

Westcon Helgeland AS

► Detaljreguleringsplan for Langsetvågen industripark 2

Planprogram - høringsutgave

PlanID 1828 2022 001

Nesna kommune

Oppdragsnr.: **52105246** Dokumentnr.: Versjon: **B01** Dato: **2022-08-30**



Oppdragsgiver: Westcon Helgeland AS
Oppdragsgivers kontaktperson: Arnt Skogsøy
Rådgiver: Norconsult AS, Halvor Heyerdahlsv. 4, NO-8626 Mo i Rana
Oppdragsleder: Tuva Daae
Fagansvarlig: Tuva Daae
Andre nøkkelpersoner: Wibeke Johansen, Magne Haukås, Ingrid Disch Løset

B01	2022-08-30	Høringsutgave	TuCDa	WibJoh	TuCDa
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

► Sammen drag

For å møte forventet utvikling av kraftproduksjon til havs, ønsker Westcon Helgeland å legge til rette for et anlegg for montasje og lagring av flytende havvindturbiner. Det skal lagres turbindeler på land og betongsokler i sjø, samt ferdigmonterte turbiner som venter på slep til lokasjon for kraftproduksjon. Westcon Helgeland vil etablere betongblander og anlegg for støp av betongsokler innenfor gjeldende reguleringsplan.

I gjeldende reguleringsplan for Langsetvågen industripark er det avsatt et areal vest for Westcon Helgelands verftsområde som skal benyttes til landbasert akvakultur. Det er derfor behov for å utvide industriparken mot øst for å imøtekomme planer for ny virksomhet.

Planarbeidets hensikt er å regulere området Engentjønna og Skarberget for å kunne fylle ut, sprengne ned og planere et område for lagring og montasje. Planområdet inkluderer et område i sjø, for å kunne mellomlagre betongsokler og ferdigmonterte turbiner.

Lokasjonen ved Langset/Skarberget vurderes å være svært godt egnet fordi dagens industriområde kan benyttes til produksjon av betongsokler, og det er god dybde i sjø langs land for å kunne montere og lagre turbinene. Det ligger til rette for å benytte lokalt tilslag til betong og bærekraftig armering fra Celsa armeringsstål.

Reguleringsplanen er av en slik størrelse at den omfattes av «Forskrift om konsekvensutredninger for planer etter plan- og bygningsloven» Det skal fastsettes et planprogram som vil gi rammer for det påfølgende plan- og utredningsarbeidet.

Planprogrammet redegjør blant annet for formålet med planarbeidet, gjennomføring av planprosessen og opplegg for medvirkning. Det er planprogrammet som fastsetter hvilke tema som skal utredes i konsekvensutredningen.

Nesna kommune behandler og fastsetter planprogrammet, som vil være styrende for den påfølgende utarbeidelsen av reguleringsplanen med konsekvensutredning.

Når det er utarbeidet et planforslag med konsekvensutredning skal dette sendes på høring til berørte og myndigheter, og alle kan komme med innspill og merknader til planforslaget.

Dette planprogrammet redegjør for dagens situasjon i planområdet og aktuelle problemstillinger som må utredes og vurderes i planarbeidet. 0-alternativet i planen er å videreføre dagens situasjon.

Tema som skal konsekvensutredes gjelder reindrift, naturmangfold, jordbruk, kulturminner og landskapsverdier. Tema som skal vurderes i planarbeidet er transport/trafikk, grunnforhold, overvannshåndtering, forurensning, folkehelse, friluftsliv, barn og unge, anleggsperiode, bærekraft, lokal og regional utvikling. Konsekvensutredningen skal omfatte eventuelle forslag til avbøtende tiltak.

Det skal utarbeides en risiko- og sårbarhetsanalyse for å identifisere uønskede hendelser. Analysen inkluderer hendelser på land og i sjø.

► Innhold

1	Innledning	8
1.1	Bakgrunn for planarbeidet	8
1.2	Hensikten med planprogrammet	11
1.3	Om reguleringsplan	12
1.4	Nødvendige tillatelser	12
2	Planområdet og formål med planen	13
2.1	Lokalisering	13
2.2	Beskrivelse av planlagt virksomhet	14
2.3	Nullalternativet: Gjeldende reguleringsplan for Langsetvågen industripark	15
2.4	Alternativ 1: Utbyggingsalternativet	15
3	Planprosess og medvirkning	16
3.1	Organisering	16
3.2	Medvirkning	16
3.3	Framdrift	17
4	Rammer og premisser for planarbeidet	18
4.1	FNs bærekraftsmål	18
4.2	Statlige føringer	19
4.2.1	<i>Lov om reindrift (reindriftsloven)</i>	19
4.2.2	<i>Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)</i>	19
4.2.3	<i>Lov om kulturminner (kulturminneloven)</i>	19
4.2.4	<i>Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)</i>	19
4.2.5	<i>Lov om vassdrag og grunnvann (vannressursloven).</i>	19
4.2.6	<i>Lov om havner og farvann (havne- og farvannsloven)</i>	19
4.2.7	<i>Lov om folkehelsearbeid (folkehelseloven)</i>	20
4.2.8	<i>Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging, 2019-2023</i>	20
4.2.9	<i>Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging i kommunene</i>	20
4.2.10	<i>Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging</i>	20
4.2.11	<i>Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning i strandsonen langs sjøen</i>	20
4.2.12	<i>Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen</i>	21
4.2.13	<i>Retningslinjer for flaum og skredfare i arealplanar</i>	21
4.2.14	<i>Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520)</i>	21
4.2.15	<i>Retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen T1442</i>	21
4.2.16	<i>Nasjonal jordvernstrategi</i>	21
4.3	Regionale føringer	22
4.3.1	<i>Fylkesplan for Nordland 2013-2025</i>	22
4.3.2	<i>Regional planstrategi for Nordland 2016-2020, Nordland fylkeskommune</i>	22

4.3.3	<i>Industristrategi for Nordland</i>	22
4.3.4	<i>Regional plan for klima og miljø - grønn omstilling i Nordland 2021-2030</i>	23
4.4	Kommunale planer og føringer	23
4.4.1	<i>Kommunal planstrategi</i>	23
4.4.2	<i>Kommuneplanens samfunnsdel</i>	24
4.4.3	<i>Kommuneplanens arealdel</i>	24
4.4.4	<i>Kystsoneplan</i>	25
4.4.5	<i>Kulturminneplan for Nesna 2020-2024</i>	25
4.4.6	<i>Reguleringsplaner</i>	26
4.4.7	<i>Tidligere planarbeid</i>	27
4.4.8	<i>Planinitiativ og oppstartsmøte</i>	27
5	Dagens situasjon og antatte problemstillinger	29
5.1	Beskrivelse av planområdet	29
5.2	Samisk natur- og kulturgrunnlag	30
5.2.1	<i>Dagens situasjon</i>	30
5.2.2	<i>Antatte problemstillinger</i>	30
5.3	Naturmangfold	31
5.3.1	<i>Dagens situasjon</i>	31
5.3.2	<i>Antatte problemstillinger</i>	31
5.4	Vannmiljø	32
5.4.1	<i>Dagens situasjon</i>	32
5.4.2	<i>Antatte problemstillinger</i>	32
5.5	Jord- og skogbruksinteresser, fiskeriressurser	33
5.5.1	<i>Dagens situasjon</i>	33
5.5.2	<i>Antatte problemstillinger</i>	33
5.6	Landskap og estetikk	34
5.6.1	<i>Dagens situasjon</i>	34
5.6.2	<i>Antatte problemstillinger</i>	36
5.7	Nærmiljø og friluftsliv, folkehelse, barn og unge	37
5.7.1	<i>Dagens situasjon</i>	37
5.7.2	<i>Antatte problemstillinger</i>	38
5.8	Kulturminner og kulturmiljø	39
5.8.1	<i>Dagens situasjon</i>	39
5.8.2	<i>Antatte problemstillinger</i>	40
5.9	Forurensning	40
5.9.1	<i>Dagens situasjon</i>	40
5.9.2	<i>Antatte problemstillinger</i>	40
5.10	Trafikksituasjon	40
5.10.1	<i>Dagens situasjon</i>	40

5.10.2	<i>Antatte problemstillinger</i>	41
5.11	Bærekraft, lokal- og regional utvikling	41
5.11.1	<i>Dagens situasjon</i>	41
5.11.2	<i>Antatte problemstillinger</i>	41
5.12	Risiko og sårbarhet	42
5.12.1	<i>Dagens situasjon</i>	42
5.12.2	<i>Antatte problemstillinger</i>	42
6	Forslag til utredningsprogram	43
6.1	Bakgrunn og metode	43
6.2	Reindrift	43
6.3	Naturmangfold	43
6.4	Naturressurser	44
6.5	Kulturmiljø	44
6.6	Landskap	44
6.7	Tema som skal vurderes i planarbeidet, men ikke konsekvensutredes	44
6.7.1	<i>Transport/trafikk</i>	44
6.7.2	<i>Grunnforhold</i>	44
6.7.3	<i>Overvannshåndtering</i>	45
6.7.4	<i>Forurensning</i>	45
6.7.5	<i>Vannmiljø</i>	45
6.7.6	<i>Folkehelse, friluftsliv, barn og unge</i>	45
6.7.7	<i>Anleggsfase</i>	45
6.7.8	<i>Bærekraft, lokal og regional utvikling</i>	45
6.8	Risiko og sårbarhet	45
6.9	Oversikt over hvordan temaene i KU-forskriftens §21 er dekket	46
7	Figurliste	48



Fylkesrådsleder Tomas Norvoll.

- Havvind kan bli utgangspunkt for en ny stor leverandørindustri i Norge. Det er viktig at vi i Nord-Norge er med når dette industritoget går. Derfor er det så bra at dette prosjektet bestående av bedrifter på Helgeland og Salten ønsker å posisjonere seg og satse i denne næringen. På Nesna har de unike forutsetninger for å lykkes som leverandør innen havvindindustrien. I Nord-Norge eksporterer vi for 64 milliarder i dag, dette tallet kan bli 150 milliarder inn mot 2030. Skal vi lykkes med det, er utvikling av nettopp havvindindustrien i nord helt avgjørende. Da er det klart at fylkeskommunen skal støtte opp om prosjektet på Nesna, sier en fylkesrådsleder Tomas Norvoll.

Regjeringen har nylig kunngjort sine klare ambisjoner for havvind-installasjoner på norsk sokkel. 30 GW, eller 3000 MW, innen 2040 noe som tilsvarer på det nærmeste den norske vannkraften. Dette betyr eksempelvis at Norge skal gå fra 2 til 1500 havvindmøller.



Fylkesråd Linda Helen Haukland

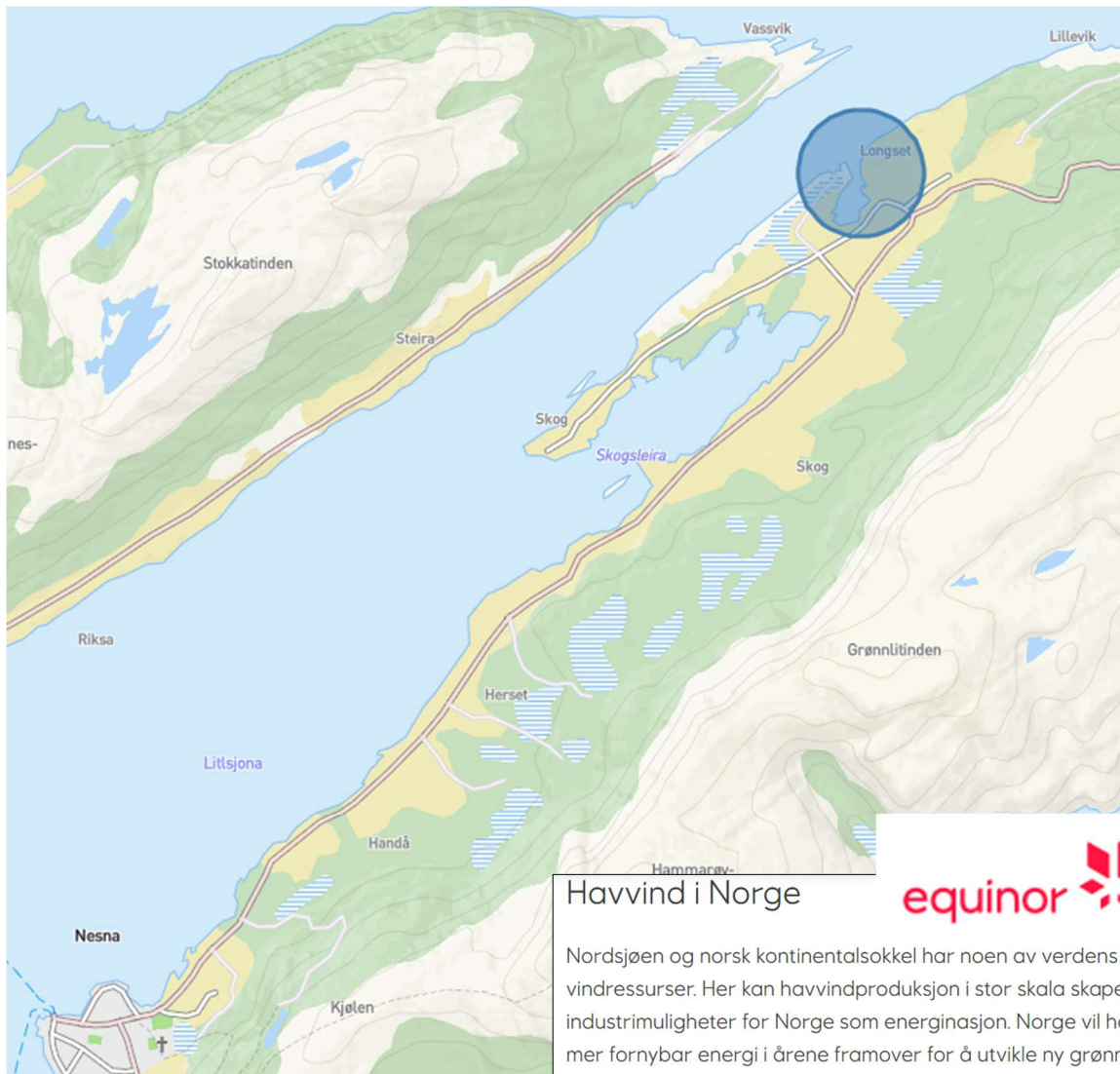
- Mer havvind vil også gi grønn industri i nord tilgang til mer ren energi, og kan bli en nøkkel for å realisere det grønne skiftet. Samtidig vil det kunne gi grunnlag for en ny leverandørindustri. I en rapport utarbeidet av Menon Economics på oppdrag fra blant annet Norsk Industri, Norges Rederiforbund med flere, går det fram at industrien rundt flytende havvind alene kan skape hele 52 300 arbeidsplasser i Norge i 2050. Det tilsvarer om lag 25 prosent av sysselsettingen oljenæringen hadde i 2019. Havvind i nord kan rett og slett bli en svært viktig og ny industri, sier fylkesråd for plan og næring Linda Helen Haukland.

Figur 3 Utklipp fra pressemelding fra Nordland fylkeskommune, 01.06.2022

Westcon Helgeland har som ambisjon å utvide det eksisterende partnerskapet med Nexans Norway, Celsa Nordic og Helgeland Holding og knytte til seg supplerende industri og spisskompetanse.

Sentralt i prosjektet står kompetanseheving knyttet til fremtidig produksjon av flytende vindturbiner.

For å realisere planene i tråd med nasjonale og regionale mål, er det nødvendig for Westcon Helgeland å utvide dagens industriområde, for å tilrettelegge areal for lagring og montering av havvindturbiner.



Figur 5 Lokalisering av planområdet

Havvind i Norge



Nordsjøen og norsk kontinentalsokkel har noen av verdens beste vindressurser. Her kan havvindproduksjon i stor skala skape nye industrimuligheter for Norge som energinasjon. Norge vil ha behov for mer fornybar energi i årene framover for å utvikle ny grønn industri og avkarbonisere samfunnet. Gjennom det grønne skiftet vil Europa også ha behov for store mengder fornybar energi.

Den norske leverandørindustrien har en unik mulighet til å posisjonere seg for å kapre en betydelig andel av markedet for flytende havvind, både i Norge og internasjonalt. Vår bransje er full av verdensledende kompetanse som kan overføres til havvind – vist gjennom leveransene til Hywind Tampen og Hywind Scotland. Norge kan ta en ledende posisjon i industrialiseringen av flytende havvind. Suksess vil føre til en skalerbar kilde til grønn energi på det norske kraftmarkedet, som kan redusere flaskehalsene i nettet og legge grunnlaget for en globalt konkurransedyktig norsk leverandørindustri.

Figur 4 Utlipp fra Equinors nettside

Lokasjonen ved Langset/Skarberget er vurdert å være svært godt egnet for montering av havvindturbiner som skal utplasseres utenfor kysten i Nord-Norge. Westcon Helgeland er derfor i forhandlinger med Equinor om å inngå i deres satsning på flytende havvind.

