

Foreløpig oppsummering av tilstandskartlegging fergekai



Innhold

Innledning	3
Vurdering av tilstand og anbefalte tiltak	3
Kostnadsoverslag	3
Vedlegg	5
a. Oversikt tilstandskartlegging	5
b. Oversikt anbefalte tiltak	9
c. Oversikt kostnadsoverslag	11

Innledning

For å vurdere egnethet og eventuelle tiltaksbehov ved innføring av nye ferger har Aas-Jakobsen AS på oppdrag for Nordland fylkeskommune gjennomført en tilstandskartlegging av alle 75 fergekaier på fylkesvegnettet i Nordland. Kartleggingen fremkommer i fire delrapporter: Tilstandskartlegging fergekaier Nordland – pakke 1 (Herøypakken) og pakke 2, del 1, 2 og 3.

Kartleggingen består av:

- vurdering av tilstand og anbefalte tiltak
- kostnadsoverslag

En oppsummering av tilstand, anbefalte tiltak og kostnadsoverslag ligger som vedlegg a, b og c.

Vurdering av tilstand og anbefalte tiltak

Størrelsen på ferger som skal benyttes er dimensjonerende for hvilke krav som gjelder for fergekaiene. De anbefalte tiltakene i rapporten må derfor sees i sammenheng med størrelsen på fergemateriellet som skal gå i sambandet. Kravene for fergekaier finner vi i Vegnormal N400 – Bruprosjektering, som er utdypende bestemmelser av Bruforskrift for fylkesveg. Forskriften skal bidra til sikkerhet og funksjonalitet for bru, fergekai og andre bærende konstruksjoner i fylkesvegnettet ved prosjektering, bygging, drift og forvaltning. Vegdirektoratet skal for eksempel kontrollere og godkjenne prosjekteringsmateriale og arbeidstegninger og er også fraviksmyndighet på dette området.

Rapportene gir en omfattende vurdering av tilstanden på fergekaiene og her er noen av hovedfunnene: For flere kaier anbefales det nybygg eller omfattende ombygging for å møte kravene til nye ferger. Oppgradering av fending og erosjonssikring er nødvendig for mange kaier og de har ikke tilstrekkelig effektiv kailengde for dimensjonerende ferger. Det er også kaier hvor det pekes på behov for utvidelse og oppgradering av oppstillingsplasser.

Vedlikeholdsetterslepet er generelt stort på mange av fergekaiene og de lever ikke opp til dagens standard og til de fartøystørrelser som går i sambandene. Slitasjen på fergekaiene og vedlikeholdsetterslepet vil fortsette å øke på grunn av at fartøystørrelsene som går på en del samband i dag, er for store for dagens fergekaier.

Kostnadsoverslag

Kostnadsoverslaget i rapportene er basert på anbefalt oppgradering av alle fergekaiene mht konstruksjon, sjøarbeider og nærliggende landområder og legger til grunn en økning i størrelse på fartøy i en rekke samband. Kostnader knyttet til elektrifisering inngår ikke. Alle kostnader er inkludert mva. Den totale kostnaden er beregnet til 5 119 mill. kr. Kostnadsoverslagene er på et grovt nivå, og det er derfor knytte stor usikkerhet til tallene.

Tre av fire rapporter har lagt til grunn en kostnad på 8% til forberedende undersøkelser og prosjektering, men dette mangler i delrapport 2. Dersom vi legger til 8% på dette anslaget også, så vil kostnadene øke med 65 928 mill. kr og den totale kostnaden vil da bli på 5 184 mill. kr.

Oppgradering av oppstillingsplassene er ikke noe krav i forhold til N400 og er ikke hovedfokus i disse rapportene. Her har man i hovedsak sett på oppstillingsplassene med tanke på om disse er dimensjonert for fergekapasiteten og noen vurderinger av trafikksikkerheten. Behovet for oppgraderinger av oppstillingsplasser i forhold til eksempelvis trafikksikkerhet er antakelig betydelig større enn det som fremkommer i denne rapporten. Beregnede kostnader for oppstillingsplassene i rapportene er 273 mill. kr, inkludert mva, uspesifiserte kostnader, byggherrekostnad, prosjekteringskostnader og usikkerhet (28 %).

Kartleggingen avdekker store behov for oppgraderinger på fergekaier og på flere steder anbefales det å bygge helt nye fergekaier. I det videre arbeidet blir det viktig å vurdere og se på alternative løsninger som gir både god sikkerhet og fremkommelighet innenfor de økonomiske rammene som er tilgjengelig. Avdelingen vil jobbe videre med å lage et forslag til en prioriterings- og tiltaksplan basert på disse rapportene og behovene for fergekapasitet på de ulike sambandene.

Vedlegg

a. Oversikt tilstandskartlegging

Tabell 1 Oversikt resultater tilstandskartlegging – pakke 1 (Herøypakken)

