

Sted	Quality Hotel Grand Royal, Narvik
Tid	9. og 10 juni 2021
Klokkeslett	Lunsj til lunsj: 9. juni kl. 11:00 - 10. juni kl. 12:00
Møte nr.	2 - 2021
Møteleder	Bent-Joacim Bentzen
Referent	Stian Jensen/Bjørnar Klausen, Nordland fylkeskommune

Dagsorden:

Sak	Tid	Tema	Ansvarlig
9. juni			
1	11:00	Regjeringens jernbanesatsing, med spesielt fokus på Ofotbanen og Nordlandsbanen	Knut Arild Hareide, samferdselsminister
	11:30	Åpning	Bent-Joacim Bentzen
		Saker til eventuelt	Bent-Joacim Bentzen
		Godkjenning av møtereferat	Bent-Joacim Bentzen
2	11:40	Jernbaneforum Nord - satsingsområder: - Prioritering av saker som forumet skal arbeide med - Statlig strategi og utredningsbehov	Bent-Joacim Bentzen
	12:15	Lunsj	
3	13:15	Prognoser for kapasitet på Ofotbanen	Madeleine Kristensen, seniorrådgiver Jernbanedirektoratet
4	13:35	NTP 2022-2033 – Oppdatering og Revidert nasjonalbudsjett 2021	Madeleine Kristensen, seniorrådgiver Jernbanedirektoratet
	14:00	Slutt	
		Bedriftsbesøk	
	15:45	- Narvik havn - Narvik terminal/Narvik stasjon - Togtur med Arctic Train: Narvik stasjon – Riksgrensen t/r kl. 17:15 - 19:15	Rune Arnøy / Per Kristian Arntzen
	20:00	Middag	

10. juni			
5	09:00	Hvordan redusere sjømatnæringens klimafotavtrykk under transport til markedene?	Lars Martinussen, kommunikasjonssjef, Nordlaks
6	09:30	ARE Seafood Narvik–Malmö – Status og videre planer?	Carl Fredrik Karlsen, adm.dir., CargoNet
7	10:00	Hvordan ser man på toget sin rolle innenfor reise- og opplevelsesnæringen?	Trond Øverås, adm.dir, NordNorsk Reiseliv
	10:30	Pause (lang pause pga. sak om Nord-Norge bane utgår, og neste innleder kan ikke starte før kl. 11:15)	
8	11:15	Nord-Norge linjen - Status og fremdrift	Robert Melum, Eureka Shipping Ltd
	11:45	Eventuelt	Bent-Joacim Bentzen
		Tid, sted og temaer til neste møte i Jernbaneforum nord	Bent-Joacim Bentzen
	12:00	Lunsj	

Deltakere:

Bent-Joacim Bentzen, Ellen Schjøberg, Per Kristian Arntzen, Rune Johan Arnøy, Per Gaute Pettersen, Odd Inge Bardal, Stian Jensen, Bjørnar Klausen, Anne Skolmli, Tor Johan Nicolaisen, Thor Brækkan, Edvard N. Andersen, Marlen Rendall Berg, Karl Gunnar Strøm,

Hugo Jacobsen, Paul Asphaug, Ragnhild Harsvik Ødegaard, Bianca Maria Johansen, Gunnstein Flø Rasmussen, Grete Holmer Parker, Ragnar Krogstad

Innledere:

Knut Arild Hareide (Samferdselsminister), Madeleine Kristensen (Jernbanedirektoratet), Lars Fredrik Martinussen (Nordlaks), Carl Fredrik Karlsen (CargoNet), Trond Øverås (NordNorsk Reiseliv), Robert Melum (Eureka Shipping Ltd)

Referat fra forrige møte

- Ingen merknader.