Dybdeforhold i sjøen, enkel tilkomst sjøveien og nærhet til innsatsfaktorer for produksjon av betongsokler er fortrinn for den valgte lokasjonen. Ved etablering av anlegg for produksjon av betongsokler og montasje av vindturbiner for havvind er det vesentlig å ha lavt klimaavtrykk og fokus på bærekraft. På Langset kan det benyttes lokale tilslagsmasser for betongproduksjon og bærekraftig armeringsstål fra Celsa armeringsstål.

Tidsplan for start montering av vindturbiner er 2026, og bruk av montasjeanlegget har et tidsperspektiv på 20-25 år.

For å kunne utvikle område for lagring av deler og montasje av vindturbiner er det satt i gang planarbeid for å utvide eksisterende industriområde på Langsetvågen i Nesna kommune. Planområdet ligger langs fjorden på vestsiden av fylkesvei 17, ca 10 km nordøst for Nesna sentrum.

Planene er ikke i samsvar med kommuneplanens arealdel, og det er avklart med Nesna kommune at det er krav om planprogram og konsekvensutredning for reguleringsplanen, i henhold til Forskrift om konsekvensutredninger §6.

Planområdets størrelse, dagens situasjon i planområdet og type virksomhet tilsier at planen vil ha vesentlige konsekvenser for miljø og samfunn. Planen vil ha virkninger både i nærmiljøet og i samfunnet for øvrig. Grunneiere og naboer berøres både ved avgivelse av eiendom og ved at nærmiljøet endrer karakter fra naturområde til industrivirksomhet.

Planarbeidet utføres av Norconsult AS for Westcon Helgeland AS.

1.2 Hensikten med planprogrammet

Planprosessen gjennomføres i tråd med plan- og bygningsloven (PBL). PBL stiller i §4-1 krav om utarbeidelse av planprogram som grunnlag for planarbeid som kan ha vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

Planprogrammet skal fastsette hvilke utredninger som er nødvendige for å belyse planens konsekvenser for miljø og samfunn.

§ 14. Krav til innholdet i planprogram og melding med forslag til utredningsprogram

Et planprogram og en melding med forslag til utredningsprogram skal inneholde en beskrivelse av:

- planen eller tiltaket, det berørte området og de problemstillingene som i den konkrete saken anses viktige for miljø og samfunn
- forholdene som etter **kapittel 5** skal utredes, og hvilke metoder som er tenkt benyttet for å skaffe nødvendig kunnskap
- relevante og realistiske alternativer og hvordan disse skal vurderes i konsekvensutredningen
- plan- eller søknadsprosessen, med frister i prosessen, deltakere og plan for medvirkning fra særlig berørte grupper og andre.

Planprogrammet eller meldingen skal også inneholde kart over det berørte området.

Figur 6 Forskrift om konsekvensutredninger Kapittel 4

Planprogrammet er utarbeidet på grunnlag av kjent og tilgjengelig informasjon som er hentet fra en rekke kilder som gjeldende arealplaner og utredninger, offentlige databaser, innspill fra grunneiere og Nesna kommune, befaringsnotater, med mer.

Planprogrammet er til offentlig ettersyn samtidig som det varsles planoppstart, med høringsperiode på minimum 6 uker. Det kan da gis innspill til både planoppstart og forslag til planprogram. Høringsuttalelsene sammenstilles, og planprogrammet revideres eventuelt på grunnlag av innkomne kommentarer. Planprogrammet fastsettes av planmyndigheten i Nesna kommune.

1.3 Om reguleringsplan

En reguleringsplan består av et detaljert plankart med planbestemmelser og planbeskrivelse. Når det er krav om konsekvensutredning inngår denne i plandokumentene. Reguleringsplanen fastsetter framtidig arealbruk for området, og er ved kommunestyrets vedtak bindende for nye tiltak eller utvidelse av eksisterende tiltak som nevnt i PBL § 1-6. Planen gjelder fra kommunestyrets vedtak, dersom det ikke hefter innsigelse til planen.

1.4 Nødvendige tillatelser

I tabellen er det listet opp noen aktuelle myndigheter og lover som vil kunne utløse behov for tillatelse eller samtykke før en kan starte det fysiske arbeidet på tomte og drift av anlegget. Etablering av betongblander og tørrdogg innenfor gjeldende plan er en forutsetning for realisering av virksomheten, men vil ikke berøre reguleringsplanarbeidet direkte.

Tabell 1 Nødvendige tillatelser for realisering av planlagt virksomhet

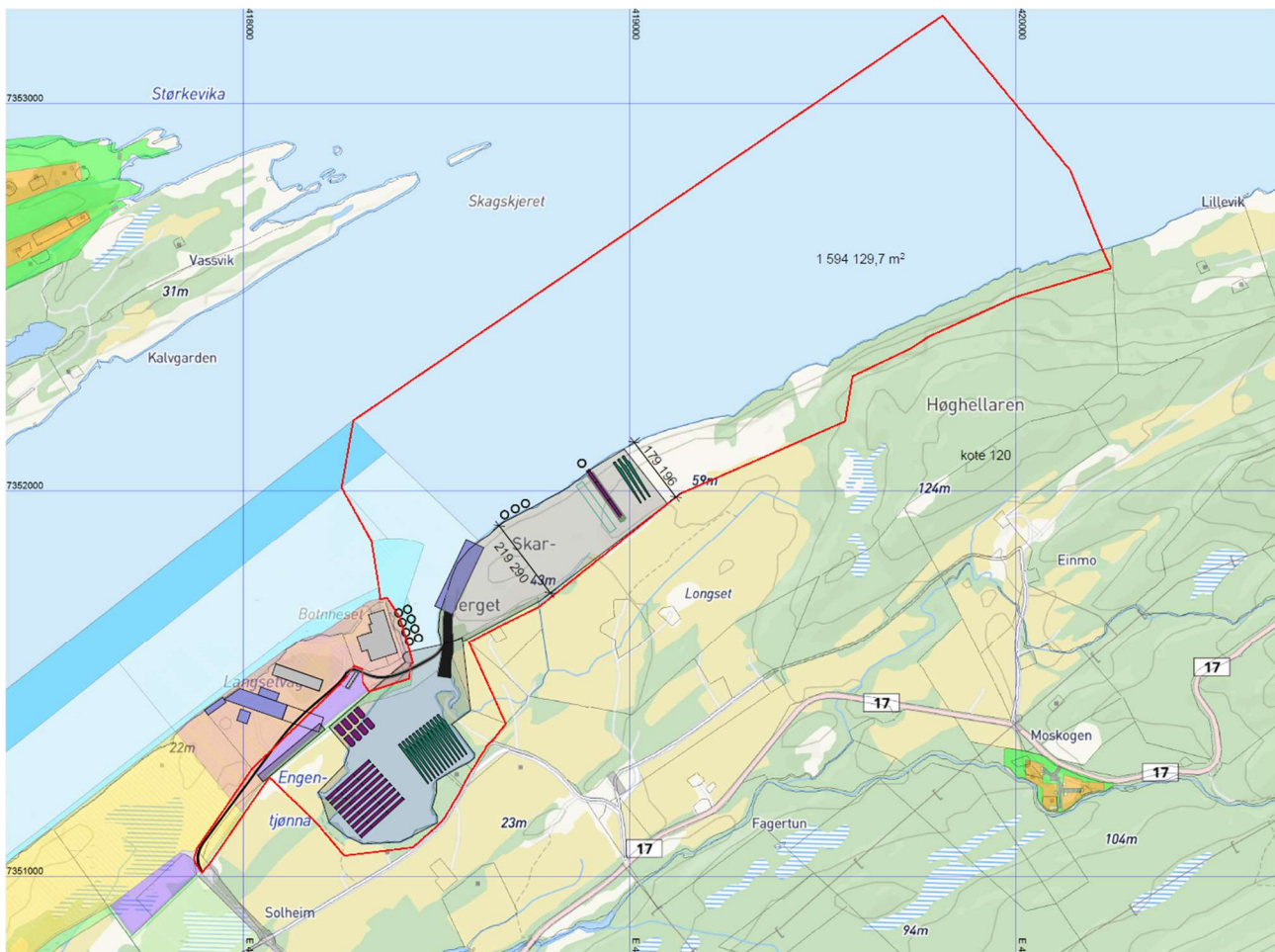
Tillatelse/samtykke	Myndighet
Mudring og utfylling i sjø	Statsforvalteren
Tillatelse til tiltak etter havne- og farvannsloven	Kystverket
Eventuelt behov for utslippstillatelse for betongproduksjon til sokler	Miljødirektoratet eller miljømyndighet i Nesna kommune?
Tillatelse til tiltak for terrengarbeider og bygninger	Bygningsmyndighet i Nesna kommune
Samtykke til etablering av arbeidsplasser	Arbeidstilsynet
Andre?	

2 Planområdet og formål med planen

2.1 Lokalisering

Planområdet ligger cirka 10 km nordøst for Nesna sentrum, langs Sjonas østbredd og vest for fylkesvei 17.

Planområdet overlapper deler av dagens industriområde for Westcon Helgeland. Planområdet omfatter Engentjønna og deler av Skarberget, samt område i sjø utenfor Skarberget og Høghellaren.



Figur 7 Forslag til planavgrensning. Planlagt lagring og montasjeområde er vist på kartet

Området er på cirka 1 600 dekar og berører følgende eiendommer, alle med gårdsnummer 47:

47/1, 2, 3, 4, 7, 10, 14, 24, 37, 51, 67, 69.

Westcon Helgeland AS ønsker å kjøpe eiendom som inngår i planområdet. Planområdet kan bli redusert i løpet av planprosessen.

Regulert molo i gjeldende plan ønskes flyttet til østsiden av innløpet til Engentjønna.

2.2 Beskrivelse av planlagt virksomhet

Westcon Helgeland AS har planer om å etablere monteringsanlegg for vindturbiner for havvind, og har behov for lagringsplass for turbindeler på land og lagring av både betongsokler og ferdigmonterte turbiner i sjø. Bildet i figur 8 er misvisende når det gjelder illustrasjon av lagring av turbindeler i høyden. Disse antas å lagres som enkeltdeler, med høyde inntil 20 m. Med dagens teknologi anslås høyden på ferdige turbiner som skal stå i sjøen til å bli inntil 200 m pluss turbinblader på 150 m. Ferdigproduserte betongsokler planlegges mellomlagret i sjøen utenfor Høghellaren.

Det vurderes å ikke være behov for ny bebyggelse i nye regulerte områder. Virksomheten innenfor ny reguleringsplan antas å ikke ha behov for ny infrastruktur på land.

Transport av turbindeler til området vil skje med båt, og det skal derfor etableres kai innenfor ny reguleringsplan, for mottak av turbindeler. Ferdigmonterte turbiner skal slepes til endelig plassering for kraftproduksjon.

Planen innebærer ingen endring for landbasert transport, og eksisterende adkomstvei fra fylkesvei 17 skal benyttes. På dagens industriområde skal det etableres en tørrdokk og betongblanderi for støp av sokler til vindturbinene



Figur 8 Illustrasjon av planlagt bruk av området

2.3 Nullalternativet: Gjeldende reguleringsplan for Langsetvågen industripark

Nullalternativet utgjør referansealternativet for utredningen og representerer forventet situasjon i influensområdet dersom utbyggingen ikke blir gjennomført. Kun vedtatte planer som er realistisk at gjennomføres skal regnes som en del av nullalternativet.

Nullalternativet utgjør sammenligningsgrunnlaget for vurderingen av konsekvensene ved utbyggingsalternativet. Dette betyr at nullalternativet per definisjon alltid har ubetydelig miljøskade (0).

Konsekvensene av planlagte alternativ viser dermed hvor mye alternativene avviker fra nullalternativet (referansesituasjonen).

I gjeldende reguleringsplan for Langsetvågen industripark er det avsatt et areal vest for Westcon Helgelands verftsområde som er under utvikling for landbasert akvakultur, i regi av Arctic Seafarm AS.

Nullalternativet innebærer videreføring av eksisterende verftsdrift, samt etablering av landbasert akvakultur.

Med nullalternativet er det ikke mulig å etablere anlegg for montasje av vindturbiner på Nesna.



Figur 9 Illustrasjon av planlagt akvakulturanlegg fra Arctic Seafarm sitt nettsted

2.4 Alternativ 1: Utbyggingsalternativet

Det er behov for å utvide industriparken mot øst for å imøtekomme planer for ny virksomhet. Planen vil innebære at Engentjønnå tillates gjenfylt og at deler av Skarberget sprenges ut og planeres. Planområdet transformeres fra naturområde til lager/industri, og dagens industriområde vil med dette bli omtrent dobbelt så stort som i gjeldende detaljreguleringsplan.

Utvidelsen av industriområdet vil innebære økt trafikk i sjø, både inntransport av turbindeler og sleping av ferdigmonterte turbiner på sokkel. Ferdigmonterte turbiner vil stå i opplag langs Skarberget.

3 Planprosess og medvirkning

3.1 Organisering

Forslagsstiller Westcon Helgeland AS har engasjert Norconsult AS som fagkyndig plankonsulent til å utarbeide planforslag med planprogram og konsekvensutredninger. Det vil engasjeres fagkonsulenter til nødvendige utredninger.

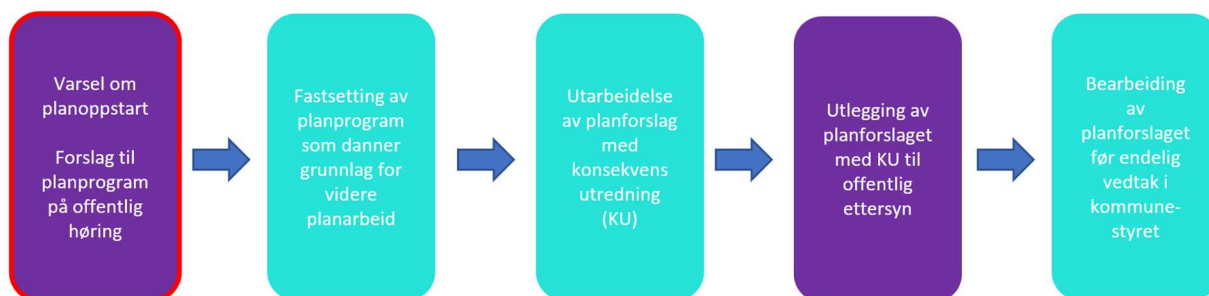
3.2 Medvirkning

Første offisielle medvirkningsperiode er ved varsel om oppstart av planarbeidet og offentlig ettersyn av planprogrammet. I denne høringsperioden er det særlig viktig for de som er berørt å gi innspill til hvilke tema som skal utredes og særlige hensyn som bør ivaretas. Etter merknadsfristen vil merknadene bli vurdert og kommentert, og eventuelt innarbeidet i planprogrammet, før planprogrammet sendes til kommunen for saksbehandling og fastsetting.

Westcon Helgeland AS inviterer til et møte med de berørte i løpet av høringsperioden for planprogrammet.

Underveis i utredninger for ulike tema kan det være behov for å kontakte de som har interesser i området. Ved konsekvensutredning for samisk kultur- og naturgrunnlag vil reinbeitedistriktet bli direkte involvert.

Neste offisielle medvirkningsperiode er når det foreligger et konkret forslag til reguleringsplan med tilhørende konsekvensutredning. Forslaget legges ut til offentlig ettersyn i minimum seks uker. I denne høringsperioden er det særlig viktig å gi innspill knyttet til det konkrete planforslaget med de løsninger og konsekvenser som er beskrevet. Det vil bli gjennomført et åpent møte i høringsperioden, der de berørte kan komme med direkte innspill til utredninger og illustrasjoner.



Figur 10 Flytskjema for planprosess med konsekvensutredning. Lilla boks representerer fase i planprosessen når det er mulig for berørte parter å medvirke/uttale seg. Rød innramming viser hvor vi er i prosessen.

3.3 Framdrift

Milepæl	Dato/tidsrom
Planinitiativ	4.mars 2022
Oppstartsmøte	21.april 2022
Høring av planprogram og varsel om oppstart	1.september-15.oktober 2022
Folkemøte/medvirkning fase 1	15.september 2022
Eventuelt framlegg i regionalt planforum	
Bearbeiding av planprogram	oktober 2022
Fastsetting av planprogram	november 2022
Kartlegging, konsekvensutredning, utarbeidelse av planforslag	desember 2022-februar 2023
Eventuelt framlegg i regionalt planforum	
Innsending av planforslag med konsekvensutredning	februar 2023
Offentlig ettersyn av planforslag	mars/april 2023
Folkemøte/medvirkning fase 2	april 2023
Bearbeiding av planforslag	mai 2023
Planmyndighetens behandling og vedtak av plan med konsekvensutredning	juni 2023

4 Rammer og premisser for planarbeidet

4.1 FNs bærekraftsmål

Regjeringen har bestemt at FNs 17 bærekraftsmål, som Norge har sluttet seg til, skal være det politiske hovedsporet for å ta tak i vår tids største utfordringer, også i Norge. Det er derfor viktig at bærekraftmålene blir en del av grunnlaget for samfunns- og arealplanleggingen. Dokumentet samler mål, oppgaver og interesser som regjeringen forventer at fylkeskommunene og kommunene legger særlig vekt på i planleggingen i årene som kommer. Forventningsdokumentet er retningsgivende for regional og kommunal planlegging. Fylkeskommunene og kommunene har ansvar for å finne helhetlige løsninger, der lokale forhold og lokalpolitiske interesser og hensyn ivaretas, sammen med nasjonale og viktige regionale interesser.