Nr		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brunnr		18-2595	18-2568	18-2483	18-2597	18-2898	18-1295	18-2284	18-2281	18-2304	18-2450	18-2785	18-2433	18-2183
Navn		Søvik	Kvaløyhamn	Brasøy	Flostad I	Flostad II	Sandnessjøen I	Sandnessjøen II	Bjørn II	Kopardal	Misten II	Festvåg	Solfjellsjøen	Vandve
Byggeår	-	2004	2001	1996	2004	2017	1970 / 2011	1991	1991	1991	1995 / 2012	2012	1994	1990
Effektiv lengde	-													
Ferjebås tilstrekkelig bredde?	-	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja	Ja	Ja	Ja
Ferjebås nødvendig utgraving?	m3													
Senterlinjeavstand passende?	m													
Ferjekaibru tilstrekkelig bredde?	m													
Fendring ferjekaibru	kNm													
Fendring tilleggs kai	-	OFF + DD	OFF + DD	DD	OFF + DD	OFF + DD	DD	DD	DD	OFF + DD	OFF + DD	OFF + DD	DD	DD
Tilleggs kai kapasitet støt	-	OK	OK	Mulig svak	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Tilstand overbygning	-	God	God	God	God	God	Dårlig	God	OK	God	God	God	God	OK
Tilstand ferjekaibru	-	God	OK	OK	God	God	Dårlig	Dårlig	OK	OK	God	God	OK	OK
Tilstand fundamentering	-	God	Dårlig	Dårlig	God	God	OK	OK	Dårlig	OK	OK	God	God	God
Undergraving landkar	-	Ja	Nei	Nei	Nei	Nei	Ja	Noe	Ja	Ja	Ja	Nei	Nei	Nei
Erosjonssikring	-	OK	Ukjent	Dårlig	Ukjent	God	Ukjent	Dårlig	Ukjent	Dårlig	Dårlig	God	OK	God
Tilstand totalt	-	God	God	Dårlig	God	God	Dårlig	OK	OK	Dårlig	OK	God	God	God
Tilleggs kai effektiv kjørebredde	m													
Tilleggs kai kapasitet trafikk	-	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	Nei	OK	OK	OK	OK	OK
Oppstillingsplass trafikk sikkerhet	-	OK	OK	OK	Middels	Middels	Dårlig	Dårlig	Dårlig	OK	OK	OK	Dårlig	OK
Oppstillingsplass kapasitet	-													
Vær og havneforhold	-	c	b	c	b	a	c	c	a	c	c	c	a	a

Nr		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Brunnr		18-1141	18-2379	18-2486	18-2502	18-2508	18-2282	18-2007	18-1466	18-2351	18-2246
Navn		Levang	Nesna II	Vikholmen	Handnesøy	Tomma	Kilboghavn	Sørfjorden	Jektvik	Melbu	Fiskebøl
Byggeår	-	1967 / 1989 / 2021	1993 / 2014	1995	1999	1998	1991 / 2010	1984	1980 / 1992 / 2019	1987 / 2014	1992 / 2002
Effektiv lengde	-										
Ferjebås tilstrekkelig bredde?	-	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Ferjebås nødvendig utgraving?	m3										
Senterlinjeavstand passende?	m										
Ferjekaibru tilstrekkelig bredde?	m										
Fendring ferjekaibru	kNm										
Fendring tilleggs kai	-	DD	DD	DD	DD	DD	OFF + DD	DD	DD	OFF + DD	DD
Tilleggs kai kapasitet støt	-	OK	OK	OK	Mulig svak	Mulig svak	OK	OK	OK	OK	OK
Tilstand overbygning	-	OK	God	God	OK	God	OK	OK	God	OK	God
Tilstand ferjekaibru	-	OK	God	God	OK	God	OK	Dårlig	God	OK	OK
Tilstand fundamentering	-	OK	OK	OK	God	God	Dårlig	OK	God	OK	OK
Undergraving landkar	-	Nei	Ja	Nei	Noe	Noe	Noe	Nei	Noe	Nei	Noe
Erosjonssikring	-	OK	Dårlig	God	God	God	God	Dårlig	OK	Ukjent	OK
Tilstand totalt	-	OK	OK	God	OK	God	OK	OK	God	OK	OK
Tilleggs kai effektiv kjørebredde	m										
Tilleggs kai kapasitet trafikk	-	Nei	OK	OK	OK	OK	OK	Nei	OK	Nei	OK
Oppstillingsplass trafikk sikkerhet	-	Dårlig	Dårlig	Middels	Middels	OK	Middels	OK	OK	Middels	OK
Oppstillingsplass kapasitet	-										
Vær og havneforhold	-	b	a	a	c	a	a	c	c	a	a

Oversikt resultater tilstandskartlegging – pakke 2, delrapport 1 - 3

Nr		1	2	3	4	5	6	7	8
Brunr		18-2283	18-2276	18-2388	18-2535	18-2552	18-2561	18-3214(NY)	18-2452
Navn		Vennesund	Holm	Holm II	Sund	Horsdal	Sørarnøy	Ørnes	Vassdalsvik
Byggeår	-	1992 / 2021	1990	1993	1999 / 2016	2000	2001	2025	1995 / 1999
Effektiv lengde	-								
Ferjebås tilstrekkelig bredde?	-	Nei	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Ferjebås nødvendig utgraving?	m3								
Senterlinjeavstand passende?	m								
Ferjekaibru tilstrekkelig bredde?	m								
Fendring ferjekaibru	kNm								
Fendring tilleggskai	-	BFP + DD	DD	DD	DD	DD	DD	SF+DD	DD
Tilleggskai kapasitet støt	-	OK	Mulig svak	Mulig svak	OK	OK	OK	Mulig svak	OK
Tilstand overbygning	-	God	God	God	God	God	God	God	OK
Tilstand ferjekaibru	-	OK	OK	Dårlig	God	OK	OK	God	OK
Tilstand fundamentering	-	God	OK	Dårlig	God	God	God	God	Dårlig
Undergraving landkar	-	Nei	Ja	Ja	Nei	Ja	Ja	Nei	Ja
Erosjonssikring	-	OK	Dårlig	Dårlig	OK	Dårlig	OK	God	Dårlig
Tilstand totalt	-	OK	OK	OK	God	God	God	OK	OK
Tilleggskai effektiv kjørebredde	m								
Tilleggskai kapasitet trafikk	-	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Oppstillingsplass trafiksikkerhet	-	Middels	OK	OK	Middels	Dårlig	Middels	Dårlig	OK
Oppstillingsplass kapasitet	-								
Vær og havneforhold	-	b	a	a	c	c	a	a	c

