

Fra vegkryss til bygdeby

Kommuneplanlegger Kristin Karlbom Dahle, Bø kommune



Bø kommune

Kommuneplan 2013-2025

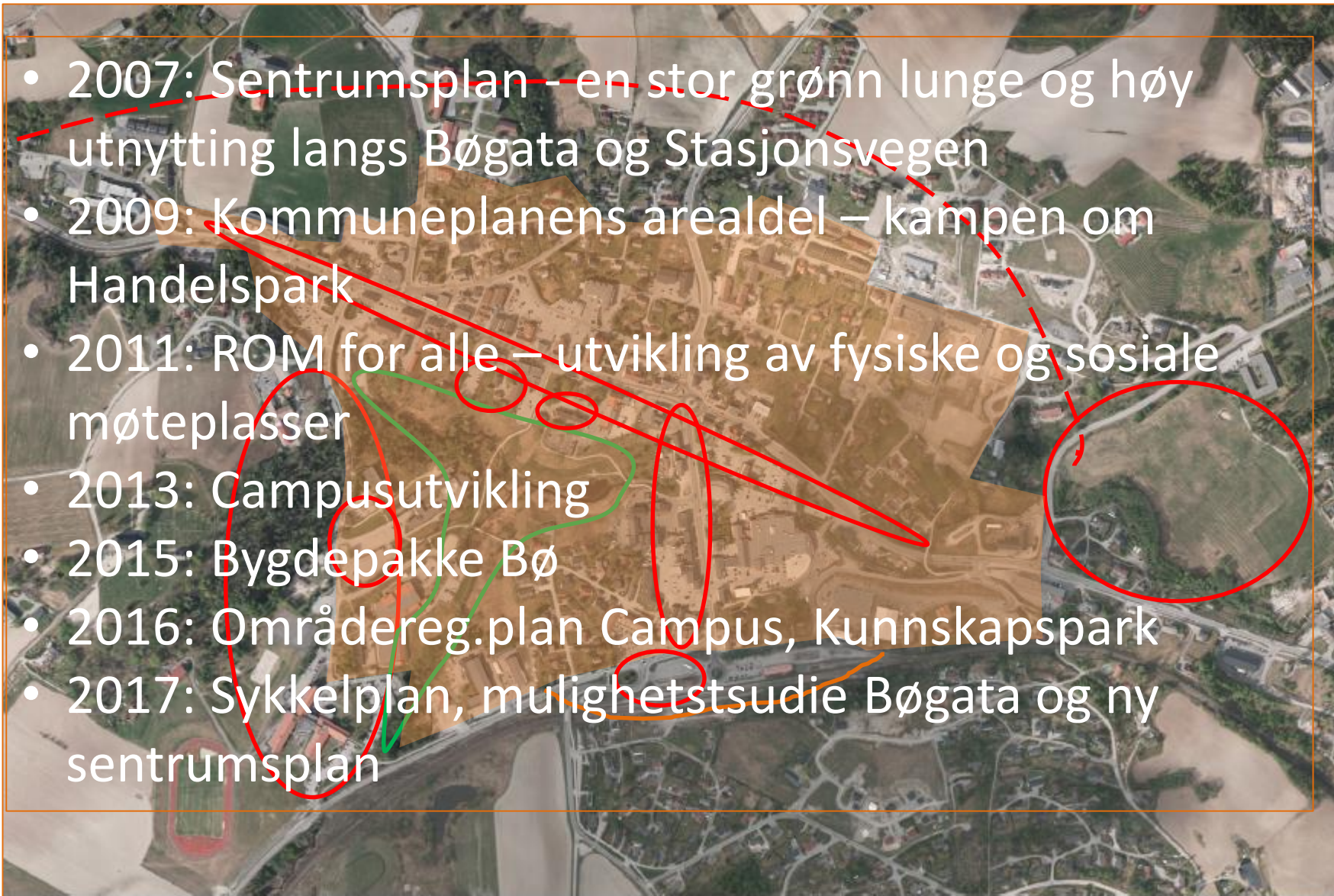
Samfunnsdelen

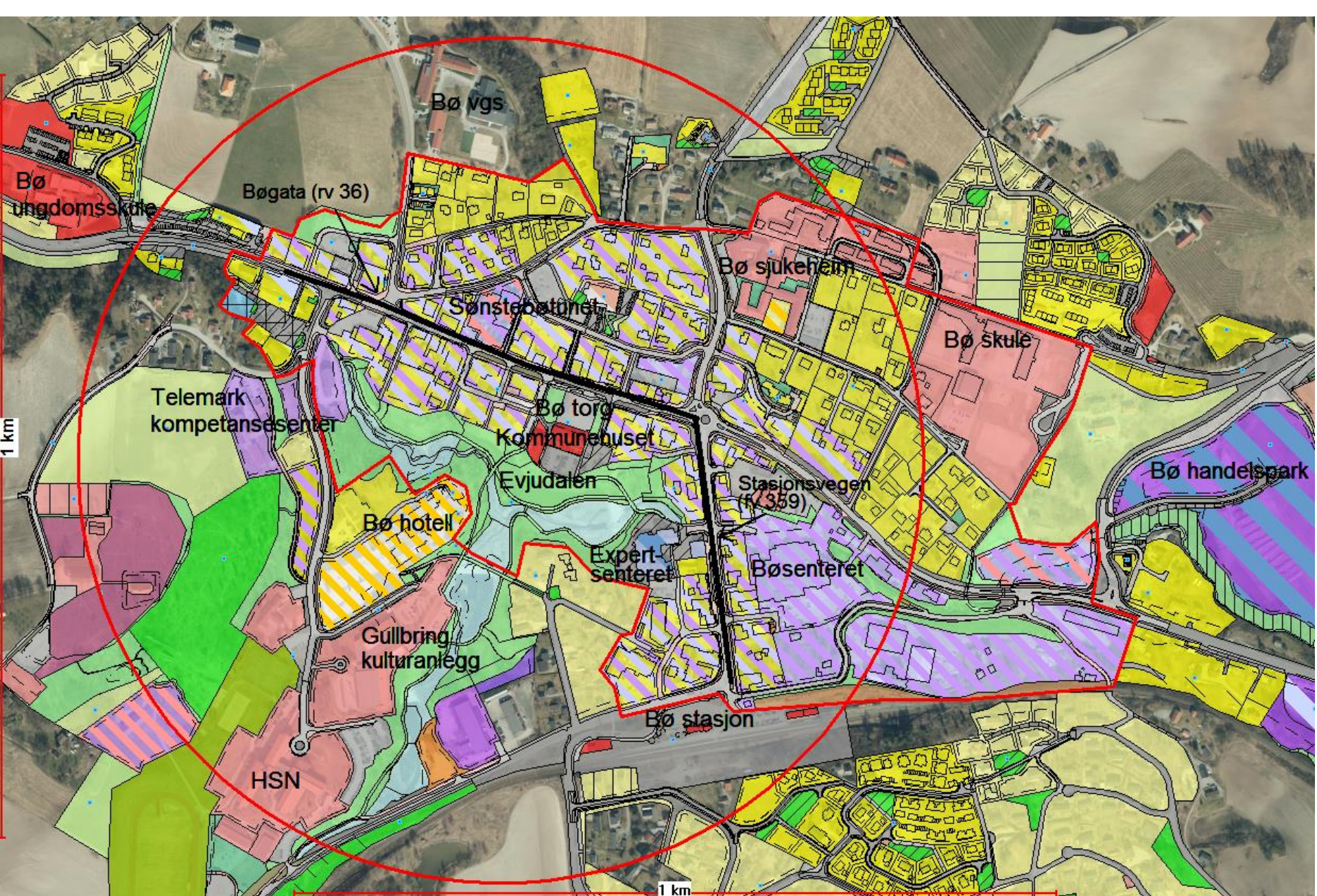


Samfunnsdelen førende for arealbruk

- Vekst i folketallet på høgde med landsgjennomsnittet
- Berekraftig utbyggingsmønster med eitt, kompakt sentrum og bustadområde i g/s-avstand frå dette
- Variert næringsliv med vekst i talet på arbeidsplassar
- Som vertskommune for HSN og Bø vgs bidra til å styrke posisjonen som kompetansesenter i Telemark
- Styrke posisjonen som knutepunkt for tog og buss
- Fortetta og levande sentrum der ein gradvis bygger ein kvartalsliknande struktur