Sak 1 Regjeringens jernbanesatsing, med spesielt fokus på Ofotbanen og Nordlandsbanen

- Det ble gitt ei god orientering om jernbanesatsing i Nord-Norge av Samferdselsminister Knut Arild Hareide. Presentasjonen følger vedlagt.
- Hovedsatsinger for godstransporter er effektpakker som vil gi mer effektive transportert, og i nord gjelder dette på strekningene Trondheim-Bodø og Oslo-Narvik. Jernbanedirektoratet og Bane NOR vil jobbe videre med å finne de rette og beste tiltakene.
- Det legges opp til porteføljestyling i hele transportsektoren, med mål om å optimalisere og konkurrere mellom prosjektene innen de ulike sektorene og dermed mest mulig samferdsel for pengene. Jernbanedirektoratet har ansvar for den strategiske porteføljeutviklingen (prioriteringer mellom tiltakene i effektpakkene og tidspunkt for iverksetting av investeringsprosjektene). Bane NOR vil ha det operative ansvaret for porteføljestylingen innad i en effektpakke.
- Nordlandsbanen:
 - Tiltak for å øke effektivitet og kapasitet på Nordlandsbanen er innføring av ERTMS, effektpakke for gods i NTP 2022-2033 inkl. kryssingsspor, større utbedring av jernbaneterminalene Bodø og Fauske, sporutbedringer ved terminal i Mo i Rana, div. utbedringstiltak langs jernbanelinjen m.m. Utvikling nullutslippsteknologi følges nøye med, og er ikke prioritert i første del av kommende NTP.
- Ofotbanen:
 - Det er dialog mellom norske og svenske myndigheter om utvikling av Ofotbanen/Malmbanen, og kapasitetsbehov må sees i sammenheng med utvikling av Malmbanen på svensk side. Det ligger inne i NTP sporendring og forlengelse av kryssingsspor ved Narvik stasjon, kapasitetsutvidelse ved Narvikterminalen er fremskyndet til 2021, nytt signalsystem ERTMS innen 2027, effektpakke for gods i NTP 2022-2033 inkl. kryssingsspor, forlengelse av eksisterende og bygging av nye kryssingsspor på Kongsvingerbanen.
- Generelt:
 - Hareide registrerer større interesse for kombitransporter på jernbane.
 - Ser stort potensiale å utvikle reiselivsprodukter i kombinasjon med togreiser.
 - Viktig å tenke utvikling av helhetlige transportkorridorer.

Sak 2 Jernbaneforum Nord - satsingsområder

- Bidra til nasjonal oppmerksomhet rundt behovene for bedre rammebetingelser for gods/kombitransporter og persontransporter på jernbanene i nord.

- Forumet må være aktiv og synlig. Dette kan oppnås ved deltakelse/invitere oss selv på høringer i Stortinget, møte med relevante Stortingspolitikere og departement, høringsinnspill, deltakelse på regionale og nasjonale konferanser (f.eks. foreslå tema og deltakelse på årlig nasjonal jernbanekonferanse), dialog med andre jernbaneforumer, kronikker, dialog med relevante miljøer tilknyttet jernbane m.m.
- Invitere relevante miljøer til møtene i jernbaneforumet, slik som viktige beslutningstakere, forvaltning, transportetater, nærings- og samfunnsliv – både for erfarings/kunnskapsutveksling og legge grunnlag for samarbeid.
- Utarbeide faktagrunnlag/presentasjoner som benyttes for å synliggjøre transportbehovene og bruk av jernbane i nord og resten av transportkorridorene til markedene.
 - Beskrivelse av transportbehovene, utfordringene på jernbane, forslag til løsninger og synliggjøre samfunnsmessige effekter av tiltakene (nasjonalt og regionalt)
 - Gjerne vise til suksesshistorier – det nytter å satse på jernbaneløsninger
 - Sikre pedagogisk fremstilling – f.eks. gode illustrasjoner, kort og tydelig budskap m.m.
 - Plan for påvirkningsarbeid og danne allianser.
- Viktig å sikre god forankring i landsdelen på jernbanesatsinger i nord.
- Handlingsprogrammet vil være et viktig grunnlag for det videre arbeidet i forumet.

Sak 3 Prognoser for kapasitet på Ofofbanen

- Madeleine Kristensen (Jernbanedirektoratet) orienterte om prognoser for kapasitet på Ofofbanen. Det ble bl.a. orientert om at dagens trafikk gir en del utfordringer. Videre ble det vist til tidligere utredninger og oppdaterte trafikkprognoser på norsk og svensk side. I den nærmeste tid vil flere kryssningsspor på Ofofbanen gi tilstrekkelig kapasitetsøkning. Presentasjonen følger vedlagt.