Nr		9	10	11	12	13	14	15
Brunr		18-2545	18-2375	18-2382	18-2401	18-1942	18-2384	18-2153
Navn		Meløysund	Bolga	Støtt	Osan	Skrova	Skutvik II	Stokkvågen
Byggeår	-	1998	1992 / 2005	1993	1993 / 2004	1983 / 2016	1994	1988 / 1996
Effektiv lengde	-							
Ferjebås tilstrekkelig bredde?	-	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Ferjebås nødvendig utgraving?	m3							
Senterlinjeavstand passende?	m							
Ferjekaibru tilstrekkelig bredde?	m							
Fendring ferjekaibru	kNm							
Fendring tilleggskai	-	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD
Tilleggskai kapasitet støt	-	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Tilstand overbygning	-	God	God	OK	God	OK	OK	OK
Tilstand ferjekaibru	-	OK	OK	Dårlig	God	God	Dårlig	Dårlig
Tilstand fundamentering	-	God	OK	God	God	OK	Dårlig	Dårlig
Undergraving landkar	-	Nei	Ja	Nei	Ja	Nei	Ja	Nei
Erosjonssikring	-	God	Dårlig	Dårlig	Dårlig	OK	Dårlig	OK
Tilstand totalt	-	God	OK	OK	God	OK	Dårlig	Dårlig
Tilleggskai effektiv kjørebredde	m							
Tilleggskai kapasitet trafikk	-	OK	OK	OK	OK	OK	Nei	Nei
Oppstillingsplass trafiksikkerhet	-	OK	Dårlig	Middels	OK	Dårlig	OK	Middels
Oppstillingsplass kapasitet	-							
Vær og havneforhold	-	a	c	b	a	a	b	a

Nr		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Brunr		18-2562	18-2612	18-2220	18-2221	18-2563	18-2046	18-2434	18-2230	18-2045	18-2114
Navn		Onøy II	Kvarøy Indre	Husøy	Selvær	Sleneset	Lovund	Horn	Horn II	Ylvingen	Igerøy
Byggeår	-	2000	2004	1989 / 2013 / 2025	1991 / 2012 / 2024	2000	1985 / 1996 / 1999	1994 / 1999	1989	1985 / 1998 / 2021	1987
Effektiv lengde	-										
Ferjebås tilstrekkelig bredde?	-	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nei	Ja	Ja	Ja
Ferjebås nødvendig utgraving?	m3										
Senterlinjeavstand passende?	m										
Ferjekaibru tilstrekkelig bredde?	m										
Fendring ferjekaibru	kNm										
Fendring tilleggs kai	-	DD	OFP + DD	BFP	BFP + DD	DD	BFP (stålrør) + DD	DD	DD	DD	BFP
Tilleggs kai kapasitet støt	-	OK	OK	OK	OK	OK	Mulig svak	OK	Mulig svak	OK	OK
Tilstand overbygning	-	OK	God	God	OK	OK	Dårlig	God	OK	God	God
Tilstand ferjekaibru	-	God	God	God	God	OK	OK	God	OK	God	OK
Tilstand fundamentering	-	OK	OK	God	God	OK	Dårlig	God	God	OK	OK
Undergraving landkar	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Noe	Nei	Nei	Noe
Erosjonssikring	-	God	God	OK	OK	OK	OK	OK	OK	God	OK
Tilstand totalt	-	God	God	God	OK	God	Dårlig	God	OK	God	OK
Tilleggs kai effektiv kjørebredde	m										
Tilleggs kai kapasitet trafikk	-	OK	OK	OK	OK	OK	Nei	OK	Nei	Mulig svak	OK
Oppstillingsplass trafiksikkerhet	-	OK	OK	Middels	OK	OK	Middels	OK	OK	OK	OK
Oppstillingsplass kapasitet	-										
Vær og havneforhold	-	d	d	c	c	b	b	c	b	c	c

Nr		26	27	28	29	30	31	32	33	34
Brunr		18-2556	18-2340	18-2049	18-2555	18-2383	18-1718	18-1901	18-2476	18-2876
Navn		Igerøy II	Andalsvåg II	Tjøtta II	Tjøtta III	Mindtangen	Vågsodden	Stokkasjøen	Tro	Forvik
Byggeår	-	1999 / 2024	1992 / 2002	1985 / 1999	1999	1993	1970 / 2002	1982	1996	2015
Effektiv lengde	-									
Ferjebås tilstrekkelig bredde?	-	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Ferjebås nødvendig utgraving?	m3									
Senterlinjeavstand passende?	m									
Ferjekaibru tilstrekkelig bredde?	m									
Fendring ferjekaibru	kNm									
Fendring tilleggs kai	-	BFP	DD	DD	OFP + DD	DD	DD	DD	DD	OFP + DD
Tilleggs kai kapasitet støt	-	OK	OK	OK	OK	Svak	Svak	OK	OK	OK
Tilstand overbygning	-	God	OK	OK	God	Dårlig	Dårlig	OK	OK	God
Tilstand ferjekaibru	-	OK	Dårlig	OK	God	OK	OK	OK	OK	God
Tilstand fundamentering	-	God	God	OK	God	Dårlig	OK	OK	OK	God
Undergraving landkar	-	Nei	Noe	Nei	Nei	Nei	Noe	Noe	Nei	God
Erosjonssikring	-	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Tilstand totalt	-	God	OK	OK	God	Dårlig	Dårlig	OK	OK	God
Tilleggs kai effektiv kjørebredde	m									
Tilleggs kai kapasitet trafikk	-	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Oppstillingsplass trafiksikkerhet	-	OK	Dårlig	Dårlig	Dårlig	OK	OK	OK	OK	OK
Oppstillingsplass kapasitet	-									
Vær og havneforhold	-	c	c	b	a	c	c	b	a	a