I denne saken vurderes spesielt bærekraftsmål 7 og 13 å være relevant på nasjonalt og globalt nivå:

7 Sikre tilgang til pålitelig, bærekraftig og moderne energi til en overkommelig pris.

13 Handle umiddelbart for å bekjempe klimaendringene og konsekvensene av dem.

De lokale konsekvensene av planen kan berøre følgende bærekraftsmål:

3 Sikre god helse og fremme livskvalitet for alle, uansett alder

14 Bevare og bruke havet og de marine ressursene på en måte som fremmer bærekraftig utvikling

15 Beskytte, gjenopprette og fremme bærekraftig bruk av økosystemer, sikre bærekraftig skogforvaltning, bekjempe ørkenspredning, stanse og reversere landforringelse samt stanse tap av arts mangfold

4.2 Statlige føringer

4.2.1 *Lov om reindrift (reindriftsloven)*

Reindriftsloven regulerer forhold internt i reindrifta og forhold mellom reindrift og andre interesser. Loven skal bidra til sikring av reindriftsarealene i det samiske reinbeiteområdet som reindriftenes viktigste ressursgrunnlag. Ansvar for sikring av arealene påhviler både innehavere av reindriftsretten, øvrige rettighetshavere og myndighetene. I tillegg til reindriftsloven, er Grunnloven og FN-konvensjoner om sivile og politiske rettigheter og urfolk og stammefolk i selvstendige stater, det viktigste rettsgrunnlaget for å ivareta den samiske reindrifta. Beiterett og flyttleier er lovfestede rettigheter.

4.2.2 *Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)*

Loven fastsetter krav og mål for ivaretagelse av naturtyper og arter. Loven omhandler prinsipper for offentlig beslutningstaking som skal legges til grunn for all arealplanlegging. Beslutninger skal bygge på kunnskap om naturmangfold (kunnskapsgrunnlaget).

4.2.3 *Lov om kulturminner (kulturminneloven)*

Kulturminner og kulturmiljøer med deres egenart og variasjon skal vernes både som del av vår kulturarv og identitet og som ledd i en helhetlig miljø- og ressursforvaltning.

Det er et nasjonalt ansvar å ivareta disse ressursene som vitenskapelig kildemateriale og som varig grunnlag for nålevende og fremtidige generasjoners opplevelse, selvforståelse, trivsel og virksomhet.

For inngrep i automatisk fredete kulturminner kreves dispensasjon etter kulturminneloven § 8.

4.2.4 *Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)*

Forurensningsloven har som formål å verne det ytre miljø mot forurensning og å redusere eksisterende forurensning, redusere mengde avfall og fremme en bedre avfallshåndtering. Miljødirektoratet og fylkesmannen mottar søknader om forurensning fra ulike virksomheter, og kan gi utslippstillatelse på nærmere vilkår.

4.2.5 *Lov om vassdrag og grunnvann (vannressursloven).*

Denne lov har til formål å sikre en samfunnsmessig forsvarlig bruk og forvaltning av vassdrag og grunnvann. Enhver skal opptre aktsomt for å unngå skade eller ulempe i vassdraget for allmenne eller private interesser.

Vassdragstiltak skal planlegges og gjennomføres slik at de er til minst mulig skade og ulempe for allmenne og private interesser. Denne plikten gjelder så langt den kan oppfylles uten uforholdsmessig utgift eller ulempe. Vassdragsmyndigheten kan ved forskrift fastsette nærmere regler om planlegging, gjennomføring og drift av bestemte typer vassdragstiltak.

4.2.6 *Lov om havner og farvann (havne- og farvannsloven)*

Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.

4.2.7 Lov om folkehelsearbeid (folkehelseloven)

Formålet med denne loven er å bidra til en samfunnsutvikling som fremmer folkehelse, herunder utjevner sosiale helseforskjeller. Folkehelsearbeidet skal fremme befolkningens helse, trivsel, gode sosiale og miljømessige forhold og bidra til å forebygge psykisk og somatisk sykdom, skade eller lidelse.

4.2.8 Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging, 2019-2023

Regjeringen vil formidle den nasjonale prioriterte politikken på en tydelig måte, slik at planleggingen i fylkeskommuner og kommuner kan skje effektivt og til beste for innbyggerne i hele landet. Samtidig styrker regjeringen det lokale selvstyret i planleggingen. Det betyr at fylkeskommunene og kommunene får økt ansvar for å sikre nasjonale og viktige regionale interesser. Regjeringen ønsker at regional og lokal samfunns- og arealplanlegging skal være basert på åpen dialog mellom alle parter, der også staten deltar. Et viktig skritt på veien er de nasjonale forventningene.

Regjeringen legger vekt på at vi står overfor fire store utfordringer:

- Å skape et bærekraftig velferdssamfunn
- Å skape et økologisk bærekraftig samfunn gjennom blant annet en offensiv klimapolitikk og en forsvarlig ressursforvaltning
- Å skape et sosialt bærekraftig samfunn
- Å skape et trygt samfunn for alle

De regionale og lokale myndighetene har sentrale oppgaver med å håndtere disse utfordringene. Det gjelder alle kommuner, uavhengig av størrelse og kompetanse. Planlegging er et av deres viktigste verktøy.

4.2.9 Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging i kommunene

Målet med retningslinjen er å sikre at kommunene bidrar til å redusere klimagassutslipp og gjennomfører energieffektivisering og legger til rette for en omlegging til miljøvennlige energiformer. Kommunene skal innarbeide tiltak og virkemidler i kommuneplan eller kommunedelplan i tråd med retningslinjen.

4.2.10 Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging

Målet med retningslinjen er å fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, god trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling ved planlegging av arealbruk og transportsystem. Planleggingen skal bidra til å utvikle bærekraftige byer og tettsteder, legge til rette for verdiskapning og næringsutvikling, samt fremme helse, miljø og sikkerhet.

4.2.11 Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning i strandsonen langs sjøen

Formålet med disse retningslinjene er å tydeliggjøre nasjonal arealpolitikk og sikre nasjonale og regionale interesser i 100-metersbeltet langs sjøen. Strandsoneforvaltningen skal bidra til en bærekraftig utvikling i tråd med FNs bærekraftsmål.

Retningslinjene skal bidra til at det tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser i strandsonen og at unødvendig bygging langs sjøen unngås, jf. plan- og bygningsloven (pbl.) § 1-8. Strandsonen gir grunnlag for næring og bosetting langs kysten, og god arealplanlegging kan gi grunnlag for økt verdiskapning og flere lønnsomme arbeidsplasser. Kommunene må balansere disse interessene i planleggingen.

4.2.12 Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen

Retningslinjen stiller krav om at barn og unges interesser skal ivaretas i plan- og byggesaksbehandlingen etter plan og bygningsloven. Det stilles krav til fysisk utforming slik at barn og unge skal være sikret mot forurensning, støy, trafikkfare og annen helsefare.

4.2.13 Retningslinjer for flaum og skredfare i arealplanar

Retningslinjene skal bidra til at flom- og skredfare blir kartlagt og tatt hensyn til i arealplaner. Retningslinjene gjelder for fare knyttet til alle typer flom-, erosjons- og skredprosesser, og flodbølger som kan oppstå som følge av skred. Retningslinjene gjelder i utgangspunktet fare knyttet til naturlige prosesser og naturlig terreng. Fare knyttet til menneskeskapte inngrep som skjæringer, fyllinger, fundamentering, kulverter og andre tiltak knyttet til byggetomter og anlegg må prosjekteres i samsvar med gjeldende norske standarder. Dette er ikke omtalt i retningslinjene. Når slike inngrep kan gi økt fare for flom eller skred nedenfor eller ovenfor inngrepene, må faremomentene likevel kartlegges og tas hensyn til i samsvar med retningslinjene.

4.2.14 Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520)

Retningslinjen er en statlig anbefaling om hvordan luftkvalitet bør håndteres i kommunenes arealplanlegging.

Planlegging etter plan- og bygningsloven skal bidra til at arealbruk og bebyggelse blir til størst mulig gagn for den enkelte og samfunnet, deriblant ved å legge til rette for gode bomiljøer og fremme befolkningens helse. Hensikten med denne retningslinjen er å forebygge helseeffekter av luftforurensninger gjennom god arealplanlegging.

4.2.15 Retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen T1442

Klima- og miljødepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging gir føringer for planlegging av arealbruk i støyutsatte områder, samt områder hvor det legges til rette for støyende virksomheter. Retningslinjen er veiledende, og ikke rettslig bindende. Statlige myndigheter kan imidlertid gi innsigelse dersom det gjøres vesentlige avvik.

4.2.16 Nasjonal jordvernstrategi

Regjeringen vil

- at den årlige omdisponeringen av dyrka jord ikke skal overstige 3 000 dekar, og at målet skal være nådd innen 2025.

Figur 11 Utsnitt fra Prop. 200 S (2020-2021)

I Prop. 200 S (2020-2021) står følgende: Jordvern vurderes ut fra helhetsforståelse av de verdier jordsmonnet har for natur og samfunn; for å dyrke mat, opprettholde naturmangfold, regulere vannets kretsløp, binde karbon og skape verdier, arbeidsplasser og gode lokalsamfunn. I lys av dagens kunnskap om trusler mot verdens matproduksjon framstår jordvern i Norge, mer enn tidligere, som en overordnet samfunnsinteresse. Jordvern er en grunnleggende forutsetning for bærekraftig utvikling og norsk samfunns- og matsikkerhet.

4.3 Regionale føringer

4.3.1 Fylkesplan for Nordland 2013-2025

I fylkesplanen er det satt mål og strategier for verdiskapning og kompetanse. Her fremgår det bl.a. at «næringsutviklingen i Nordland skal være basert på et bredt verdiskapingsperspektiv med sterke næringsklynger, fokus på bærekraftig utnyttning av fylkets mangfoldige naturgitte og kulturelle ressurser og satsing på nye sektorer. Det er viktig å videreføre tradisjonell kunnskap, både for å bevare og for å skape nytt. Et bredt og innovativt verdiskapingsperspektiv vil være med på å sørge for at Nordland til det fulle utnytter alle sine ressurser, og med det blir både konkurransedyktig og framtidsrettet.»

En uttalt målsetting er at Nordland skal ha et konkurransedyktig, innovativt og bærekraftig arbeids- og næringsliv, og viktige strategier for å nå dette målet er ifølge planen å:

- Stimulere til nyetableringer, omstillinger og vekst i eksisterende bedrifter
- Ta i bruk Nordlands mangfoldige kultur, kulturmiljø og naturressurser som potensial for verdiskapning
- Jobbe for å skape en bærekraftig samfunns- og næringsutvikling med god balanse mellom bruk og vern
- Foredle mest mulig av råvarene nærmest mulig der ressursene finnes
- Styrke kunnskapsbasert næringsutvikling innen sektorer hvor Nordland har spesielle fortrinn
- Legge til rette for effektive og miljøvennlige godstransporter

4.3.2 Regional planstrategi for Nordland 2016-2020, Nordland fylkeskommune

Regional planstrategi redegjør for viktige regionale utviklingstrekk og utfordringer, vurderer langsiktige utviklingsmuligheter og tar stilling til hvilke spørsmål som skal tas opp gjennom videre regional planlegging. Planstrategien er en prioritering av fylkeskommunens planlegging de kommende fire årene. Den må ta hensyn til nasjonale mål og rammer trukket opp av regjering og storting. Den er også forankra i fylkesplanens tre målområder og arealpolitiske retningslinjer, som skal være førende for all langsiktig planlegging i fylket.

Prioriterte planoppgaver er blant annet regionale planer for by- og regionsenterpolitikk, klimautfordringene i Nordland, vannforvaltning i vannregion Nordland og Jan Mayen.

4.3.3 Industristrategi for Nordland

Fylkesrådet ønsker at Nordland fylkeskommune skal ta initiativ til en diskusjon med nasjonale myndigheter om en gjennomgang av klimapolitikken for å sikre både globale miljøgevinster og industriell verdiskapning basert bl.a. på egne råvarer. Fylkesrådet er enig med arbeidsgruppen i at det er viktig å fokusere på de globale klimamål og 2- graders målet, i stedet for ensidig å fokusere på nasjonale klimamål som arbeidsgruppen mener vil føre til karbonlekkasje og økt fare for utflagging av industri.

Fylkesrådet legger til grunn at en god politikk for prosess- og mineralindustrien må gjenspeiles i offentlig samfunns- og arealplanlegging samt gjennom næringsvennlige rammebetingelser. Det er vesentlig at interesseavklaringer knyttet til arealbrukskonflikter ved for eksempel funn av mineraler og utnyttning av energiresurser kommer tidlig frem i planprosessen med tanke på raskere å kunne utnytte disse ressursene.

Utdrag av Fylkestingets vedtak 08.04.2013:

1. Fylkestinget har som mål at Nordland skal ha en konkurransedyktig og teknologisk ledende industri basert på foredling av fylkets ressursgrunnlag. Nordland sin ressursrikdom bør utvikles slik at virkningen blir reduserte globale klimautslipp, grunnlag for regional verdiskapning gjennom klimaeffektiv industriproduksjon nær energikildene og sysselsetting i hele fylket.

9. Det skal settes i gang et arbeid med å se på hvordan en kan forenkle dagens prosesser knyttet til plan og bygningsloven i saker av industriell karakter. Dette med tanke på at planprosesser kan gjennomføres på kortere tid og være mer forutsigbare for næringslivet.

4.3.4 Regional plan for klima og miljø - grønn omstilling i Nordland 2021-2030

Regional plan for klima og miljø - grønn omstilling i Nordland er et strategisk verktøy for det regionale klima- og miljøarbeidet. Planen skal bidra til en helhetlig og felles tilnærming til klima- og miljøutfordringene og viser hvordan vi som samfunn kan komme langt på vei for å nå visjonen om et klimatilpasset lavutslippssamfunn innen 2050.

Grønn omstilling handler om å bruke ressurser effektivt ved bruk av sirkulær økonomiske prinsipper, stoppe klimaendringene ved å redusere klimagassutslipp og legge til rette for en grønn og fornybar energi-omlegging. I tillegg må vi tilpasse samfunnet til et endret klima og legge til rette for karbonlagring og fangst.

Planen har energiomstilling som delmål og følgende strategi vurderes som relevant for planarbeidet:

Strategi 1: Grønn industriutvikling basert på fornybar energi

I denne strategien påpekes det at fylket har et stort potensial for økt fornybar energiproduksjon, spesielt landbasert vindkraft og havvind.

4.4 Kommunale planer og føringer

4.4.1 Kommunal planstrategi

I planstrategi for Nesna 2020-2023 er følgende utviklingstrekk og utfordringer beskrevet:

Nedleggelsen av Høgskolen i Nesna og Nord campus Nesna vil gi alvorlige utfordringer for Nesna som samfunn i planperioden. Å kunne opprettholde et sosialt bærekraftig samfunn slik vi kjenner det, vil være avhengig av at vi lykkes med omstillingsarbeidet skaper nye arbeidsplasser og er attraktiv for eksisterende og nye innbyggere. Nedleggelsen forrykker balansen i samfunnet og er den enkeltstående utfordringen med størst og mest omfattende konsekvenser. Nesna vil bli preget av denne utfordringen gjennom planperioden.

Å snu en negativ befolkningsutvikling er en mangefasettert utfordring for et samfunn. Nedgang er i seg sjøl utfordrende økonomisk og sosialt. En må lete etter en serie med virkemidler som kan bidra til å bremse eller snu utviklingen. Kommunen må også lete etter strategier for å takle en vedvarende negativ befolkningsutvikling. En plan for attraktivitet, omdømme, tilflytting og inkludering må ta opp i seg slike utfordringer.

Landbruk og reindrift er næringer i Nesna kommune og hensyn til verdiskaping og utvikling i disse næringene er viktig i utviklingen av næringsplan i Nesna Kommune.

Nasjonalt er det nedgang i omdisponering dyrket mark og nedbygging av dyrket mark. Slik er ikke situasjonen i Nordland der denne utviklingen går motsatt vei.

