

Befaringsnotat: Fastlandsforbindelsen Herøy/Dønna



NORDLAND FYLKESKOMMUNE Moloveien 16, 8003 Bodø

Innhold

1	Innledning	2
2	Bjørn – Skard	3
3	Skard – Åkviksundet.....	4
4	Åkviksundet – Hoholmen	5
5	Hoholmen – Kryss Brunsvikveien X Nord-Herøyveien	5

1 Innledning

I forbindelse med en evt. undersjøisk tunnel eller flytebru som knytter Herøy og Dønna til fastlandet vil det være behov for å oppgradere Fv828 mellom Herøy og Dønna for å være effektiv og trafikksikker samt. kunne håndtere økt trafikkmengde.

Det ble utført en befaring torsdag 2. mai av Isak Helvik Forsdahl og Kenneth Alsos, begge fra Plan og forvaltning Nordland fylkeskommune. Fokus for befaringen var områder/punkter som vil være særlig utfordrerne med tanke på en utbedring. Videre har strekningen blitt delt inn i hensiktsmessige delstrekninger, se oversiktskart under. Merk at befaringen har blitt utført fra Bjørn i Dønna kommune mot Silvalen i Herøy kommune (fra øst mot vest). Dette er motsatt av dagens kilometrering av vegen.



Figur 1: Oversiktskart

2 Bjørn – Skard

Strekningen har følgende vegreferanse: Fv828 S1D10 m12642-m24642. Lengde 12,0 km. Strekningen er illustrert med lilla strek i illustrasjon under innledning på side 2.

Fv809xF828 starter strekningen med ca. 180m veg med bredde ca. 6m. Det er etablert en smal gang- sykkel veg som går over i fortau langs Jokerbutikken som ligger på en liten høyde på oversiden av vegen. Vegen videre går over i en smal landeveg som har kjørebanebredde under 4m nesten hele strekningen (registrert i vegkart med kjørebanebredde mellom 2,9-4,1m). Det er etablert møteplasser med jevne mellomrom (200-300m) slik at motgående trafikk kan passere. Helt i starten av strekningen går vegen på en fylling som vil kreve noe utfylling for å kunne utvide vegen. Ved Holten er det en bergknaus som "henger" delvis over vegen og vil kreve enten en større skjæring eller omlegging av veg ned mot fjæra. Midt på strekningen ved Hestad kirke krysser vegen Hestadelva over en smal platebru med spennvidde 7,82m som må byttes. Her er det også noe tettere bebyggelse. For øvrig går vegen i et relativt flatt og enkelt terreng mht. breddeutvidelse av vegen. Langs vegen er det spredt bebyggelse langs hele strekningen. Med unntak av kort strekning i starten (40km/t) og ved Hestad kirke (60km/t) er fartsgrensen 80 km/t.



Bilde 1: Behov for fylling (m24280)



Bilde 2: Trang skjæring ved Holten (m23856)

3 Skard – Åkviksundet

Strekningen har følgende vegreferanse: Fv828 S1D10 m6428-m12642. Lengde ca. 6,2 km. Strekningen er illustrert med grønn strek i illustrasjon under innledning på side 2.

Vegen forsetter med samme standard som strekningen Bjørn-Skard. Kjørebanebredden er i vegkart er 2,9-3,4m. Strekningen har en stigning på 7,6% opp mot Trongskardet fra sørøst. Videre er to svinger med krapp radius som må utbedres. Den første ligger helt i starten av strekningen og ligger i et relativt flatt område. Den siste ligger ved Skardsvika utkikkspunkt og er noe mer utfordrende da vegen går langs en stor skjæring der det på yttersiden av vegen er stupbratt ned mot havet.

Fra Åkvikbukta (m8742) har strekningen vesentlig bredere kjørebanebredde (5,45-6,4m) frem til rett etter Åkviksundbrua som har en kjørebanebredde på 6,25m, denne delen utgjør ca. 2,3 km av delstrekningen. Det er ikke møteplasser langs denne delen. Terrenget er flatt, og det vil være mulig å breddeutvide vegen relativt enkelt.

Alternativt ble det i Konseptvalgutredning (KVU) 2015 skissert en løsning der det etableres ny veg langs havet sør for Åkvikfjellet til Skagavågjen og videre nord til Hæstadveien rett øst for Åkviksundet (illustrert med blå strek i illustrasjon under innledning side 2). Denne vegen blir ca. 3,6 km. Starten av dette alternativet vil dele et stort landbruksareal og det må tas opp noe høyde på jordet for å komme opp til rett nivå. Det må regnes med etablering av landbrukskulvert da jordet splittes i to.



Bilde 3: Skjæring ved Skardsvika utkikkspunkt

4 Åkviksundet – Hoholmen

Strekningen har følgende vegreferanse: Fv828 S1D10 m3342-m6428. Lengde ca. 3,1 km. Strekningen er illustrert med gul strek i illustrasjon under innledning på side 2.

Rett etter kryss Fv828xFv7282 (m6102) blir vegen smalere med møteplasser helt frem til Hoholmen. Det ingen bebyggelse langs denne delen og vegen går tidvis på fylling i sjøen som må utfylles/utvides. Hoholmen bru er smal (kjørebanebredde 4,0m) med en møteplass midt på brua. På grunn av vertikalkurvatur på bru er det dårlig sikt og i praksis er det vanskelig å se motgående trafikk tidsnok. Brua er tenkt utskiftet ved en oppgradering av vegen.



Bilde 4: Hoholmen bru

5 Hoholmen – Kryss Brunsvikveien X Nord-Herøyveien

Strekningen har følgende vegreferanse: Fv828 S1D10 m0-m3342. Lengde ca. 3,3 km

Vegen forsetter med samme standard som forrige strekning med unntak av siste 500m der vegen blir noe bredere (kjørebanebredde 6,15m). Siste delen (1,3km) fra Brunsvik og inn mot krysset er det området med tette bebyggelse med tilhørende antall avkjørsler (14 stk.). Denne delen har fartsgrense 60 km/t.