Nr		35	36	37	38	39	40	41	42	43
Brunr		18-1707	18-1403	18-1932	18-2262	18-2088	18-2381	18-2307	18-2309	18-2335
Navn		Mosjøen	Hundåla	Dagsvik	Røyttvoll	Forøy	Ågskaret	Røddøy	Gjerøy	Selsøyvik
Byggeår	-	1977	1977	1983	1989 / 2005	1986 / 2003	1993	1992	1992	1993
Effektiv lengde	-									
Ferjebås tilstrekkelig bredde?	-	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Ferjebås nødvendig utgraving?	m3									
Senterlinjeavstand passende?	m									
Ferjekaibru tilstrekkelig bredde?	m									
Fendring ferjekaibru	kNm									
Fendring tilleggskai	-	DD	DD	DD	DD	OFP + DD	DD	DD	DD	DD
Tilleggskai kapasitet støt	-	OK	OK	OK	Dårlig	OK	OK	OK	OK	OK
Tilstand overbygning	-	OK	OK	OK	Dårlig	Dårlig	OK	OK	OK	OK
Tilstand ferjekaibru	-	OK	OK	OK	OK	OK	OK	Dårlig	OK	OK
Tilstand fundamentering	-	Dårlig	OK	OK	OK	Dårlig	OK	OK	Usikker	OK
Undergraving landkar	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Ja	Ja	Ja	Ja
Erosjonssikring	-	OK	OK	OK	OK	OK	OK	Dårlig	Dårlig	Dårlig
Tilstand totalt	-	OK	OK	OK	Dårlig	Dårlig	OK	OK	OK	OK
Tilleggskai effektiv kjørebredde	m									
Tilleggskai kapasitet trafikk	-	OK	OK	Nei	Nei	Nei	OK	OK	OK	OK
Oppstillingsplass trafiksikkerhet	-	Dårlig	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
Oppstillingsplass kapasitet	-									
Vær og havneforhold	-	a	c	a	c	c	a	b	c	a

Nr		44	45	46	47	48	49	50	51	52
Brunr		18-3204	18-2341	18-2366	18-1385	18-2569	18-1799	18-2338	18-2091	18-2735
Navn		Tonnes	Storseløy	Nordnesøy	Digermulen	Finnvik	Hanøy	Lonkan	Kaldjord	Andøy
Byggeår	-	2024	1993	1993	2021 / 2023	2001	1986	1991	1986	2008
Effektiv lengde	-									
Ferjebås tilstrekkelig bredde?	-	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Ferjebås nødvendig utgraving?	m3									
Senterlinjeavstand passende?	m									
Ferjekaibru tilstrekkelig bredde?	m									
Fendring ferjekaibru	kNm									
Fendring tilleggskai	-	SF+DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD	DD
Tilleggskai kapasitet støt	-	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	Dårlig	OK
Tilstand overbygning	-	God	OK	OK	God	OK	OK	Dårlig	Dårlig	OK
Tilstand ferjekaibru	-	God	Dårlig	OK	OK	Dårlig	OK	Dårlig	Dårlig	Dårlig
Tilstand fundamentering	-	God	OK	OK	OK	OK	OK	OK	Dårlig	OK
Undergraving landkar	-	Nei	Ja	Ja	Nei	Nei	Nei	Nei	Ja	Nei
Erosjonssikring	-	God	Dårlig	Dårlig	OK	OK	OK	OK	Dårlig	OK
Tilstand totalt	-	God	OK	OK	OK	OK	OK	Dårlig	Dårlig	OK
Tilleggskai effektiv kjørebredde	m									
Tilleggskai kapasitet trafikk	-	OK	OK	OK	OK	OK	Nei	Nei	Nei	OK
Oppstillingsplass trafiksikkerhet	-	OK	OK	OK	Dårlig	OK	OK	OK	OK	OK
Oppstillingsplass kapasitet	-									
Vær og havneforhold	-	C	c	a	c	a	a	a	a	b

b. Oversikt anbefalte tiltak

Tabell 2 Oversikt anbefalinger for tiltak – pakke 1 (Herøypakken)

Navn	Søvik	Kvaløyhamn	Brasøy	Flostad I	Flostad II	Sandnessjøen I	Sandnessjøen II	Bjørn II	Kopardal	Misten II	Festvåg	Solfjellsjøen	Vandve
Nybygg						X	X	X	X				
Ny ferjekaibru	X		X	X	X			X					
Nytt landkar og heisetårnramme			X					X					
Forlenge tilleggskai	X	X	X	X	X			X					
Ny fending	X			X	X			X		X	X		
Øvrig utrustning	X	X	X	X	X		X	X	X			X	X
Utdyping ferjebås	X	X						X		X			
Erosjonssikring	X	X						X		X			
Oppstillingsplass	X			X	X			X				X	X