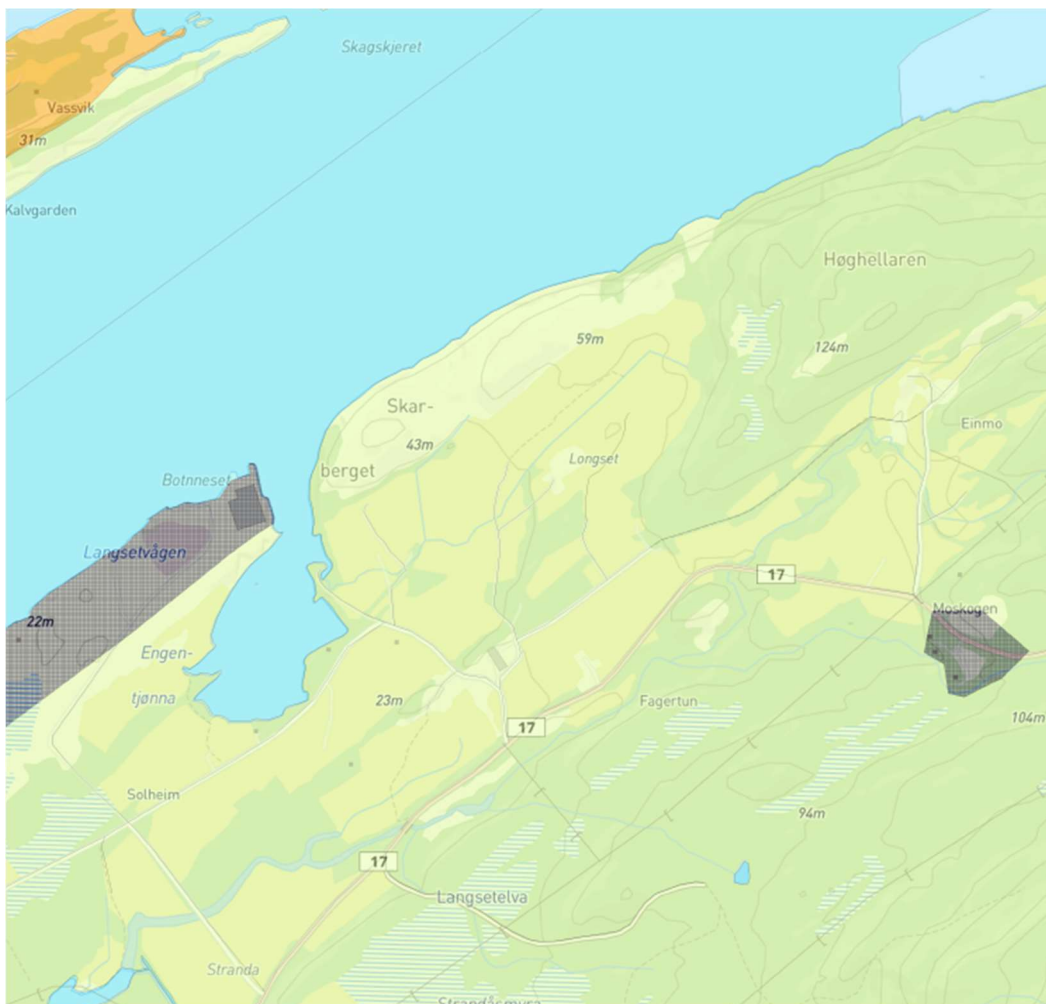
Nesna har omdisponert mellom 0 og 13 dekar dyrket eller dyrkbar mark i perioden 2006 - 2018. Det er lite som er omdisponert etter jordloven (mellom 0 – 5 dekar), og ingen areal etter 2015. Det meste er etter plan og bygningsloven, men kun dyrka mark og ikke kategorien dyrkbar mark. Det er en nasjonal satsing mot å bygge ned dyrka eller dyrkbar mark, som Nesna fortsatt må følge opp.

Figur 12 Utdrag fra kommunal planstrategi

4.4.2 Kommuneplanens samfunnsdel

Nesna kommune skal ferdigstille ny samfunnsdel høsten 2022. Planprogram for dette arbeidet er fastsatt. Gjeldende plan er fra 1999 og er utdatert på de fleste områder.

4.4.3 Kommuneplanens arealdel



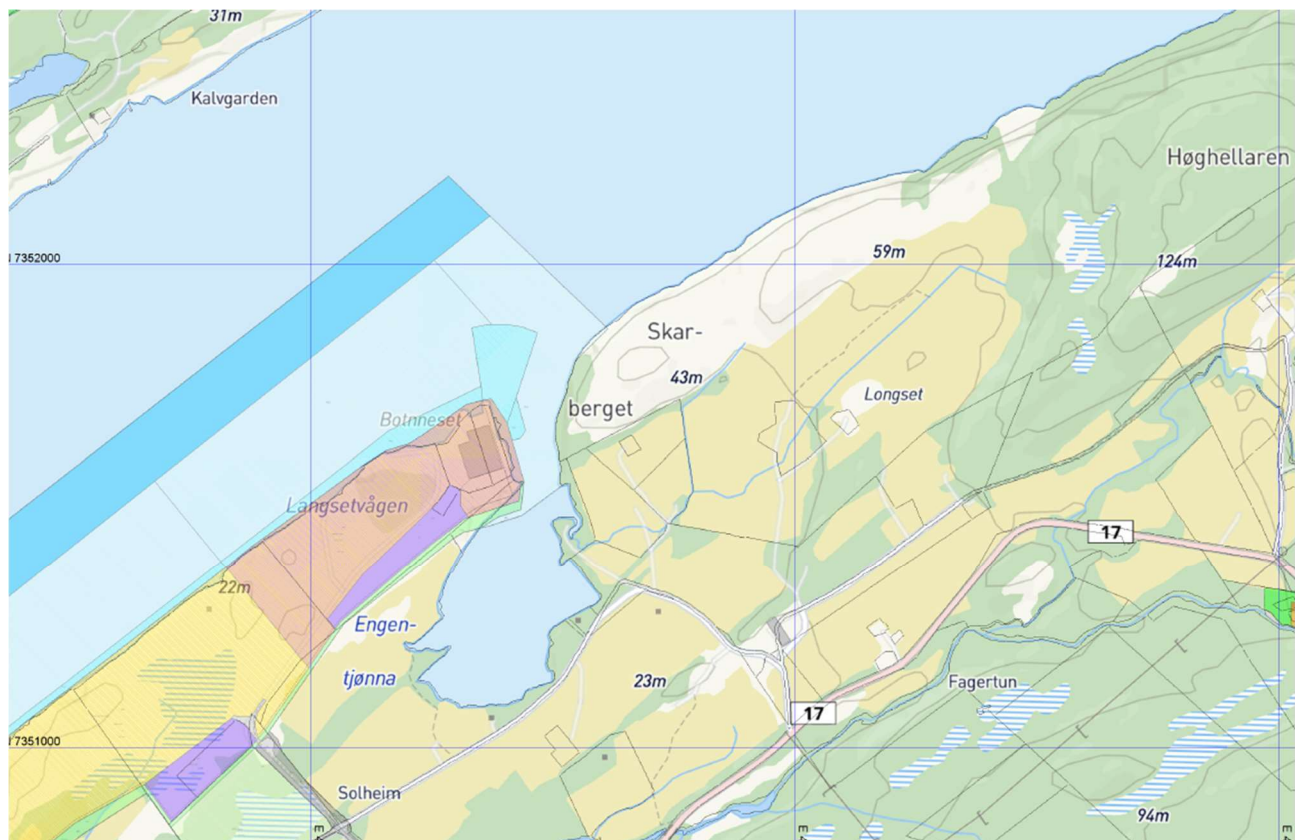
Figur 13 Kommuneplanens arealdel

I kommuneplanens arealdel er planområdet landområder regulert til landbruk, natur, friluftsliv og reindrift, LNFR.

4.4.6 Reguleringsplaner

Gjeldende detaljregulering som berøres av ny reguleringsplan er 2017002 Langsetvågen industripark.

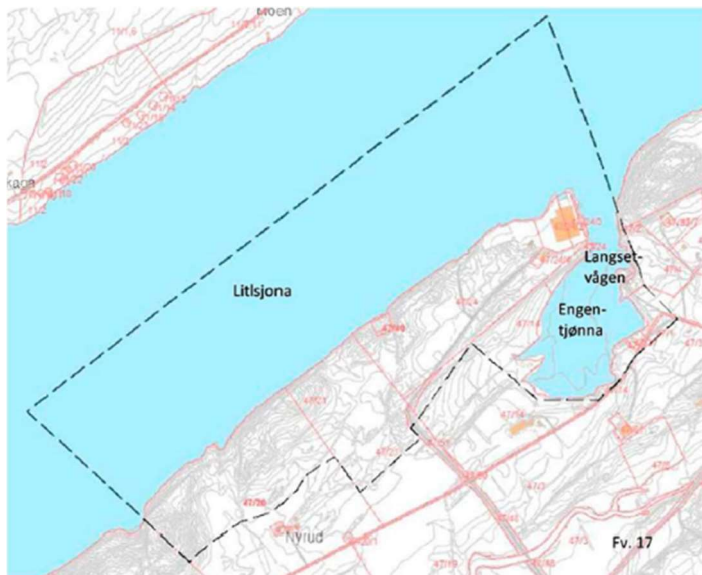
Gjeldende detaljregulering som berøres av ny reguleringsplan er 2017002 Langsetvågen industripark. Innenfor gjeldende plan er det regulert til næringsbebyggelse, industri/lager, industri/lager/akvakultur, veg, parkering, vegetasjonsskjerm, LNFR/deponi, ferdsel i sjø, havneområde i sjø, akvakultur i sjø og molo. Arealformål som berøres av ny plan vil være industri/lager, næring, vegetasjonsskjerm, molo, samt flere typer formål i sjø.



Figur 15 gjeldende detaljregulering for Langsetvågen industriområde

4.4.7 Tidligere planarbeid

Ved oppstart av planarbeid for Langsetvågen industriområde ble det varslet oppstart og utarbeidet plandokumenter for et planområde som også omfattet Engentjønnå. Grunnet innsigelser ble Engentjønnå tatt ut av planen.



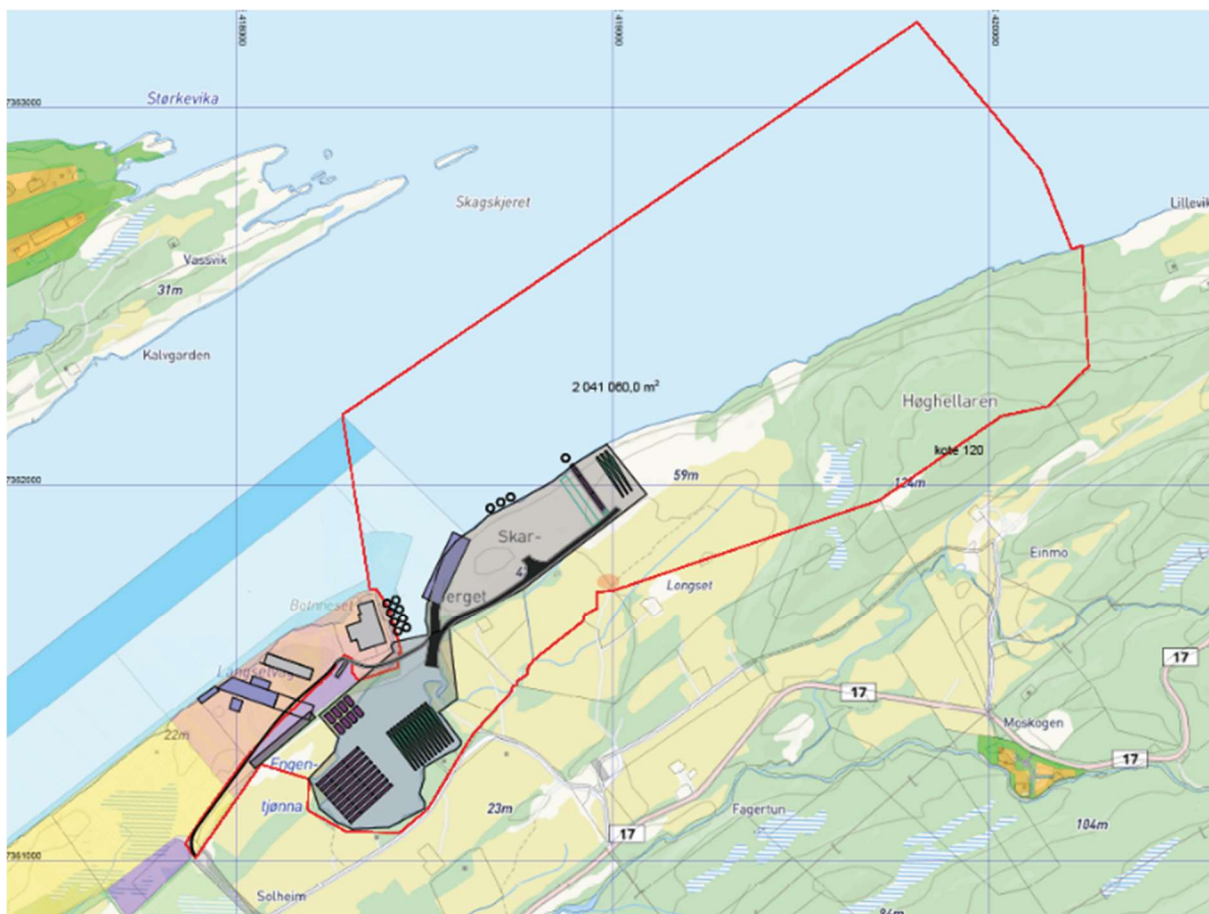
Figur 16 Planområde ved varsling om oppstart av plan for Langsetvågen industriområde

4.4.8 Planinitiativ og oppstartsmøte

Det er utarbeidet planinitiativ som dannet utgangspunkt for oppstartsmøte med Nesna kommune. I planinitiativet var planomfanget vesentlig større enn det areal som inngår ved varsling av oppstart.

Planmyndigheten oppfordret forslagsstiller til å vurdere redusert omfang av planen for å redusere interessekonflikter.

Foruten tema for utredning som omtales senere i planprogrammet, ble også avfallshåndtering, behov for ny trafo/linjenett, behov for kommunalt vann- og avløp, samt trafikk på land og sjø tatt opp i oppstartsmøtet. Nesna kommune anbefaler oppstart av planarbeidet.



Figur 17 Forslag til planomfang ved planinitiativ

5 Dagens situasjon og antatte problemstillinger

5.1 Beskrivelse av planområdet

Planområdet består av Engentjønnå og deler av Skarberget, samt en mindre del av dagens industriområde på Langsetvågen. Engentjønnå er en grunn poll der flere bekkesig og Sjøvollbekken har utløp. Rundt Engentjønnå og nordøstover langs Skarberget er det jordbruksland. Gårdsbruket Solheim grenser til planlagt utfylling i Engentjønnå. Sørøst i Engentjønnå er det en fritidsbolig. Det er noe myr innenfor planområdet, mens Skarberget for en stor del består av bart fjell og noe krattvegetasjon.

Planområdet strekker seg ut til farleden i Litsjona. Trafikken i dette området går i hovedsak til Westcon og gjelder fartøy som skal til service/vedlikehold. Det går også noe trafikk til akvakulturanlegg i Sjøna.

I nærområdet til planområdet er det et registrert kulturminne, en fritidsbolig og 3 tidligere boliger som benyttes til fritidsboliger. Det er adkomstvei til industriområdet og til Solheim og fritidsboliger fra fylkesvei 17.

Området rundt Engentjønnå ligger på kote 2-3. Dagens industriområde ligger på kote 3, og mellom industriområdet og Engentjønnå er det et høydedrag opp til kote 15. Skarberget seg mellom jordbrukslandet og sjøen, med høyde opp til kote 58. Sjøen er har dybder ned til 150 m utenfor Skarberget. Området ligger under marin grense.

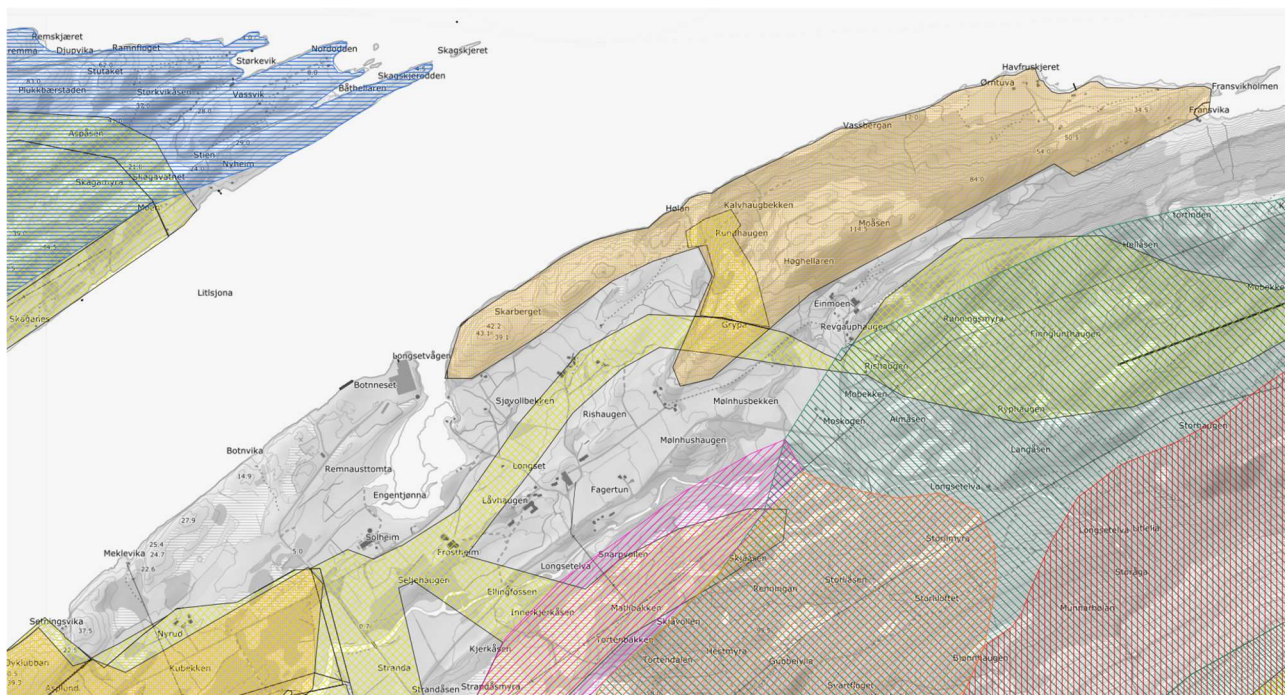


Figur 18
Planområdet på
ortofoto

5.2 Samisk natur- og kulturgrunnlag

5.2.1 Dagens situasjon

Planområdet ligger innenfor Hestmannen/Strandtindene reinbeitedistrikt. Området ligger på Nesnahalvøya der det er registrert vår-, sommer-, høst- og høst-vinterbeiter. Det kan også enkelte år være rein på Nesnahalvøya vinterstid. I området Skarberget/Høghellaren er det registrert oppsamlingsområde for rein. Flyttlei mellom Sjonfjellet og Nesna tettsted går nært planområdet, og det er også flyttlei inn mot oppsamlingsområdet.



