tillegg er det, sett i et folkehelseperspektiv, ønskelig at elevene er fysisk aktive også på skolevegen. Trafikksikkerhetstiltak langs skoleveg har vært, og er fortsatt et prioritert område. NFTU utlyser hvert år trafikksikkerhetsmidler som kan anvendes til fysiske tiltak i kommunene. Det er i 2021 satt av om lag 18 millioner kr til dette formålet.

Utvikle flere områder der en separerer trafikken slik at gang-/sykkelveger er trygge. Om mulig separere gående og syklende: Tryggere veger bidrar til at flere går og sykler, med god effekt for både helse og miljø. Ny vegadministrasjon har det overordnede ansvaret for å tilrettelegge for separering av trafikken på fylkesveg. Det vil bli tatt hensyn til i tildeling av fysiske trafikksikkerhetsmidler.

- Stimulere til flere fysiske tiltak for å unngå / redusere skadeomfanget ved utforkjøring og møteulykker

Fartstilpasning, «tilgivende» sideterreng, gode siktførhold og belysning: Det gjennomføres trafikksikkerhetsrevisjoner, og -inspeksjoner, samt tema-analyser for mer skikket sideterreng, og forsterket midtoppmerking vurderes ved reasfaltering eller nye anlegg.

- Arbeide for å redusere antallet dyrepåkjørslar

Samarbeid mellom fylkeskommunen og Statens vegvesen er viktig, da det er mange påkjørslar på statlig veg. NFTU samarbeider med miljø-avdelingen for å sette i verk tiltak på fylkesveg både på drift, og med tanke på skilting. Det gjennomføres testprosjekter i Nordland som kan gi bedre kunnskap om hva som kan bidra til dette, og samarbeid med kommunen om dette vil bli prioritert.

SAMARBEID

NFTU ønsker et tverrfaglig samarbeid for å sikre et helhetlig trafikksikkerhetsarbeid. Med bakgrunn i er følgende samarbeid prioritert i 2021:

Ungdommens fylkesting og fylkesråd, Lærlingerådet

Ungdom er en viktig del av arbeidet til NFTU, da dette er en særlig risikoutsatt gruppe i trafikken. I Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet for veg 2018-2021 er oppfølgingstiltakene som fylkeskommunen skal følge opp:

- Fylkeskommunen vil gjennomføre tiltak for å påvirke til god trafikksikkerhetsatferd hos ungdom i videregående skole (Oppfølgingstiltak 45)
- Fylkeskommunen vil, i samarbeid med Trygg Trafikk og andre samarbeidspartnere, arbeide aktivt med trafikksikkerhet i russetida (Oppfølgingstiltak 48)
- Fylkeskommunen vil oppfordre Ungdommens fylkesting til å arbeide aktivt med trafikksikkerhetsarbeid som er rettet mot ungdom (Oppfølgingstiltak 103)

NFTU ønsker et nærmere samarbeid med Ungdommens fylkesting, Ungdommens fylkesråd og Lærlingerådet om tiltak og synliggjøring av trafikksikkerhetsarbeidet mot ungdom i Nordland. NFTU oppfordrer Ungdommens fylkesting og Lærlingerådet til å inkorporere målene i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet for veg 2018-2021 i egne målsetninger.

Nordland fylkes eldreråd

Risikoen for å bli drept eller hardt skadd er markert økende for trafikanter fra og med fylte 75 år, både i rollen som bilfører og som fotgjenger. Det er også økt risiko for eldre syklistar. Eldre trafikanter er en utsatt gruppe, og trafikksikkerhet bør derfor være en sentral oppgave, både for de kommunale og for de fylkeskommunale eldrerådene. Dette presiseres i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet for veg 2018-2021 del 5.4. NFTU ønsker samarbeid med fylkes eldreråd for å sikre god informasjon, og økt bevisstgjøring rundt trafikksikkerhet i organisasjoner for eldre.