Navn	Levang	Nesna II	Vikholmen	Handnesøy	Tomma	Kilboghamn	Sørfjorden	Jektvik	Melbu	Fiskebøl
Nybygg		X						X		
Ny ferjekaibru	X	X	X	X	X	X	X	X		
Nytt landkar og heisetårnramme	X	X	X	X	X	X	X	X		
Forlenge tilleggskai	X	X	X	X	X	X	X	X		
Ny fending	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Øvrig utrustning		X	X	X	X					X
Utdyping ferjebås	X	X	X				X	X	X	X
Erosjonssikring	X	X	X				X	X	X	X
Oppstillingsplass	X	X	X	X		X	X			

Oversikt anbefalinger for tiltak – pakke 2, delrapport 1 - 3

Navn	Vennesund	Holm	Holm II	Sund	Horsdal	Sørarnøy	Ørnes	Vassdalsvik
Nybygg	X							
Ny ferjekaibru		X	X					
Nytt landkar og heisetårnramme		X	X					
Forlenge tilleggskai		X	X	X	X	X		X
Ny fending				X	X	X		X
Øvrig utrustning		X	X			X		X
Utdyping ferjebås	X							X
Erosjonssikring	X					X		X
Oppstillingsplass	X				X	X		

Navn	Meløysund	Bolga	Støtt	Osan	Skrova	Skutvik II	Stokkvågen
Nybygg							X
Ny ferjekaibru	X						
Nytt landkar og heisetårnramme	X						
Forlenge tilleggskai	X		X				
Ny fending	X	X	X	X	X	X	
Øvrig utrustning			X	X		X	
Utdyping ferjebås		X	X			X	
Erosjonssikring		X	X			X	
Oppstillingsplass		X			X		X

Navn	Onøy II	Kvarøy Indre	Husøy	Selvær	Sleneset	Lovund	Horn	Horn II	Ylvingen	Igerøy
Nybygg					(X)	X		X		
Ny ferjekaibru									X	X
Nytt landkar og heisetårnramme									X	X
Forlenge tilleggskai	X	X			X		X		X	Bredde- utvidelse
Ny fending	X	X			X		X		X	Nye fund.
Øvrig utrustning	X	X			X		X		X	
Utdyping ferjebås										
Erosjonssikring										
Oppstillingsplass			X			X	X	X		

Navn	Igerøy II	Andalsvåg II	Tjøtta II	Tjøtta III	Mindtangen	Vågsodden	Stokkasjøen	Tro	Forvik
Nybygg		X			X	X (tilleggskai)		X	
Ny ferjekaibru	(X)		X	X			X		
Nytt landkar og heisetårnramme	(X)		X	X			X		
Forlenge tilleggskai				X + bredde -utvidelse			X		
Ny fending			X	X			X		X
Øvrig utrustning			X	X		X	X		
Utdyping ferjebås	X					X			
Erosjonssikring	X					X			
Oppstillingsplass		X							

Navn	Mosjøen	Hundåla	Dagsvik	Røytvoll	Forøy	Ågskaret	Rødøy	Gjerøy	Selsøyvik
Nybygg				X (tilleggskai)	X	X			
Ny ferjekaibru	X	X					X	X	X
Nytt landkar og heisetårnramme	X	X					X	X	X
Forlenge tilleggskai		X					X	X	X
Ny fending	X	X					X	X	X
Øvrig utrustning	X	X	X	X			X	X	X
Utdyping ferjebås	X	X		X					
Erosjonssikring	X	X		X			X	X	X
Oppstillingsplass					X	X			

Navn	Tonnes	Storseløy	Nordnesøy	Digermulen	Finnvik	Hanøy	Lonkan	Kaldjord	Andøy
Nybygg							X	X	
Ny ferjekaibru									X
Nytt landkar og heisetårnramme		X	X						X
Forlenge tilleggskai		X	X						X
Ny fending		X	X						X
Øvrig utrustning	X	X	X		X	X			X
Utdyping ferjebås		X	X						X
Erosjonssikring		X	X						X
Oppstillingsplass									

c. Oversikt kostnadsoverslag

Kostnadsoverslaget omfatter kostnader for konstruksjon, nærliggende landområder og sjøarbeider. Kostnadsoverslaget inkluderer ikke kostnader for elektrifisering.

Tabell 3 Oversikt kostnadsoverslag – pakke 1 (Herøypakken)