Figur 19 Reindriftskart fra Kilden NIBIO

I konsekvensutredning for gjeldende plan for Langsetvågen industriområde er det gjort rede for endringer i reindrifta sin bruk av området som har skjedd som følge av industriutbyggingen i Langsetvågen (Multiconsult, 18.juni 2018). Blant annet ble tilgang til svømmeleia fra Botneset til Handnesøya hindret av industrietableringen på 1990-tallet, og ny svømmelei fra Ytterklubben ble etablert. I konsekvensutredningen konkluderes det med at flyttleia fra Langset til Nesna fungerer godt til tross for industrivirksomhet i nærheten.

5.2.2 Antatte problemstillinger

Planområdet er i konflikt med flyttlei og oppsamlingsområde slik disse er markert i reindriftskart. Gjenfylling av Engentjønnå og industriell aktivitet nærmere flyttleia mellom Sjonfjellet og Nesna vil kunne påvirke bruken av flyttleia. Dersom utbyggingen i praksis blir til hinder for bruk av oppsamlingsområde og flyttleier, vil det være i strid med reindriftslovens § 22. Utover dette vil et eventuelt tap av Høghellarens funksjon som oppsamlingsområde også kunne redusere verdien på omkringliggende beiteareal i denne delen av reinbeitedistriktet.

5.3 Naturmangfold

5.3.1 Dagens situasjon

Det ble foretatt naturkartlegginger i forbindelse med regulering til industriformål på 1990-tallet og for gjeldende detaljreguleringsplan (Multiconsult 18.juni 2018).

Norconsult har utført naturkartlegging på land og i sjø for nytt planområde i juni 2022. Foreløpig kortfattet oppsummering av kartleggingen:

Terrestrisk naturmangfold

Av rødlistede naturtyper ble det kartlagt og avgrenset et relativt stort område med boreal hei (VU, sårbar) på Skarberget, samt et mindre parti med nedbørsmyr (NT, nær truet) (Artsdatabanken, 2018). Naturtypen strandeng (VU) forekommer rundt pollen Engentjønnna. Ingen rødlistede karplanter, sopp, moser og lav ble registrert under kartleggingen, og potensiale for slike forekomster vurderes som lite.

Våtmarksområdet Engentjønnna vurderes å ha en viktig økologisk funksjon som nærings- og rasteområde for rødlistede fuglearter og andre fuglearter tilknyttet våtmark. På befaringsdagen ble det registrert rødlistede fuglearter som storspove (VU) og tjeld (NT), samt rødstilk, sandlo og myrsnipe. Storspoven oppholder seg på myrer, heier, strandenger og åpne åkerlandskap. Arten ble observert varslende i tilknytning til kulturlandskapet nært Engentjønnna, og hekker sannsynligvis i området.

Det er en kjent hvile- og overnattingsplass for storskarv ved Skarberget.

Marint naturmangfold

Den tidligere kartlagte naturtypelokaliteten «Langsetvågen» ble verifisert som naturtypen poller etter metodikken i DN-håndbok 19 *Kartlegging av marint biologisk mangfold* (Direktoratet for naturforvaltning, 2007). Poller er marine/brakkvannsbassenger med en innsnevret åpning og grunn terskel. Gruntvannspollen har et tydelig markert basseng og trang åpning mot kystvannet utenfor, og utgjør et marint våtmarksområde omkranset av strandeng. Sjøbunnen består av bløtbunn med mudder- og leirholdig sand dominert av børstemark med noe tangvegetasjon i fjæresonen (blæretang og grisetang).

Det ble også funnet få enkeltforekomster av ålegras i pollen på befaringsdagen, men ingen tegn til sammenhengende eller større undervannsenger. Pollen er noe påvirket av menneskelig aktivitet i form av utfylling, industri, jordbruk, bebyggelse og ferdsel. I åpningen mot kystvannet utenfor dominerer bløtbunn med tangvegetasjon i fjæresonen. Bløtbunnsfaunaen domineres av vanlige arter som fjæremark, vanlig sandskjell, kuskjell, knivskjell, hjertemusling, sjøpinnsvin, sjøanamoner, sjømus og slangestjerner m.fl. Det ble også observert torsk under kartleggingen. Det er registrert et gyttefelt for torsk i store deler av Littsjona, som også omslutter deler av tiltaksområdet.

5.3.2 Antatte problemstillinger

Planen innebærer en nedbygging av både Engentjønnna og nedsprenning av en del av Skarberget. Dette utgjør et arealbeslag, med tap og fragmentering av rødlistede naturtyper på land. Overnattingsplass for storskarv (nær truet art) ved Skarberget vil forsvinne.

Å fylle ut pollen vil medføre tap av beiteområde og rasteområde for våtmarksfugl, samt tap av leveområder og næringsområder for en rekke marine arter, fugl og fisk som oppholder seg her. Utfyllingen vil også medføre arealbeslag og fragmentering av en viktig marin naturtype.

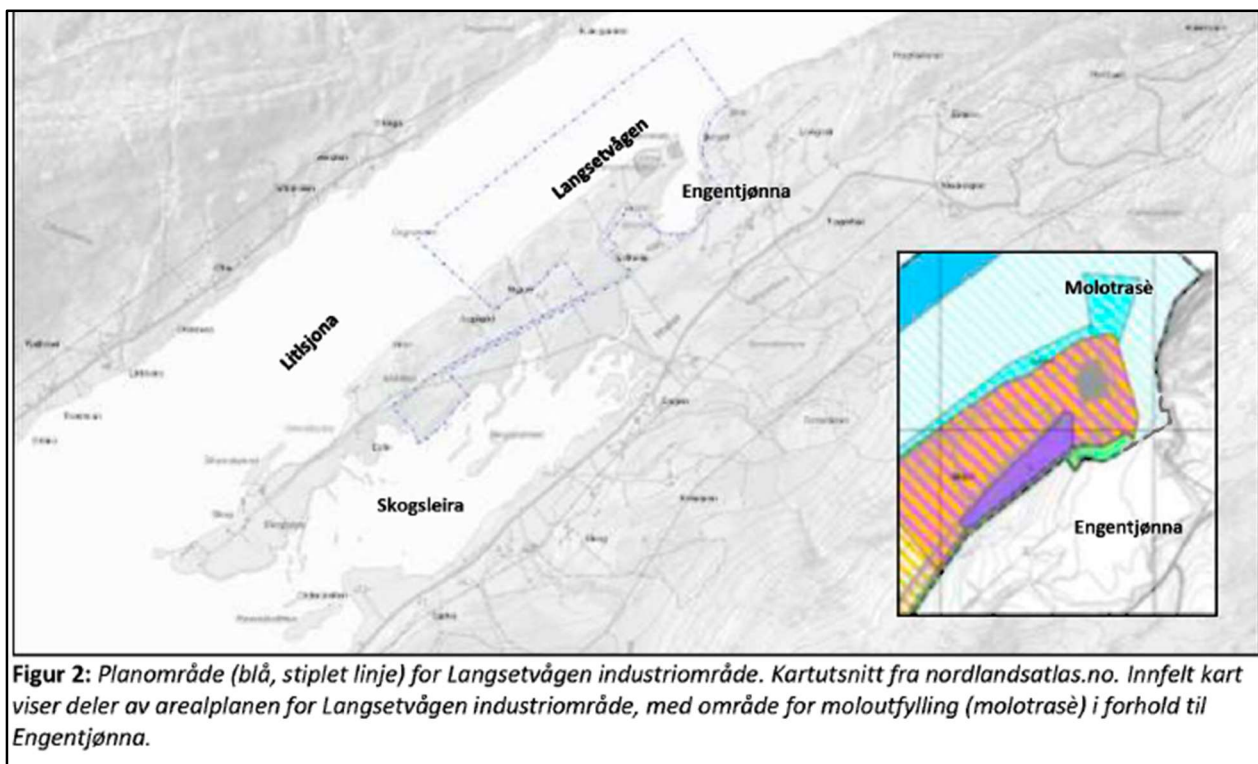
5.4 Vannmiljø

5.4.1 Dagens situasjon

Det ble foretatt en konsekvensutredning for vannmiljø og vurdering etter vannforskriften §12 i forbindelse med utarbeiding av gjeldende detaljreguleringsplan. I konsekvensutredningen er status for vannmiljø og virkning av gjeldende plan i Littsjona og Engentjønnå beskrevet slik (Aqua Kompetanse, 28.05.2018):

I dag har områdene rundt Langsetvågen god til svært god økologisk tilstand, og støtter flere økosystem-tjenester. En resipientundersøkelse i Littsjona, i området mellom Handnesøya og Langsetvågen, viste et område med potensielt høy bæreevne med bakgrunn i god vannutskiftning, gode resultater fra pH- og redoksmålinger og god diversitet i makrofaunasamfunnet. Både Engentjønnå og Skogsleira er områder som støtter marint biologisk mangfold. Med bakgrunn i de omfangsvurderingene som er gjort vil det trolig bli noe svekkede parametre under utfylling av molo, men miljøtilstandene vil nok restitueres godt etter endt utfylling.

De planlagte tiltakene ved Langsetvågen industriområde vil i hovedsak ha noen negative konsekvenser på resipienten og Engentjønnå under utbygging, men dette vil stabilisere seg etter endt utbygging. Tiltakene vurderes derfor ikke til å gi redusert økologisk tilstand på sikt.



Figur 20 Utklipp fra konsekvensutredning Aqua Kompetanse 2018

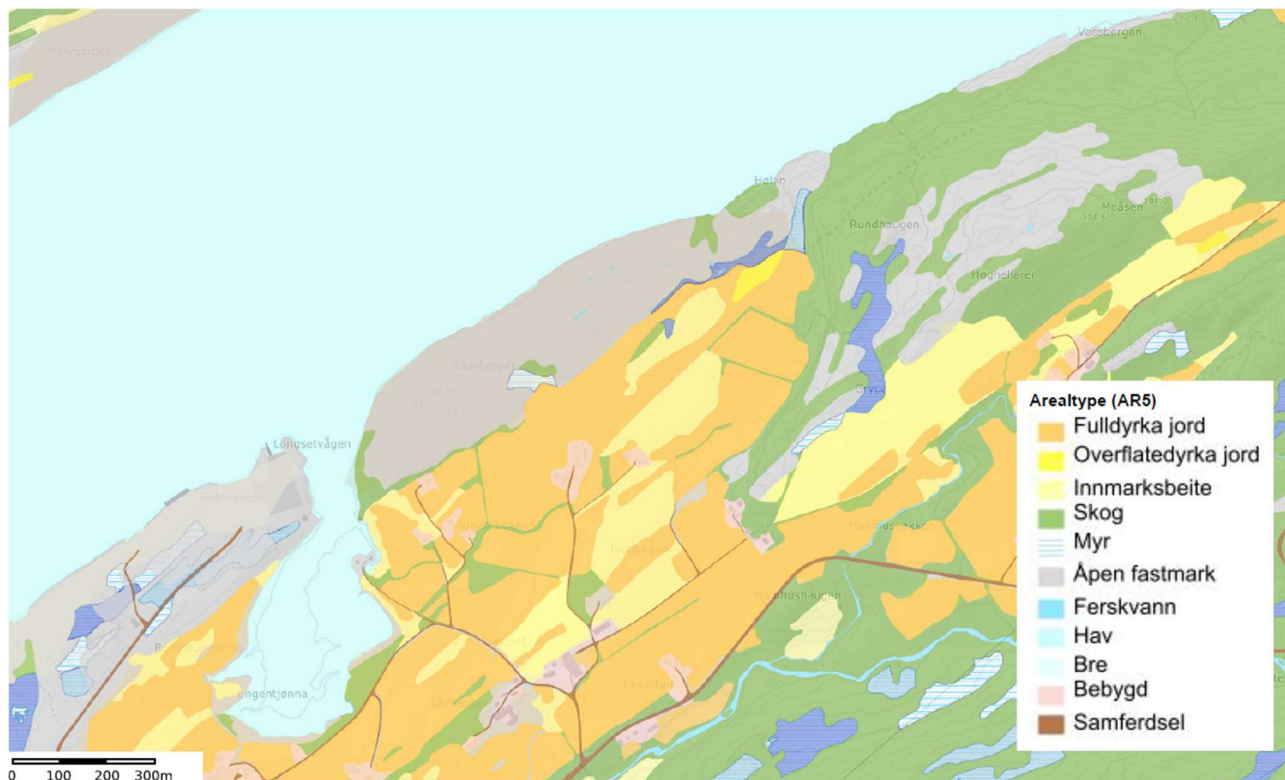
Moloen som er regulert i gjeldende plan er ikke bygget, og det planlegges å flytte molotrase fra vest- til østsiden av innløpet til Engentjønnå.

5.4.2 Antatte problemstillinger

Ny plan innebærer gjenfylling av Engentjønnå, tilrettelegging for bygging av molo og anlegging av ny kai. Disse tiltakene, i tillegg til aktiviteten på området kan påvirke vannmiljøet i Littsjona.

5.5 Jord- og skogbruksinteresser, fiskeriressurser

5.5.1 Dagens situasjon



Figur 21 Arealbrukstyper, Kilden Nibio

Planområdet grenser til fulldyrka jord, og går delvis inn på fulldyrka jord og innmarksbeite øst og vest for Engentjønnå. Dyrka jord benyttes til grasproduksjon.

Skarberget består av åpen fastmark nærmest Langsetvågen og er delvis dekket av skog mot Lillevika.

Planområdet strekker seg inn i et granfelt øst i planområdet som ble uthogd for noen år siden og som nå er i gjenvekst.

I fiskeridirektoratets kartportal er Litlsjona registrert som et område med fiskeplasser for passive redskap. Det er opplyst om at området i hovedsak benyttes av fritidsfiskere, i 2015 deltok kun 1 yrkesfisker. Utenfor Lillevik er det registrert et område for fiske med rekestrål. Det er ikke kjent om det foregår yrkesfiske i Litlsjona i dag.

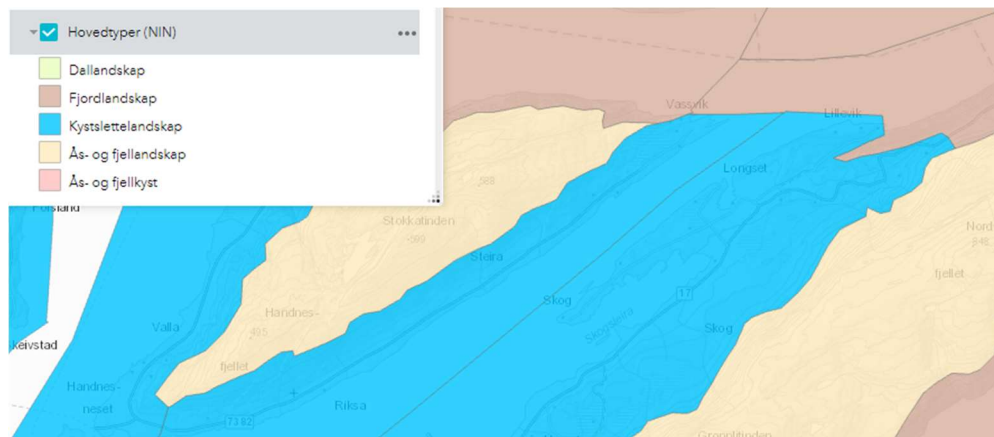
5.5.2 Antatte problemstillinger

Utvikling av området vil innebære at noe dyrkamark transformeres til næringsarealer. Dette kan være i strid med nasjonal jordvernstrategi. Forslagsstiller har imøtekommet innspill fra Nesna kommune om å redusere planens omfang på dyrket mark. Planen berører en del av et granfelt i gjenvekst. Planlagt aktivitet i planområdet vil kunne påvirke fiskeområder for yrkesfiske.