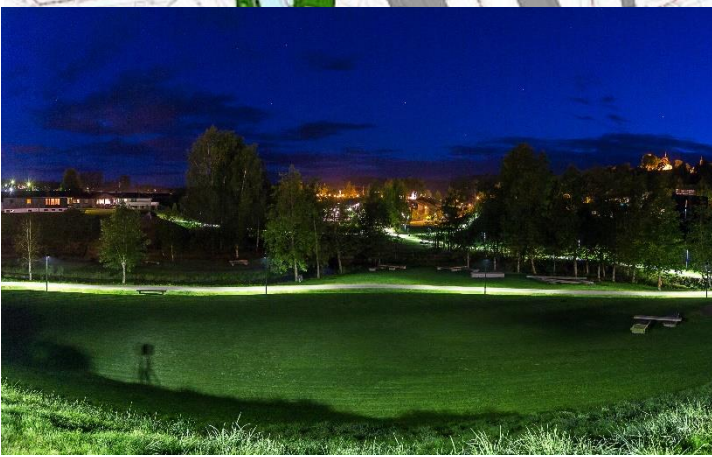
Viktige vegvalg

- 
- The background is an aerial photograph of a city center. A large, semi-transparent brown rectangle covers the central urban area. Red dashed lines and solid red circles are drawn over the map, connecting the text in the list to specific locations. A green line also highlights a path through the city. The list of projects is as follows:
- 2007: Sentrumsplan – en stor grønn lunge og høy utnyttning langs Bøgata og Stasjonsvegen
 - 2009: Kommuneplanens arealdel – kampen om Handelspark
 - 2011: ROM for alle – utvikling av fysiske og sosiale møteplasser
 - 2013: Campusutvikling
 - 2015: Bygdepakke Bø
 - 2016: Områdereg.plan Campus, Kunnskapspark
 - 2017: Sykkelplass, mulighetsstudie Bøgata og ny sentrumsplan



ROM for ALLE

– fysiske og sosiale møteplasser





Gårdsrom



Skogenkvartalet i Bø -
innpassing av ny bebyggelse,
overgangar og romma mellom husa

11.06.2013 M 1:500 (i A3)

evt. UU-rampesystem
gjennom lunden



BILENS MEKKA

Bø er bilens Mekka og parkeringsplassar dominerer sentrum. Likevel blir det parkert ulovleg og trafikkfarleg over ein låg sko.

Denne parkeringa er truleg ikkje ulovleg, men heller det ein vil kalle kreativ. Poenget er i alle fall at bilen med hengar verken tek opp ekstra parkeringsplass eller sperrar for forbikøyring.



BILENS MEKKA

Bø er bilens Mekka og parkeringsplassar dominerer sentrum. Likevel blir det parkert ulovleg og trafikkfarleg over ein låg sko.

Ved den øvre inngangen til Bøsenteret hadde ein varebil parkert rett ved døra i romjula. Ikkje lett for dei som skal ut med vogner å sno seg rundt denne.

*Har du eksempel på dårleg parkeringskultur?
Send bilete til Bø blad:
sms: 947 89 450 eller e-post: redaksjon@bobl.no.*



Bø er bilens Mekka og parkeringsplassar dominerer sentrum. Likevel blir det parkert ulovleg og trafikkfarleg over ein låg sko.

Utanfor Bøsenteret er det flust med parkeringsplassar, likevel må nokon parkere omtrent inne i inngangspartiet. Her blir i tillegg fotgjengarar fullstendig ignorert ved at sjåføren sperrar gangfelt og tilgang til gangvegen opp til øvre parkeringsplass.