Navn		Søvik	Kvaløyhamn	Brasøy	Flostad I	Flostad II	Sandnessjøen I	Sandnessjøen II	Bjørn II	Kopardal	Misten II	Festvåg	Solfjellsjøen	Vandve
Nybygg	kr	-	89 100 000	-	-	-	125 300 000	-	107 200 000	107 200 000	-	-	-	-
Ny ferjekaibru	kr	13 150 000	-	6 500 000	5 400 000	5 400 000	-	-	7 750 000	-	-	-	-	-
Nytt landkar og heisetårnramme	kr	2 550 000	-	3 200 000	-	-	-	-	2 550 000	-	-	-	-	-
Forlengte tilleggs kai	kr	19 840 000	-	18 328 000	19 768 000	19 480 000	-	-	19 600 000	-	-	-	-	-
Fendring	kr	24 640 000	-	10 080 000	12 320 000	12 320 000	-	-	12 320 000	-	8 960 000	8 960 000	-	-
Øvrig utrustning	kr	5 000	-	5 000	5 000	5 000	-	5 000	5 000	5 000	-	-	15 000	15 000
Utdyping ferjebås	kr	3 650 000	-	-	-	-	-	-	1 560 000	-	2 220 000	-	-	-
Erosjonssikring	kr	2 274 000	-	-	-	-	-	-	792 000	-	1 176 000	-	-	-
Oppstillingsplass	kr	4 945 000	-	-	6 854 000	-	88 200 000	-	5 382 000	-	-	-	1 322 500	954 500
Sum	kr	71 054 000	89 100 000	38 113 000	44 347 000	37 205 000	213 500 000	5 000	157 159 000	107 205 000	12 356 000	8 960 000	1 337 500	969 500
Uspesifisert	kr	7 105 400	8 910 000	3 811 300	4 434 700	3 720 500	21 350 000	500	15 715 900	10 720 500	1 235 600	896 000	133 750	96 950
Usikkerhet	kr	3 552 700	4 455 000	1 905 650	2 217 350	1 860 250	10 675 000	250	7 857 950	5 360 250	617 800	448 000	66 875	48 475
Byggherrekostnad	kr	3 552 700	4 455 000	1 905 650	2 217 350	1 860 250	10 675 000	250	7 857 950	5 360 250	617 800	448 000	66 875	48 475
Forb. undersøkelser og prosjekteringskostnader	kr	5 684 320	7 128 000	3 049 040	3 547 760	2 976 400	17 080 000	400	12 572 720	8 576 400	988 480	716 800	107 000	77 560
Sum	kr	90 949 120	114 048 000	48 784 640	56 764 160	47 622 400	273 280 000	6 400	201 163 520	137 222 400	15 815 680	11 468 800	1 712 000	1 240 960
Mva.	kr	22 737 280	28 512 000	12 196 160	14 191 040	11 905 600	68 320 000	1 600	50 290 880	34 305 600	3 953 920	2 867 200	428 000	310 240
Forventet kostnad	kr	113 686 400	142 560 000	60 980 800	70 955 200	59 528 000	341 600 000	8 000	251 454 400	171 528 000	19 769 600	14 336 000	2 140 000	1 551 200

Navn		Levang	Nesna II	Vikholmen	Handnesøy	Tomma	Kilboghavn	Sørfjorden	Jektvik	Melbu	Fiskebøl	Sum
Nybygg	kr	-	89 100 000	-	-	-	-	-	89 100 000	-	-	607 000 000
Ny ferjekaibru	kr	6 500 000	6 500 000	6 500 000	6 500 000	6 500 000	6 500 000	6 500 000	6 500 000	-	-	90 200 000
Nytt landkar og heisetårnramme	kr	3 200 000	3 200 000	3 200 000	3 200 000	3 200 000	3 200 000	3 200 000	3 200 000	-	-	33 900 000
Forlengte tilleggs kai	kr	15 472 000	16 984 000	18 280 000	16 600 000	18 352 000	15 688 000	15 256 000	13 360 000	-	-	227 008 000
Fendring	kr	10 080 000	10 080 000	10 080 000	10 080 000	10 080 000	10 080 000	10 080 000	10 080 000	7 840 000	7 840 000	185 920 000
Øvrig utrustning	kr	15 000	15 000	5 000	5 000	5 000	-	-	-	-	30 000	140 000
Utdyping ferjebås	kr	1 130 000	2 430 000	2 780 000	-	-	-	3 480 000	4 270 000	5 280 000	2 100 000	28 900 000
Erosjonssikring	kr	660 000	5 730 000	1 584 000	-	-	-	2 334 000	4 488 000	2 718 000	960 000	22 716 000
Oppstillingsplass	kr	9 568 000	7 452 000	1 633 000	1 771 000	-	2 093 000	230 000	-	-	-	130 405 000
Sum	kr	46 625 000	141 491 000	44 062 000	38 156 000	38 137 000	37 561 000	41 080 000	130 998 000	15 838 000	10 930 000	1 326 189 000
Uspesifisert	kr	4 662 500	14 149 100	4 406 200	3 815 600	3 813 700	3 756 100	4 108 000	13 099 800	1 583 800	1 093 000	132 618 900
Usikkerhet	kr	2 331 250	7 074 550	2 203 100	1 907 800	1 906 850	1 878 050	2 054 000	6 549 900	791 900	546 500	66 309 450
Byggherrekostnad	kr	2 331 250	7 074 550	2 203 100	1 907 800	1 906 850	1 878 050	2 054 000	6 549 900	791 900	546 500	66 309 450
Forb. undersøkelser og prosjekteringskostnader	kr	3 730 000	11 319 280	3 524 960	3 052 480	3 050 960	3 004 880	3 286 400	10 479 840	1 267 040	874 400	106 095 120
Sum	kr	59 680 000	181 108 480	56 399 360	48 839 680	48 815 360	48 078 080	52 582 400	167 677 440	20 272 640	13 990 400	1 697 521 920
Mva.	kr	14 920 000	45 277 120	14 099 840	12 209 920	12 203 840	12 019 520	13 145 600	41 919 360	5 068 160	3 497 600	424 380 480
Forventet kostnad	kr	74 600 000	226 385 600	70 499 200	61 049 600	61 019 200	60 097 600	65 728 000	209 596 800	25 340 800	17 488 000	2 121 902 400