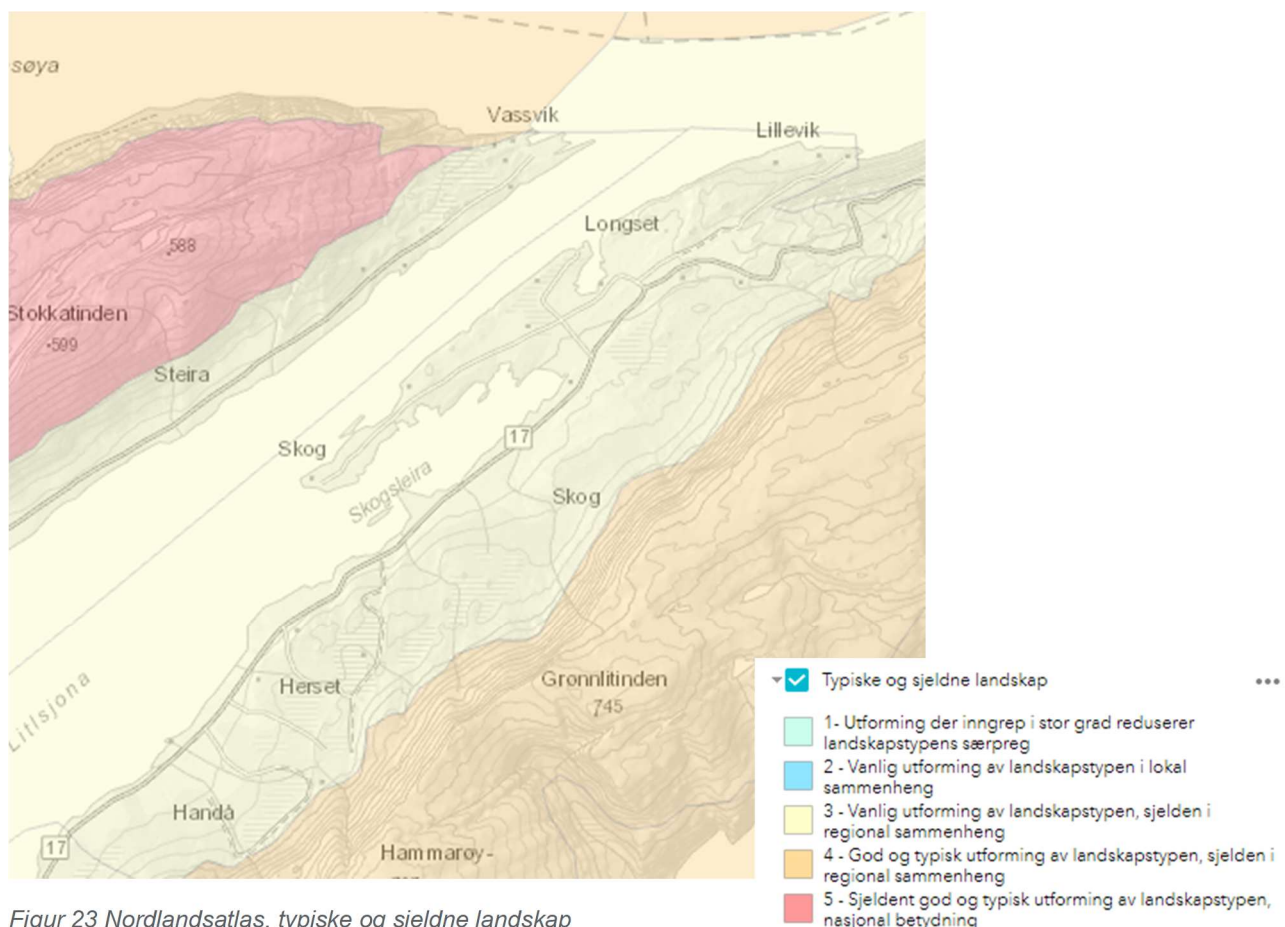
5.6 Landskap og estetikk

5.6.1 Dagens situasjon

Planområdet ligger i et kystslettelandskap, og er definert som et område med vanlig utforming av denne landskapstypen, dog ikke vanlig i regional sammenheng.



Figur 22 Nordlandsatlas, hovedtyper landskap

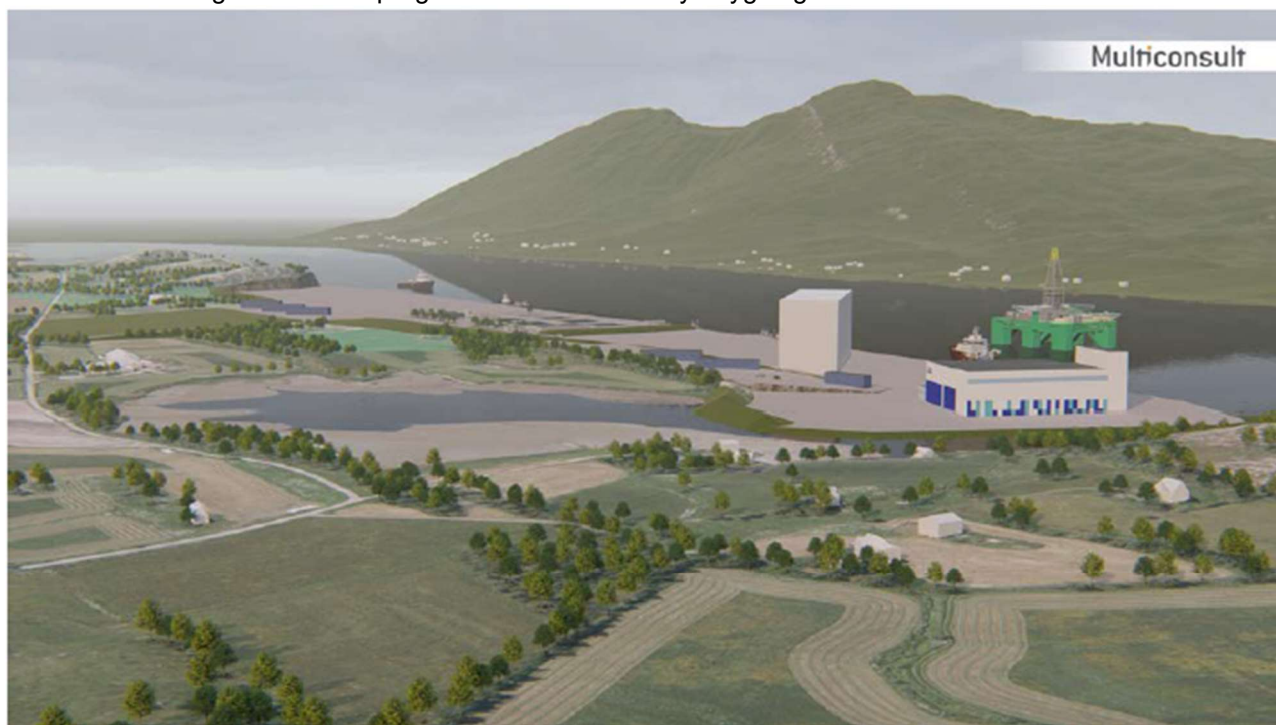


Figur 23 Nordlandsatlas, typiske og sjeldne landskap

I planbeskrivelsen for gjeldende detaljreguleringsplan er det redegjort for områdets landskapsverdi (Multiconsult, 17.10.2018).

Planområdet ligger iht. Landskapskartlegging i Nordland «Kystslette med høy infrastruktur og jordbrukspreg». Landskapstypen omfatter kystslettelandskapet på store øyer og på fastlandet. Landskapstypen kjennetegnes ved aktive jordbruksbygder i flatt terreng med middels store jordbruksareal og gårdsbruk. Middels infrastrukturpreg, i hovedsak knyttet til jordbruk. Enkelte små tettsteder med servicefunksjoner. Gårdene ligger ofte samlet og danner stedvis mindre grender. Stor variasjonen mellom store grønne flater og oppstikkende bergknauser og lyngheier og en tydelig avgrensing mot ås- og fjellandskapet. Stedvis myr langsmed strandeng og i tilknytning til brakklagt beite- og jordbruksmark. Kystfuruskog, kystlynghei, strandenger og grasmarker. Stedvis småvokst lauvskog. I en verdiskala fra 1-5 er området Litlsjona gitt verdi 3, middels verdi.

Området ved Langset har vært preget av industri med høye bygninger siden 1999.



Figur 7-6-2. Modellbilde som viser Langsetvågen industripark sett i fugleperspektiv fra retning mot Langset og Sjonfjellet. Ny hall ved Westcon er vist med 50 meter høyde. Areal som reguleres til industri, lager og akvakultur er vist med flate på kotehøyde 4 moh. Mulig etablering av akvakulturanlegg er vist omtrent midt på flata.

Figur 24 Utklipp fra konsekvensutredning, Multiconsult 2018

Ny hall ved Westcon er ikke bygget, men det planlegges bygd en tørrdokk for produksjon av betongsokler for vindturbiner.

5.6.2 Antatte problemstillinger

Planen innebærer at Engentjønnna fylles igjen og tas i bruk som lagerområde for turbindeler og sugeanker. Skarberget tas ned til kote 4, fra dagens høyeste punkt på cirka kote 60. Dette utgjør betydelige landskapsinngrep som vil påvirke landskapet sett fra flere steder, både fra nasjonal turistvei, rasteplass på Sjonfjellet og fra sjøen og Handnesøya, i tillegg til lokalt i nærområdet.



Figur 25 Illustrasjon fra Westcon, ferdiamontert vindturbin i sjø



Figur 26 Illustrasjon fra Westcon, planert område Skarberget og Engentjønnna

Høyden på lagringsanlegget på gjenfylt område kan antas å bli 20 m over bakken. I Littsjona vil det bli et oppankringsområde for ferdigmonterte vindturbiner som venter på slep til lokasjon for kraftproduksjon. Høyden på turbinene kan antas å bli inntil 200 m over havoverflaten, og med turbinblader i 150 m lengde. Det antas å kunne ligge inntil 6 ferdigmonterte turbiner om gangen i påvente av slep.

Planlagt lagring av deler og ferdige turbiner vil være synlige både fra nærliggende bebyggelse, fra registrerte friluftsområder, fra Handnesøya og fra Littsjona.

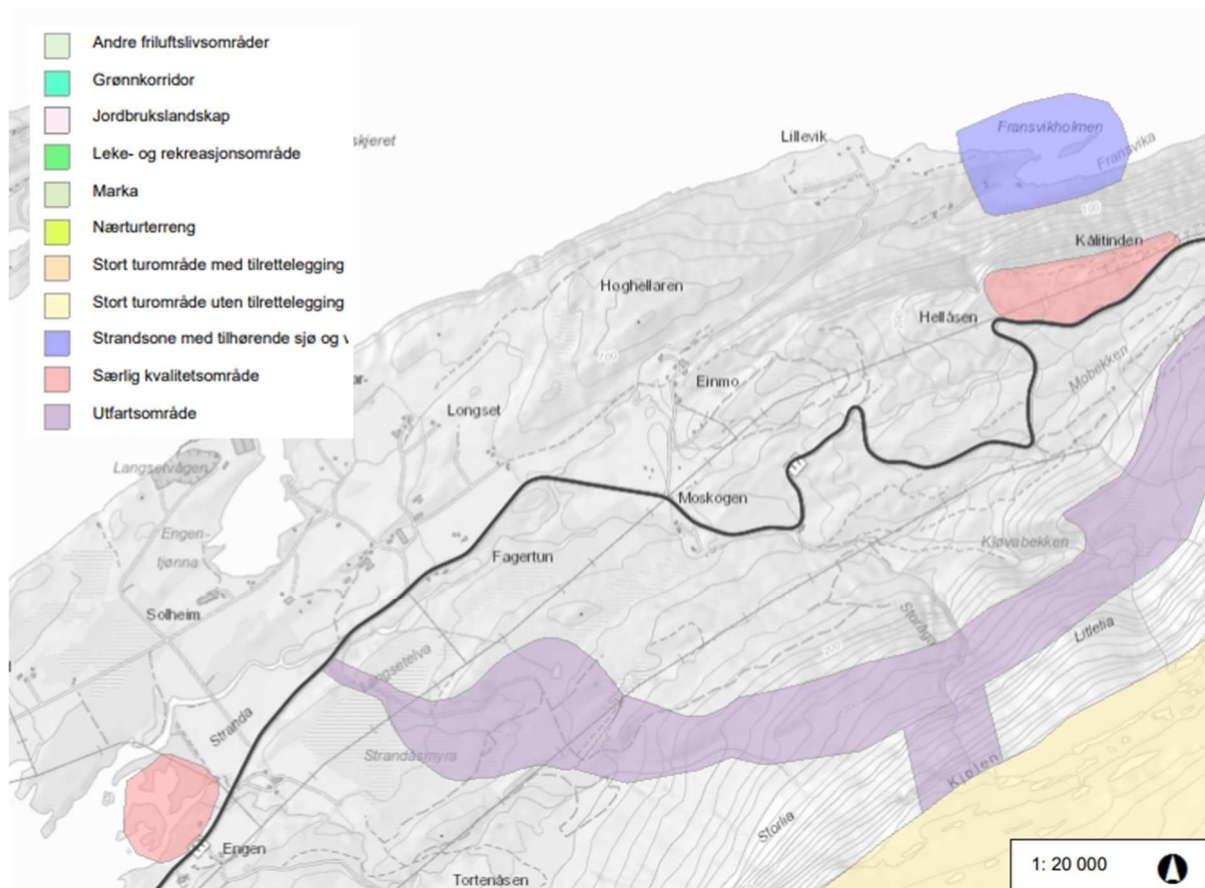
5.7 Nærmiljø og friluftsliv, folkehelse, barn og unge

5.7.1 Dagens situasjon

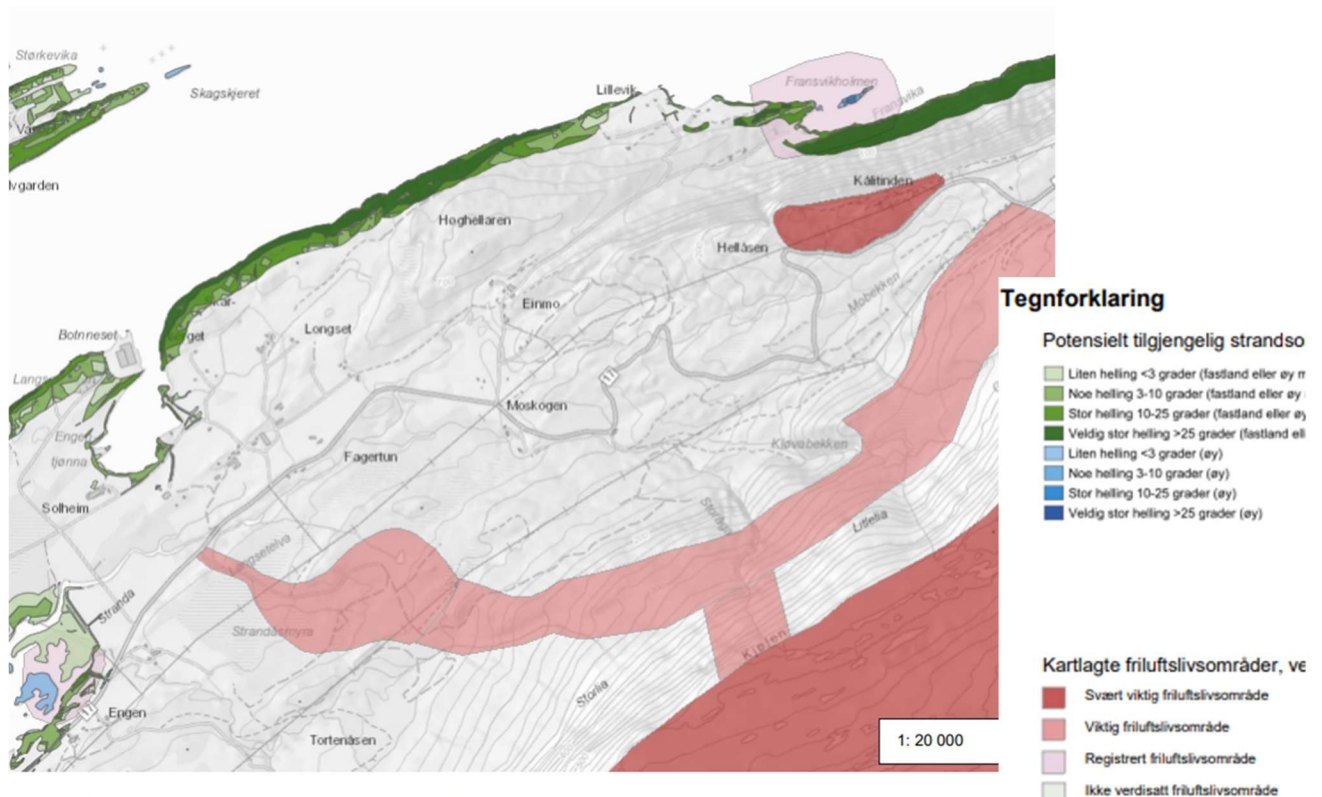
Planområdet ligger i naboskap med et industriområde (slipen) som ble etablert på 1999. Industriområdet vurderes å ikke ha vesentlig negativ betydning for folkehelse i nærområdet eller på Nesna i dag. Det har en positiv betydning at dette er en trygg arbeidsplass. Bruk av området til industri oppfattes ikke som vesentlig konfliktfylt eller med negativ påvirkning på barn og unge i nærområdet i dag.