Sak 4 NTP 2022-2033 – Oppdatering og Revidert nasjonalbudsjett 2021

- Madeleine Kristensen (Jernbanedirektoratet) orienterte om kommende tiltak i NTP og statsbudsjett på Ofofbanen og Nordlandsbanen. Presentasjonen følger vedlagt.

Sak 5 Hvordan redusere sjømatnæringens klimafotavtrykk under transport til markedene?

- Lars Martinussen (Nordlaks) orienterte om utviklingen av havbruksbedriften Nordlaks og utviklingsprosjekter som muliggjør produksjonsvekst, verdiskaping, bærekraft og innovasjon i selskapet. Stor del av transportene foregår i dag på bane, både Ofofbanen og noe på Nordlandsbanen. Selskapet ønsker å satse videre (også å involvere i utvikling av konseptene) på togtransporter og flytransporter. Regularitet, kapasitet og punktlighet er svært viktige kriterier for bruk av bane. Tog er i dag konkurransedyktig i forhold til eksempelvis vegtransporter. Presentasjonen følger vedlagt.

Sak 6 ARE Seafood Narvik–Malmö – Status og videre planer?

- Carl Fredrik Karlsen (CargoNet) orienterte om ekspresstog for fersk sjømat direkte rute mellom Narvik og Malmø, og erfaringer så langt. Tog vil være en viktig del av dagens og fremtidens transportløsninger for bærekraftig eksport av norsk sjømat, og det ble bl.a. pekt på videre utfordringer og satsinger på togtransporter. Presentasjonen følger vedlagt.

Sak 7 Hvordan ser man på toget sin rolle innenfor reise- og opplevelsesnæringen?

- Trond Øverås (NordNorsk Reiseliv) orienterte om organisasjonen og sitt oppdrag. Videre en orientering om utvikling inne reiselivet i den nordlige landsdelen, utviklingsprosjekter og reiselivsprodukter, hvordan covid-19 har slått ut for reiselivsnæringen, endringer i reiseatferd og noen mulige fremtidsutsikter med særlig fokus på bærekkelig reiseliv og betydning av tog som reisemiddel. Presentasjonen følger vedlagt.

Sak 8 Nord-Norge linjen - Status og fremdrift

- Robert Melum (Eureka Shipping Ltd) orienterte om etablering av ny containerrute mellom Bodø og Tromsø, med mellomsteder Lødingen og Harstad. Det har vært jobbet i flere år med etableringen, og selskapet har nå fått oppstartstilskudd fra Kystverket i tre år. Per nå ser det ut som at det blir oppstart i løpet av august. Det settes inn et eldre fartøy i drift i begynnelsen, og dersom tilstrekkelig kundegrunnlag vil det i løpet av relativ kort tid kontraheres et nybygg. Det ble vist til foreløpig ruteopplegg. Presentasjonen følger vedlagt.

Befaring 9. juni

- Jernbaneforumet deltok på befaring på Narvik terminal og ble orientert om status og utviklingsplaner for terminalen av Tor Brækkan (Områdedirektør i Bane NOR).
- Det ble også gjennomført befaring i Narvik havn. Her orienterte Rune Arnøy (nylig avgått havnesjef) om utviklingen, status og utviklingsplaner for havnen.
- Jernbaneforumet reiste med Arctic Train opp til riksgrensen og fikk også en omvisning på Narvik stasjon.

Saker til eventuelt

Togpendel Helgeland:

- Anne Skolmli (Jernbanedirektoratet) orienterte om at det er årlige dialogmøter mellom Nordland fylkeskommunen og Jernbanedirektoratet, vanligvis omkring mai måned. Eventuelle ønsker om nye togtilbud/togruter, slik som forlengelse av pendel til Trofors, må spilles inn til fylkeskommunen, slik at dette kan tas opp i dialogmøtene.

Neste møte i Jernbaneforum Nord

- 30. september og 1. oktober, møtested Mo i Rana.
- Program og opplegg sendes ut til medlemmene noe tid før møte.
- Medlemmene oppfordres så tidlig som mulig å spille inn ønsker om tema til møte.