Oversikt kostnadsoverslag – pakke 2, del 1 - 3

Navn		Vennesund	Holm	Holm II	Sund	Horsdal	Sørarnøy	Ørnes	Vassdalsvik
Nybygg	kr	105 900 000	-	-	-	-	-	-	-
Ny ferjekaibru	kr	-	-	13 000 000	-	-	-	-	-
Nytt landkar og heisetårnramme	kr	-	-	6 400 000	-	-	-	-	2 600 000
Forlengelse tilleggskai	kr	-	-	28 500 000	15 352 000	13 672 000	15 112 000	-	18 112 000
Fendring	kr	-	-	20 160 000	7 840 000	7 840 000	7 840 000	-	7 840 000
Øvrig utrustning	kr	-	-	5 000	-	-	5 000	-	5 000
Utdyping ferjebås	kr	-	-	-	-	-	2 070 000	-	1 820 000
Erosjonssikring	kr	-	-	-	-	1 500 000	1 116 000	-	1 794 000
Oppstillingsplass	kr	-	-	-	-	6 555 000	-	-	-
Sum	kr	105 900 000	0	68 065 000	23 192 000	29 567 000	26 143 000	-	32 171 000
Forb. undersøkelser og prosjekteringskostnader	kr	-	-	-	-	-	-	-	-
Uspesifisert	kr	10 590 000	0	6 806 500	2 319 200	2 956 700	2 614 300	-	3 217 100
Usikkerhet	kr	5 295 000	0	3 403 250	1 159 600	1 478 350	1 307 150	-	1 608 550
Byggherrekostnad	kr	5 295 000	0	3 403 250	1 159 600	1 478 350	1 307 150	-	1 608 550
Forb. undersøkelser og prosjekteringskostnader	kr	8 472 000	0	5 445 200	1 855 360	2 365 360	2 091 440	-	2 573 680
Sum	kr	135 552 000	0	87 123 200	29 685 760	37 845 760	33 463 040	-	41 178 880
Mva.	kr	33 888 000	0	21 780 800	7 421 440	9 461 440	8 365 760	-	10 294 720
Forventet kostnad	kr	169 440 000	0	108 904 000	37 107 200	47 307 200	41 828 800	-	51 473 600

Navn		Meløysund	Bolga	Støtt	Osan	Skrova	Skutvik II	Stokkvågen	Sum
Nybygg	kr	-	-	-	-	-	-	89 100 000	195 000 000
Ny ferjekaibru	kr	5 250 000	-	-	-	-	-	-	18 250 000
Nytt landkar og heisetårnramme	kr	2 550 000	-	-	-	-	-	-	11 550 000
Forlengelse tilleggskai	kr	15 520 000	-	17 248 000	-	-	-	-	123 516 000
Fendring	kr	7 840 000	7 840 000	7 840 000	7 840 000	7 840 000	7 840 000	-	98 560 000
Øvrig utrustning	kr	-	-	75 000	5 000	5 000	145 000	-	245 000
Utdyping ferjebås	kr	-	2 120 000	4 260 667	-	-	2 060 000	-	12 330 667
Erosjonssikring	kr	-	1 086 000	5 020 400	-	-	2 112 000	-	12 628 400
Oppstillingsplass	kr	-	782 000	-	-	5 957 000	-	-	13 294 000
Sum	kr	31 160 000	11 828 000	34 444 067	7 845 000	13 802 000	12 157 000	89 100 000	485 374 067
Uspesifisert	kr	3 116 000	1 182 800	3 444 407	784 500	1 380 200	1 215 700	8 910 000	48 537 407
Usikkerhet	kr	1 558 000	591 400	1 722 203	392 250	690 100	607 850	4 455 000	24 268 703
Byggherrekostnad	kr	1 558 000	591 400	1 722 203	392 250	690 100	607 850	4 455 000	24 268 703
Forb. undersøkelser og prosjekteringskostnader	kr	2 492 800	946 240	2 755 525	627 600	1 104 160	972 560	7 128 000	38 829 925
Sum	kr	39 884 800	15 139 840	44 088 405	10 041 600	17 666 560	15 560 960	114 048 000	621 278 805
Mva.	kr	9 971 200	3 784 960	11 022 101	2 510 400	4 416 640	3 890 240	28 512 000	155 319 701
Forventet kostnad	kr	49 856 000	18 924 800	55 110 507	12 552 000	22 083 200	19 451 200	142 560 000	776 598 507

Navn		Onøy II	Kvarøy Indre	Husøy	Selvær	Sleneset	Lovund	Horn	Horn II	Ylvingen	Igerøy
Nybygg	kr	-	-	-	-	-	89 100 000	-	105 900 000	-	-
Ny ferjekaibru	kr	-	-	-	-	-	-	-	-	6 500 000	6 500 000
Nytt landkar og heisetårnramme	kr	-	-	-	-	-	-	-	-	3 200 000	3 200 000
Forlengelse tilleggskai	kr	18 920 000	19 384 000	-	-	19 471 000	-	17 383 000	-	19 181 000	28 500 000
Fendring	kr	10 080 000	10 080 000	-	-	10 080 000	-	10 080 000	-	10 080 000	5 040 000
Øvrig utrustning	kr	145 000	5 000	-	-	140 000	-	5 000	-	5 000	-
Utdyping ferjebås	kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erosjonssikring	kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oppstillingsplass	kr	-	-	6 670 000	-	-	6 670 000	4 200 000	-	-	-
Sum	kr	29 145 000	29 469 000	6 670 000	0	29 691 000	95 770 000	31 668 000	105 900 000	38 966 000	43 240 000
Uspesifisert	kr	2 914 500	2 946 900	667 000	0	2 969 100	9 577 000	3 166 800	10 590 000	3 896 600	4 324 000
Usikkerhet	kr	1 457 250	1 473 450	333 500	0	1 484 550	4 788 500	1 583 400	5 295 000	1 948 300	2 162 000
Byggherrekostnad	kr	1 457 250	1 473 450	333 500	0	1 484 550	4 788 500	1 583 400	5 295 000	1 948 300	2 162 000
Sum	kr	34 974 000	35 362 800	8 004 000	0	35 629 200	114 924 000	38 001 600	127 080 000	46 759 200	51 888 000
Mva.	kr	8 743 500	8 840 700	2 001 000	0	8 907 300	28 731 000	9 500 400	31 770 000	11 689 800	12 972 000
Forventet kostnad	kr	43 717 500	44 203 500	10 005 000	0	44 536 500	143 655 000	47 502 000	158 850 000	58 449 000	64 860 000