Rådet for personer med funksjonsnedsettelse i Nordland (RPF)

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021 har et innsatsområde som er «Eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse», her er universell utforming trukket frem som et viktig moment. NFTU ønsker et samarbeid med RPF for å nå ut med informasjon om trafikksikkerhet til målgruppen trafikanter med funksjonsnedsettelse, samt legge til rette for medvirkning.

RAPPORTERING

De konsultative medlemmene skal rapportere fortløpende på status på eget arbeid, og eventuelle fellestiltak i utvalgsmøtene. NFTU utarbeider en årsmelding på bakgrunn av årsplan og budsjett, og det arbeidet som er gjennomført. Det vil kunne variere hvilke utgifter som skal betales for hvert år på mange av postene, og dermed er dette et utgangspunkt for strukturering av utgiftspostene, men ikke et statisk dokument. Årsmeldingen for 2021 som fremlegges tidlig i 2022 vil derfor gjøre rede for forbruket.

Nasjonal rapportering vedrørende fylkeskommunale oppfølgingstiltak i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet 2018-2021 skjer annethvert år. Se vedlegg til årsplanen som kobler nasjonale oppfølgingstiltak til regionale tiltak.

DRIFT AV UTVALGET

Driften av utvalget skal i hovedsak dekke møtekostnader inkludert leie av lokaler, lunsj og kostnader ved innleide foredrag/befaring. Reise, diett og overnatting for utvalgsmedlemmene dekkes selv. Søknad om støtte til dette kan vurderes i hvert tilfelle om det er innenfor budsjetttrammen. Alkoholholdig drikke dekkes som hovedregel ikke av utvalget, men i samråd med fylkesråd for transport og infrastruktur/etatssjef kan unntak skje. Ved slike arrangement gjelder Nordland fylkeskommunes retningslinjer for servering av alkohol.

Det er satt av 50 000 kr i drift av utvalget i 2021. Det er også satt av 80 000 kr som ikke er bundet til noen prosjekter, men som er under «Åpen post» og kan benyttes ved uforutsette utgifter og prosjektsøknader.

BUDSJETT

Budsjett 2021	Sum
Ny bevilgning – fysiske tiltak og prosjekt	18 000 000
Ny bevilgning – Holdningsskapende tiltak	2 000 000
TOTALT	20 000 000

Tiltak 2021	Sum
Trafikk Valgfag	80 000
Trygg Trafikk	640 000
Medlemskontingent TT	5 000
Frivillige organisasjoner	50 000
Holdningsskapende midler	600 000
Sykelgårdene tilskudd	20 000
Skolesekker til 1.klassingene	435 000
Drift av NFTU	50 000
Kompetanseutvikling	40 000
Åpen post	80 000
SUM holdningsskapende tiltak	2 000 000
Tildeling fysiske midler 2020	14 400 000
Prosjektmidler -Trafikksikker kommune Trygg Trafikk	650 000
Prosjektmidler – Pilotprosjekt MIND-senteret	450 000
Prosjektmidler –Transport MIND-senteret	100 000
Prosjektmidler – Rest/Åpen post	2 400 000
SUM fysiske tiltak	18 000 000
SUM TOTALT 2021	20 000 000

MØTEPLAN 2021

Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg vil ikke lengre følge fylkestingene, men ønsker å dra til mindre steder i fylket, og besøke flere kommuner samt lokale prosjekter. Det vil gi høyere reise- og møtekostnader, men mer forankring rundt omkring i Nordland og mer lokal kunnskap.

Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg legger opp til følgende møteplan i 2021:

- Onsdag 10.mars, Meløy / Salten
- Onsdag 2.juni, Sortland og Øksnes / Vesterålen
- Onsdag 1.september, Sømna og Brønnøy / Sør-Helgeland
- Onsdag 1.desember, Vågan / Lofoten

WWW.NFK.NO