Friluftskart fra Nordlandsatlas viser både registrerte typer av friluftsområder og verdien av registrerte friluftsområder. Det er ingen registrerte friluftsområder innenfor planområdet, men fra konsekvensutredning til gjeldende detaljreguleringsplan (Multiconsult, 17.10.2018) vet vi at Litsjona er et område som benyttes til friluftsliv på sjøen og hobbyfiske. På Nordvikfjellet og Kåltinden er det registrert svært viktige friluftslivsområder som har utsikt mot planområdet. Lenger ned i fjellsida opp mot Nordvikfjellet er det registrert viktige utfartsområder.

I konsekvensutredning for gjeldende plan er det omtalt at Engentjønnna har begrenset bruk, men gode opplevelseskvaliteter.



Figur 27 Naturbase, typer friluftsområder ved planområdet



Figur 28 Naturbase, verdi av friluftsområder, tilgjengelighet i strandsonen

5.7.2 Antatte problemstillinger

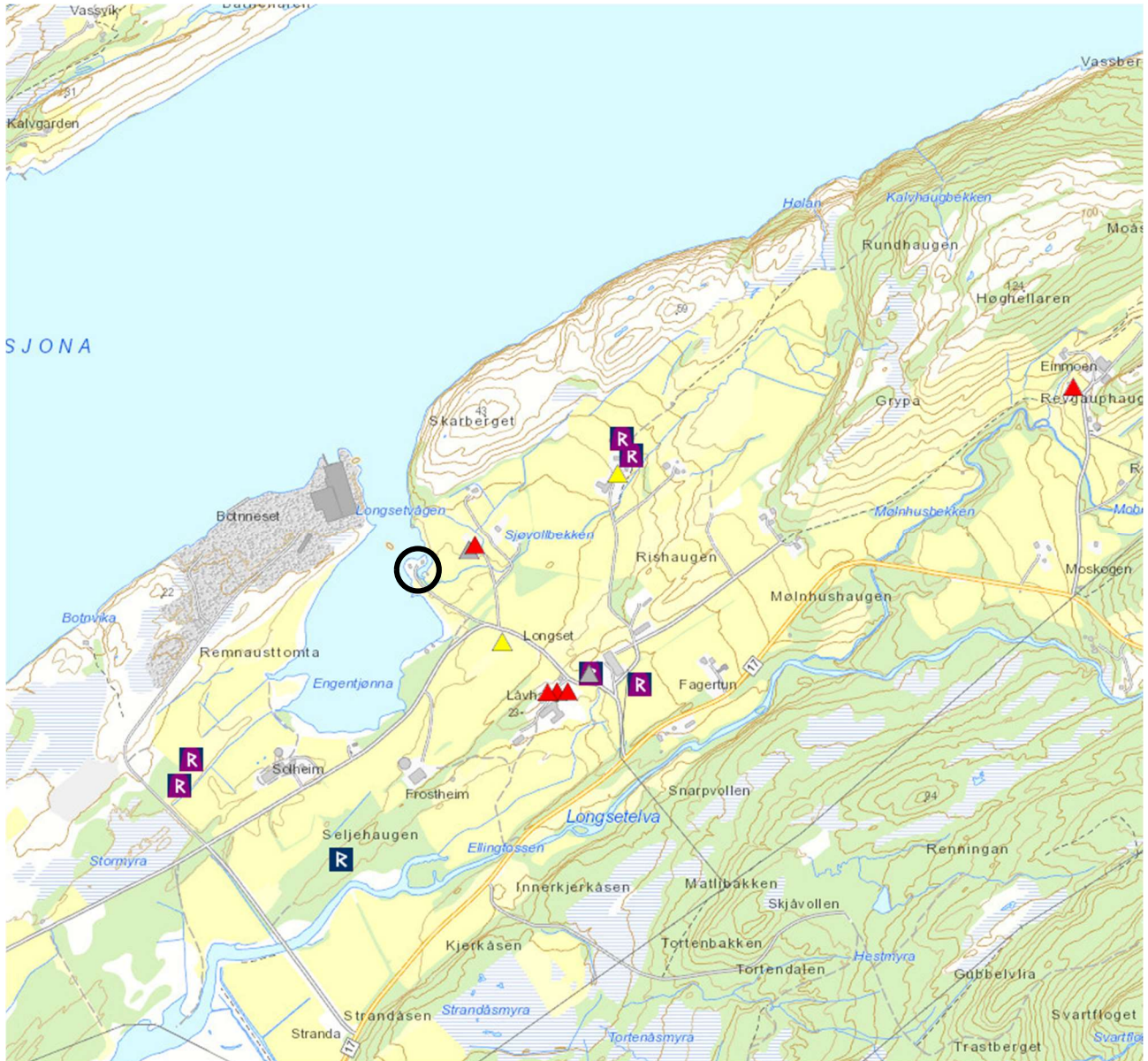
Kvaliteter i nærmiljøet kan påvirke folkehelsen. Med nærmiljøkvaliteter menes faktorer i nærmiljøet som fremmer eller motvirker folkehelsen. Nærmiljø omfatter både fysiske og sosiale forhold, samspillet mellom mennesker og mellom mennesker og deres fysiske omgivelser. Nærmiljøfaktorer påvirker muligheten for deltakelse, inkludering og trivsel.

Det er flere faktorer ved transformasjon av området og etablering av ny aktivitet som kan påvirke forutsetningene for trygghet i nærmiljøet, fysiske eller sosiale aspekter ved nærmiljøet eller opplevelsen av trygghet eller tilgang til rekreasjons- og aktivitetsmuligheter.

Konsekvenser for friluftsliv antas å være knyttet til utsikt og til bruk av fritidsbåt langs Skarberget i Litsjona. Tap av tilgang til strandsonen fra Skarberget mot Litsjona kan ha betydning for friluftsliv både på sjø og land. Tap og ny bruk av Engentjønn vil få betydning for de som ferdes i området og har boliger og fritidsboliger knyttet til området.

5.8 Kulturminner og kulturmiljø

5.8.1 Dagens situasjon



Figur 29 Naturbase, kulturminner. Rune-R viser arkeologiske lokaliteter, rød trekant viser SEFRAK-bygg som er meldepliktig i henhold til kulturminnelovens §25, gul trekant viser annet SEFRAK-bygg. Sort ring viser område med naust som inngår i kulturminneplanen i Nesna kommune.

Det er ingen kjente automatisk freda kulturminner innenfor planområdet, men SEFRAK-registrert bolighus og jordkjeller ved Sjøvolden ligger nært plangrensa.

I kulturminneplan for Nesna 2020-2024 er naustene som opprinnelig tilhørte Langsetgårdene tatt med som nyere kulturminne (fra før 1536) knyttet til kystkultur. Disse ligger innenfor planområdet, se beskrivelse av kulturminnene fra kulturminneplanens vedlegg:

I «Vågjen», Langsetvågen, står fire naust som tilhører Langsetgårdene. De to eldste naustene tilhørte Nergården og Fagertun, og er trolig fra slutten av 1800-tallet. De er bygd på samme måte, i reisverk. Fagertun sitt skal være bygd av trevirke fra Korgen. Noe av den originale bordkledningen er bevart. Også naustet som tilhører Oppegården er gammelt. Det kaltes for Arthur-naustet, etter den tidligere eieren. Ved bekkefaret står et nyere naust, bygd på 1970-1980-tallet.

I oversikt over nyere kulturminner i Nesna er kulturminner fra kystkultur omtalt slik:

Sporene etter fiske og båtbruk i Nesna er i hovedsak havner, kaier, brygger, støer, naust og isdammer. Naustene er for det meste av nyere dato. De ble reparert og byttet ut etter hvert som de ble utslitt eller for å tilpasse bygningen til båttypen. Større brygger og storbåtnaust er i mange tilfeller borte. Noen spor finnes i form av gjenbruksmaterialer slik at f.eks. gammelt tømmer kan gjenfinnes. Stedsnavn som viser til fiske og båtbruk er også kulturminner.

5.8.2 Antatte problemstillinger

Planen innebærer at naustene ved Engentjønna forsvinner. Tiltakene som planen skal tilrettelegge for kan ha betydning for opplevelsen av registrerte kulturminner i nærområdet.

5.9 Forurensning

5.9.1 Dagens situasjon

Dagens drift av Westcon innebærer ikke spesielle utfordringer knyttet til forurensning. Mesteparten av aktiviteten ved den eksisterende driften til Westcon Helgeland foregår innendørs, og virksomheten er underlagt spesifikke støygrenser. Veger i området har begrenset trafikkmengde som ikke gir dimensjonerende støy. Dagens drift er forpliktet til å følge forurensningsloven med tanke på utslipp og støy, men det er ikke krav om egen utslippstillatelse for virksomheten.

5.9.2 Antatte problemstillinger

Planen innebærer noe nedbygging av myr, som kan bidra til utslipp av klimagass.

Vi har ikke oversikt i dag om hvilke fremtidige aktiviteter som kan innebære forurensning. Industriaktiviteter skal forholde seg til forurensningsloven og må dokumentere at gjeldende krav overholdes. Anleggsfasen antas å kunne være utfordrende med tanke på støy og støv når Skarberget skal sprenges ned. Det antas at økt skipstrafikk og internt transport av turbindeler kan medføre noe økt luftforurensning og støy etter at monteringsanlegget er satt i drift.

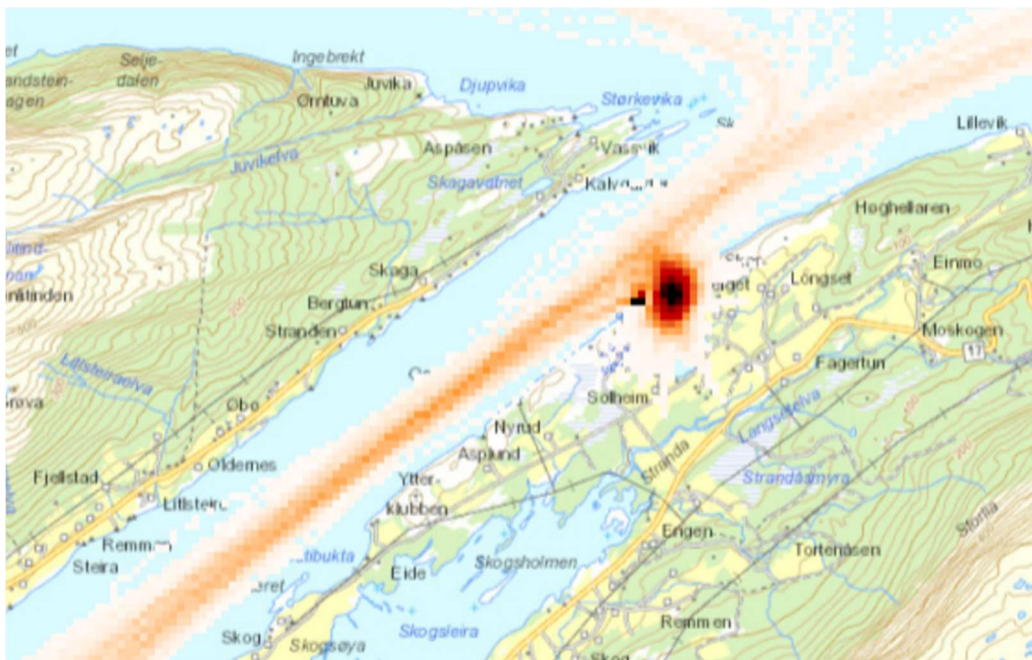
5.10 Trafikksituasjon

5.10.1 Dagens situasjon

I planbeskrivelsen for gjeldende detaljreguleringsplan er det antatt at aktivitet hjemlet i planen kan medføre en fremtidig ÅDT på 200 med en andel av 5% tunge kjøretøy. Atkomst til området er fra eksisterende kommunal veg inn mot dagens industriområde. Den kommunale vegen har avkjørsel fra fv. 17. ÅDT for fv.

17 var 400 i 2021 (vegkart.atlas.vegvesen.no). I gjeldende plan ble krysset mellom fylkesvei og kommunal vei vurdert å være oversiktlig og godt utformet slik at det tåler trafikken.

Planområdet strekker seg ca. 400 meter ut i Litsjona. Det går en biled i Litsjona, og Kystverkets kart viser at det går en del trafikk i Litsjona. Data for 2019 viser at mye av trafikken er til og fra Westcon. Helgeland. Dette er årlig ca 100 fartøy som er til service/vedlikehold her.



Figur 30 All trafikk 2016 (skip over 15 m). Kilde Kystinfo.no

5.10.2 Antatte problemstillinger

Aktiviteten som planlegges i planområdet innebærer i hovedsak økt trafikk på sjø. Turbindeler fraktes med båt til ny kai i planområdet og turbiner hentes med båt for slep til produksjonssted. Dette kan påvirke ferdsel på Litsjona.

5.11 Bærekraft, lokal- og regional utvikling

5.11.1 Dagens situasjon

Nesna kommune er i omstilling og har et mål om å øke aktivitet og befolkning. Westcon er i dag en viktig arbeidsplass i kommunen.

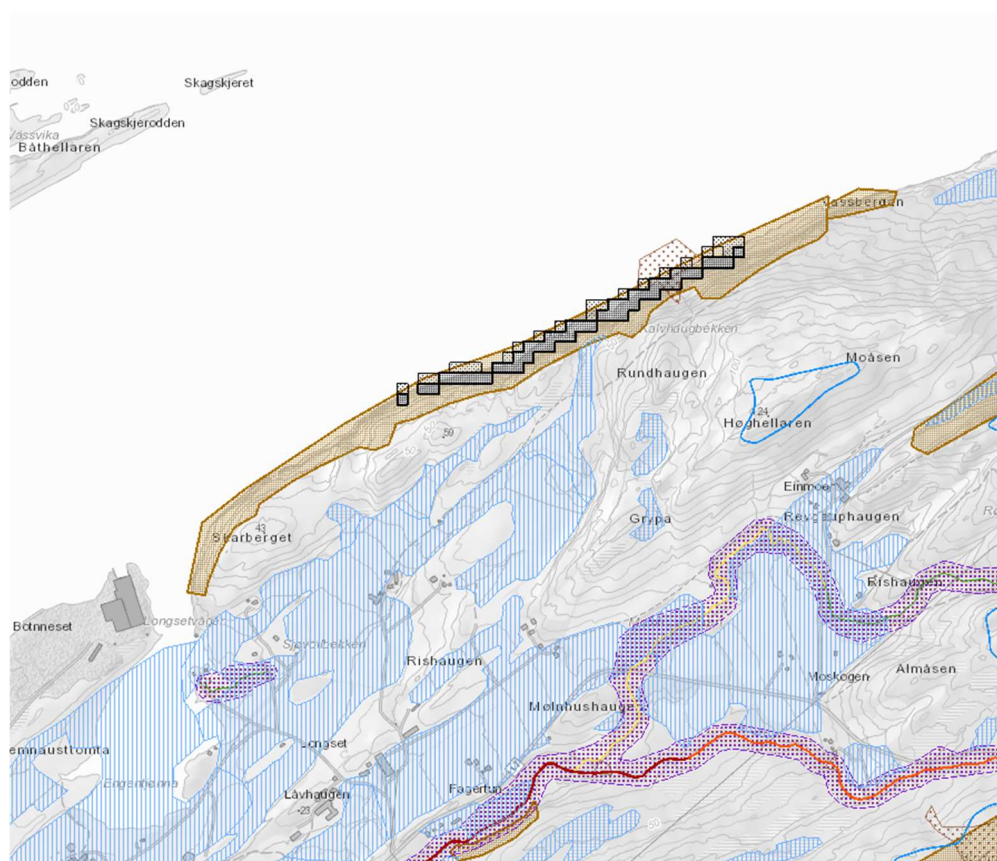
5.11.2 Antatte problemstillinger

Planen vil påvirke dagens bruk av planområdet og nærområdet, og vil ha betydning for utvikling i Nesna kommune og for regionale og nasjonale mål om å utvikle havvindproduksjon i Norge og Nordland fylke. Planlagt aktivitet er relevant for flere bærekraftsmål.

5.12 Risiko og sårbarhet

5.12.1 Dagens situasjon

Engentjønna og deler av planområdet på innsiden av Skarberget ligger i aktsomhetsområde for marine avsetninger og kan potensielt ha kvikkleire. Løst Skarberget mot sjøen er det aktsomhetsområde for skred i bratt terreng og steinsprang.