*Har du eksempel på dårleg parkeringskultur?
Send bilete til Bø blad:
sms: 947 89 450 eller e-post: redaksjon@bobl.no.*

Bygdepakke Bø

Bakgrunn

Ønske om omlegging av rv 36 gjennom sentrum

Bygdepakke

Samordne tiltak på tvers av forvaltningsnivå for å oppnå felles målsetting:

Redusere intern biltrafikk i et fortetta og attraktivt Bø sentrum

Samarbeid

Fylkesmannen, Telemark fylkeskommune,
Statens vegvesen, Bane Nor og Bø kommune

Sykkelbygdavtale

Avtale med TFK og SVV

Sykkelbygda Bø - delprosjekt i Bygdepakke Bø



Sykkelbygd

Forstudie 2016 – forprosjekt 2016/2017 – hovedprosjekt 2018-2020

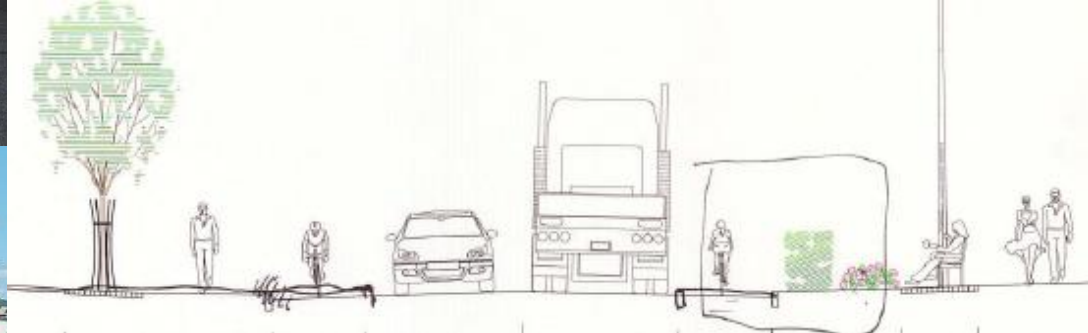
Funn i forstudiet (2016)

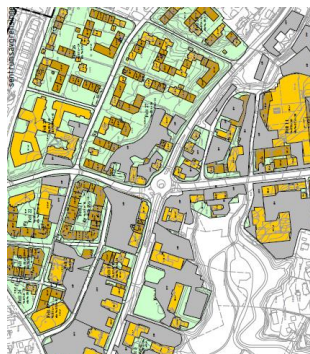
- Gjennomgangstrafikken utgjør bare 10-20% av trafikken gjennom sentrum
- 9 % sykler i dag. 75% av elever, studenter og arbeidstakere kan sykle til jobb og skole
- Plass til 1000 nye innbyggere med tilhørende arbeidsplassvekst innenfor dagens sentrum - stort fortettingspotensiale

Tiltak

- Kampanjer – På farta til skolen, Uten bil til jobb, Europeisk mobilitetsuke, workshops
- Sykkelmekkedager på torget
- Overbygde sykkelkur og busskur
- Opprusting av Stasjonsvegen med sykkelfelt og opprusta fasader







Funn og tiltak i forprosjekt (2017)

- Temaplan for sykkel
- Utredning om parkering og gatebruk
- Mulighetsstudie for Bø stasjon i 2030
- Skilting av hovedsykkelnettet
- TØI-rapport om økt kunnskap om klimavennlige og attraktive bygder, samarbeid med Distriktssenteret
- Kommunikasjons-, kampanje- og medvirkningsstrategi
- Prosjektplan og finansiering av hovedprosjektet Bygdepakke Bø

Nå – ny sentrumsplan

An aerial photograph of a town center, likely Bø, Norway. The map is overlaid with a red line and a blue line, both following the general shape of the built-up area. The red line is more irregular and follows the edges of the town, while the blue line is more regular and follows a central path. Several text labels are placed over the map, each in a semi-transparent white box. The labels are: 'Utforming av Bøgata' (top left), 'Fortetting av eneboligområder' (top right), 'Bevaring og estetikk' (center left), 'Byrom og uteareal' (center), 'Parkering og gatebruk' (bottom right), and 'Utvikling av Bø stasjon' (bottom center).

Utforming av Bøgata

Fortetting av
eneboligområder

Bevaring og estetikk

Byrom og uteareal

Parkering og gatebruk

Utvikling av Bø stasjon



Takk for meg!