Figur 31 Kartutsnitt fra NVE Atlas, aktsomhetsområder for flom, steinsprang og skred (brun, sort og lilla). Områder med marine avsetninger er vist med blå skraver.

5.12.2 Antatte problemstillinger

Planen vil innebære at det tillates store anleggsarbeider med sprengning og masseforflytning, noe som kan innebære risiko i anleggsfasen.

Grunnforhold og håndtering av overvann og bekker som har utløp i Engentjønna påvirker fare for skred og flom.

Etablering av kai og nivå på industriområder kan være utsatt for bølgepåvirkning, havnivåstigning og stormflo.

Uønskede hendelser som følge av transport, industrivirksomhet, brann eller svikt i kraft- eller vannforsyning kan være aktuelt i forbindelse med planlagt aktivitet i planområdet.

6 Forslag til utredningsprogram

6.1 Bakgrunn og metode

Forskrift om konsekvensutredninger §21 angir at konsekvensutredningen skal vurdere vesentlige virkninger for miljø og samfunn for en rekke ulike temaer. I dette kapitlet gjennomgås de temaer som er ansett som relevante for konsekvensutredning av planen. En oversikt over hvordan disse temaene forholder seg til KU-forskriftens §21 er vist i vedlegg. Konsekvensutredningen skal inneholde en sammenstilling av konsekvenser av planen sammenlignet med 0-alternativet.

Forholdet til overordnede planer og retningslinjer skal vurderes. Det skal utredes i hvilken grad planen er i samsvar eller motstrid med målsetninger presentert i overordnede planer og regelverk. Aktuelle planer, regelverk og retningslinjer er listet opp i kapittel 4.

Konsekvensutredningen skal inneholde en beskrivelse av den nåværende miljøtilstanden.

Konsekvensutredningen skal inneholde en beskrivelse av de metodene som er brukt for å kartlegge virkningene for miljø og samfunn. Miljødirektoratets veileder skal benyttes der den er relevant. Der denne ikke er dekkende vil metodikk i Statens vegvesen håndbok V712 Konsekvensanslyser benyttes.

Utredningsområdet består av planområdet og de områder som blir påvirket av planen. Det vil variere fra utredningstema til utredningstema hvilke områder utenfor planområdet som blir påvirket av tiltaket.

6.2 Reindrift

Konsekvensene av planlagt arealbruk for reindriftsnæringa skal utredes. Temaet omfatter kartlegging av områdets verdier for reindriftsnæringa og konsekvensene av tiltaket for disse verdiene. Med avbøtende tiltak kan påvirkning og dermed konsekvensene for reindrift reduseres, og vurdering av avbøtende tiltak skal være en del av konsekvensutredningen. Reinbeitedistriktet vil være en viktig kunnskapsleverandør i forbindelse med konsekvensutredningen, og det er opprettet kontakt mellom reinbeitedistriktet og reindriftsfaglig utreder. Det er krav til reindriftsfaglig kompetanse for utredningen.

6.3 Naturmangfold

Konsekvensutredningen for naturmangfold gjennomføres i henhold til metoden i Miljødirektoratets veileder M-1941 om konsekvensutredninger for klima og miljø [1]. Tre begreper står sentralt i denne utredningen:

Verdi: Med verdi menes en vurdering av hvor stor betydning et område har for et fagtema.

Påvirkning: Med påvirkning menes en vurdering av hvordan det samme området påvirkes som følge av et definert tiltak.

Konsekvens: Konsekvensen er en vurdering av om et definert tiltak vil medføre bedring eller forringelse i et område.

Temaet naturmangfold er knyttet til terrestriske (landjorda), limniske (ferskvann) og marine (brakkvann og saltvann) systemer, inkludert livsbetingelser knyttet til disse. Naturmangfold defineres i henhold til naturmangfoldloven som biologisk mangfold, landskapsmessig mangfold og geologisk mangfold som ikke i det alt vesentlige er et resultat av menneskers påvirkning.

Det er allerede utført kartlegging innenfor influensområdet av:

- naturtyper

- arter og økologiske funksjonsområder
- landskapsøkologiske funksjonsområder (derunder trekkruiter for vilt og fugl)

Kartlegging av terrestriske naturtyper er utført etter Miljødirektoratets instruks for kartlegging av naturtyper etter Natur i Norge (NiN). Det er gjennomført ROV-kartlegging av marint biologisk mangfold etter DN-håndbok 19 (Kartlegging av marint biologisk mangfold).

Konsekvensutredningen skal danne et tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, angi avbøtende tiltak, samt si noe om den samlede belastning på naturmangfoldet og vannforekomstens økologiske og kjemiske tilstand.

6.4 Naturressurser

Konsekvensene av planlagt arealbruk for jordbruk og fiske skal utredes. Temaet omfatter kartlegging av områdets verdier og konsekvensene av tiltaket for disse verdiene. Med avbøtende tiltak kan påvirkning og dermed konsekvensene for jordbruk og fiske reduseres, og vurdering av avbøtende tiltak skal være en del av konsekvensutredningen.

6.5 Kulturmiljø

Verdi av berørte kulturminner skal fastsettes og planens konsekvenser for kulturminner og kulturmiljø innenfor og utenfor planområdet skal utredes. Vurdering av avbøtende tiltak skal være en del av konsekvensutredningen.

6.6 Landskap

Temaet omfatter kartlegging av visuelle og estetiske verdier i landskapet og konsekvensene av tiltaket for disse verdiene. Det skal utarbeides en landskapsanalyse av eksisterende situasjon som viser vesentlige landskapselementer og sammenhenger. Landskapsverdier som bør ivaretas i reguleringsplanen skal kartlegges. Det skal gjøres vurderinger av synlighet/fjernvirkning av terrengendringer og planlagt bruk. Konsekvensene for fjernvirkning skal visualiseres.

Tiltakets konsekvenser for landskapet skal vurderes ved å sammenholde verdi og påvirkningsgrad.

Aktuelle avbøtende tiltak skal beskrives.

6.7 Tema som skal vurderes i planarbeidet, men ikke konsekvensutredes

6.7.1 Transport/trafikk

Ny plan forventes å generere internttrafikk, men ikke økt veitrafikk. I planbeskrivelsen skal virkningen av planlagt aktivitet på Litsljona som bi-led vurderes:

- Transport av turbindeler til planområdet
- Opplagring og slep av ferdige turbiner fra planområdet

Trafikksikkerhet både på land og sjø vurderes i risiko- og sårbarhetsanalysen.

6.7.2 Grunnforhold

Som grunnlag for å vurdere mulighet for utfylling av Engentjønna skal det gjøres geotekniske grunnundersøkelser. Området ligger under marin grense, og det må gjøres vurderinger av områdestabilitet. Temaet er omfattet av risiko- og sårbarhetsanalysen.

6.7.3 *Overvannshåndtering*

Planen legger til rette for å etablere et lagringsområde med tette flater der det i dag er et vannvolum med tilsig fra omkringliggende områder. Det må gjøres vurderinger av hvordan overvann skal ledes til sjø uten å medføre fare for flom eller erosjon. Temaet er relevant for risiko- og sårbarhetsanalysen.

6.7.4 *Forurensning*

Det skal gjøres en vurdering av klimagassutslipp som følge av nedbygging av myr i planområdet. Det legges ikke til rette for produksjon innenfor planområdet, og det vurderes å ikke være spesiell forurensningsfare som følge av planlagt aktivitet. Økt aktivitet i sjø vil kunne innebære en økt risiko for forurensning, og dette tema er relevant for vurdering av vannmiljø og risiko- og sårbarhetsanalysen. Anleggsfasen skal omtales som eget tema.

6.7.5 *Vannmiljø*

Det skal gjøres en vurdering av planens konsekvenser for vannmiljø jamfør vannforskriftens §12. Både den fysiske endringen av terrenget med gjenfylling av Engentjønna, bygging av molo samt ønsket aktivitet på området kan påvirke vannmiljøet og dermed både naturmangfold og eventuelt andre tema. Det skal redegjøres for aktuelle avbøtende tiltak.

6.7.6 *Folkehelse, friluftsliv, barn og unge*

Planområdet ligger i tilknytning til et større regulert industriområde. Virkningen på folkehelse, friluftsliv, barn og unge av å utvide industriområdet, beslaglegge naturområder, strandsone, endre terreng og landskap skal omtales i planbeskrivelsen. Trafikksikkerhet for myke trafikanter er omfattet av risiko- og sårbarhetsanalysen.

6.7.7 *Anleggsfase*

Konsekvenser knyttet til anleggsfasen skal beskrives. Dette gjelder:

- Riggområder
- Støy og rystelser
- Støv
- Trafikk
- Sysselsetting i anleggsfasen

6.7.8 *Bærekraft, lokal og regional utvikling*

Ringvirkninger av planen og planlagt aktivitet skal omtales i planbeskrivelsen. Planens konsekvenser for jord- og skogbruksnæringen skal inngå i vurderingen. Det skal beskrives hvordan planen berører FN's bærekraftsmål.

6.8 *Risiko og sårbarhet*

Det skal gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) for planen for å identifisere uønskede hendelser. Analysen inkluderer hendelser på land og i sjø.

ROS-analysen utarbeides i tråd med kravene gitt i plan- og bygningsloven § 4-3 og veiledningsmateriale fra Direktoratet for Samfunnssikkerhet og beredskap (DSB). I ROS-analysen skal det vurderes hvorvidt den planlagte utviklingen av området vil medføre endret risiko for mennesker, miljø og/eller materielle verdier. Forhold knyttet til akutt forurensning inkludert farlig avfall, brann og eksplosjon inkluderes.

Basert på gjennomført ROS-analyse skal nødvendige tiltak vurderes for å ivareta samfunnssikkerheten.

Arbeidsmetodikken for ROS-analysen omfatter følgende trinn:

- Fareidentifikasjon - kartlegging av uønskede hendelser
- Identifikasjon av objekter, virksomheter eller aktiviteter som representerer en fare innenfor planavgrensningen eller dens nærhet
- Utarbeidelse av en liste over representative og beslutningsrelevante uønskede hendelser som underlegges en mer detaljert analyse
- Gjennomføring av analyse over sårbarhet og risiko
- Evaluering av risiko og identifikasjon av behov for risikoreduserende tiltak

Analysen vil ha behov for underlagsdokumentasjon om blant annet grunnforhold og trafikk tall.

6.9 Oversikt over hvordan temaene i KU-forskriftens §21 er dekket

Tema angitt i KU-forskriften	Relevans for planen
Naturmangfold jamfør naturmangfoldloven	Planens konsekvenser for naturmangfold skal utredes. Planen innebærer tap av eksisterende naturområder, og det må i tillegg vurderes om planlagt aktivitet vil påvirke naturmangfold i influensområdet, som følge av utslipp til luft og vann.
Økosystemtjenester	Temaet er relevant i flere av de øvrige utredningene og vurderingene, som blant annet naturmangfold, vannmiljø, friluftsliv, landskap og naturressurser
Nasjonalt og internasjonalt fastsatte miljømål	Det skal vurderes hvordan planlagt tiltak påvirker mulighet for å nå fastsatte miljømål.
Kulturminner og kulturmiljø	Planens konsekvenser for kulturminner i og utenfor planområdet skal utredes.
Friluftsliv	Det skal vurderes om registrerte friluftsområder i nærområdet berøres i form av redusert kvalitet på utsikt.
Landskap	Det skal utredes hvordan endringer i terrenget i planområdet vil påvirke landskapsbildet. Nær- og fjernvirkning av planlagt aktivitet skal vurderes.
Forurensning	Forurensning av luft og vann som følge av anleggsarbeider skal vurderes, i tillegg til vurdering av forurensning fra planlagt aktivitet og økt trafikk. Forurensningsvirkning på relevante tema utredes under disse tema.
Vannmiljø jamfør vannforskriften	Det skal vurderes hvordan vannmiljø påvirkes av tiltak og aktivitet, og hvilke avbøtende tiltak som kan gjennomføres for å redusere virkningene. Utredning av naturmangfold omhandler også hvordan endring i vannmiljø påvirker naturmangfold.
Jordressurser (jordvern) og viktige mineralressurser	Planen berører noe jordbruksareal og dette skal vurderes opp mot nasjonal jordvernstrategi
Samisk natur- og kulturgrunnlag	Planens konsekvenser for reindrift skal utredes.
Transportbehov, energiforbruk og energiløsninger	Det skal redegjøres for transportbehov på vei og sjø for planlagt aktivitet, samt intertransport i

	anleggsperioden. Planlagt energiforbruk skal ligge til grunn for vurderingen av behov for ny nettstasjon på området.
Beredskap og ulykkesrisiko	Vurdering av beredskap og ulykkesrisiko inngår i risiko- og sårbarhetsanalysen som skal utarbeides til reguleringsplanen.
Virkninger som følge av klimaendringer, herunder risiko ved havnivåstigning, stormflo, flom og skred	Virkninger av klimaendringer inngår i risiko- og sårbarhetsanalysen som skal utarbeides til reguleringsplanen. Vurdering av grunnforhold, bølgepåvirkning og overvannshåndtering skal ta hensyn til klimaendringer.
Befolkningens helse og helsens fordeling i befolkningen	Virkning av luftforurensning og støy i anleggsperioden, samt tap av landskapsverdier skal vurderes.
Tilgjengelighet for alle til uteområder og gang- og sykkelveinett	Planområdet er i dag et naturområde som ikke er tilgjengelig med gang- og sykkelveinett. Det må vurderes om planen innebærer et hinder for adkomst til uteområder.
Barn og unges oppvekstvilkår	Det skal vurderes om planområdet er i bruk av barn og unge i dag, og i så fall hvilke konsekvenser planen har for deres tilgang til friluftsområder og strandlinje. Forhold knyttet til transport vurderes i forbindelse med trafikkvurderinger.
Kriminalitetsforebygging	Temaet vurderes ikke som relevant for vurdering eller utredning.
Arkitektonisk og estetisk utforming, uttrykk og kvalitet	I planområdet skal det i liten grad legges til rette for bebyggelse, og temaet vurderes i liten grad å være relevant.

7 Figurliste

Figur 1 Utklipp fra pressemelding 83/22	8
Figur 2 Træna vest markert med skravert rektangel og Langsetvågen markert med rød sirkel lengst til høyre i kartet. Kilde: Fiskeridirektoratets kartløsning.....	8
Figur 3 Utklipp fra pressemelding fra Nordland fylkeskommune, 01.06.2022.....	9
Figur 4 Utklipp fra Equinors nettside	10
Figur 5 Lokalisering av planområdet	10
Figur 6 Forskrift om konsekvensutredninger Kapittel 4	11
Figur 7 Forslag til planavgrensning. Planlagt lagring og montasjeområde er vist på kartet.....	13
Figur 8 Illustrasjon av planlagt bruk av området.....	14
Figur 9 Illustrasjon av planlagt akvakulturanlegg fra Arctic Seafarm sitt nettsted	15
Figur 10 Flytskjema for planprosess med konsekvensutredning. Lilla boks representerer fase i planprosessen når det er mulig for berørte parter å medvirke/uttale seg. Rød innramming viser hvor vi er i prosessen.	16
Figur 11 Utsnitt fra Prop. 200 S (2020-2021)	21
Figur 12 Utdrag fra kommunal planstrategi	24
Figur 13 Kommuneplanens arealdel.....	24
Figur 14 Kystsoneplan	25
Figur 15 gjeldende detaljregulering for Langsetvågen industriområde	26
Figur 16 Planområde ved varsling om oppstart av plan for Langsetvågen industriområde	27
Figur 17 Forslag til planomfang ved planinitiativ	28
Figur 18 Planområdet på ortofoto	29
Figur 19 Reindriftskart fra Kilden NIBIO	30
Figur 20 Utklipp fra konsekvensutredning Aqua Kompetanse 2018	32
Figur 21 Arealbrukstyper, Kilden Nibio	33
Figur 22 Nordlandsatlas, hovedtyper landskap	34
Figur 23 Nordlandsatlas, typiske og sjeldne landskap	34
Figur 24 Utklipp fra konsekvensutredning, Multiconsult 2018	35
Figur 25 Illustrasjon fra Westcon, ferdigmontert vindturbin i sjø	36
Figur 26 Illustrasjon fra Westcon, planert område Skarberget og Engentjønna	36
Figur 27 Naturbase, typer friluftsområder ved planområdet.....	37
Figur 28 Naturbase, verdi av friluftsområder, tilgjengelighet i strandsonen	38
Figur 29 Naturbase, kulturminner. Rune-R viser arkeologiske lokaliteter, rød trekant viser SEFRAK-bygg som er meldepliktig i henhold til kulturminnelovens §25, gul trekant viser annet SEFRAK-bygg. Sort ring viser område med naust som inngår i kulturminneplanen i Nesna kommune.	39
Figur 30 All trafikk 2016 (skip over 15 m). Kilde Kystinfo.no	41
Figur 31 Kartutsnitt fra NVE Atlas, aktsomhetsområder for flom, steinsprang og skred (brun, sort og lilla). Områder med marine avsetninger er vist med blå skravur.	42