Navn		Igerøy II	Andalsvåg II	Tjøtta II*	Tjøtta III*	Mindtangen	Vågsodden	Stokkasjøen	Tro	Forvik	Sum
Nybygg	kr	-	105 900 000	-	-	87 200 000	79 400 000	-	87 200 000	-	467 500 000
Ny ferjekaibru	kr	-	-	-	18 250 000	-	-	5 250 000	-	-	36 500 000
Nytt landkar og heisetårnramme	kr	-	-	-	8 950 000	-	-	2 550 000	-	-	17 900 000
Forlenging tilleggskai	kr	-	-	-	44 984 000	-	-	16 832 000	-	-	184 655 000
Fendring	kr	140 000	-	-	20 160 063	-	-	7 840 000	-	10 080 000	83 440 063
Øvrig utrustning	kr	-	-	-	10 000	-	5 000	5 000	-	-	460 000
Utdyping ferjebås	kr	1 410 000	-	-	-	-	2 310 000	-	-	-	3 720 000
Erosjonssikring	kr	1 008 000	-	-	-	-	1 146 000	-	-	-	2 154 000
Oppstillingsplass	kr	-	10 235 000	-	-	-	-	-	-	-	27 775 000
Sum	kr	2 558 000	116 135 000	-	92 354 063	87 200 000	82 861 000	32 477 000	87 200 000	10 080 000	824 104 063
Uspesifisert	kr	255 800	11 613 500	-	9 235 406	8 720 000	8 286 100	3 247 700	8 720 000	1 008 000	82 410 406
Usikkerhet	kr	127 900	5 806 750	-	4 617 703	4 360 000	4 143 050	1 623 850	4 360 000	504 000	41 205 203
Byggherrekostnad	kr	127 900	5 806 750	-	4 617 703	4 360 000	4 143 050	1 623 850	4 360 000	504 000	41 205 203
Sum	kr	3 069 600	139 362 000	-	110 824 876	104 640 000	99 433 200	38 972 400	104 640 000	12 096 000	988 924 876
Mva.	kr	767 400	34 840 500	-	27 706 219	26 160 000	24 858 300	9 743 100	26 160 000	3 024 000	247 231 219
Forventet kostnad	kr	3 837 000	174 202 500	-	138 531 095	130 800 000	124 291 500	48 715 500	130 800 000	15 120 000	1 236 156 095

*) Kostnadsoverslaget er kombinert for Tjøtta II og Tjøtta III.

Navn		Mosjøen	Hundåla	Dagsvik	Røyttvoll	Forøy	Ågskaret	Rødøy	Gjerøy	Selsøyvik
Nybygg	kr	-	-	-	38 000 000	105 900 000	105 900 000	-	-	-
Ny ferjekaibru	kr	5 250 000	5 250 000	-	-	-	-	5 250 000	5 250 000	5 250 000
Nytt landkar og heisetårnramme	kr	2 550 000	2 550 000	-	-	-	-	2 550 000	2 550 000	2 550 000
Forlenging tilleggskai	kr	-	18 496 000	-	-	-	-	17 200 000	17 200 000	17 200 000
Fendring	kr	7 840 000	7 840 000	-	-	-	-	7 840 000	7 840 000	7 840 000
Øvrig utrustning	kr	5 000	5 000	-	-	-	-	5 000	5 000	5 000
Utdyping ferjebås	kr	4 391 200	1 910 000	-	-	-	-	-	-	-
Erosjonssikring	kr	4 208 160	1 572 000	-	-	-	-	3 000 000	3 000 000	1 800 000
Oppstillingsplass	kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum	kr	24 244 360	37 623 000	-	38 000 000	105 900 000	105 900 000	35 845 000	35 845 000	34 645 000
Uspesifisert	kr	2 424 436	3 762 300	-	3 800 000	10 590 000	10 590 000	3 584 500	3 584 500	3 464 500
Usikkerhet	kr	1 212 218	1 881 150	-	1 900 000	5 295 000	5 295 000	1 792 250	1 792 250	1 732 250
Byggherrekostnad	kr	1 212 218	1 881 150	-	1 900 000	5 295 000	5 295 000	1 792 250	1 792 250	1 732 250
Forb. undersøkelser og prosjekteringskostnader	kr	1 939 549	3 009 840	-	3 040 000	8 472 000	8 472 000	2 867 600	2 867 600	2 771 600
Sum	kr	31 032 781	48 157 440	-	48 640 000	135 552 000	135 552 000	45 881 600	45 881 600	44 345 600
Mva.	kr	7 758 195	12 039 360	-	12 160 000	33 888 000	33 888 000	11 470 400	11 470 400	11 086 400
Forventet kostnad	kr	38 790 976	60 196 800	-	60 800 000	169 440 000	169 440 000	57 352 000	57 352 000	55 432 000

Navn		Tonnes	Storseløy	Nordnesøy	Digermulen	Finnvik	Hanøy	Lonkan	Kaldjord	Andøy	Sum
Nybygg	kr	-	-	-	-	-	-	43 900 000	43 900 000	-	337 600 000
Ny ferjekaibru	kr	-	5 250 000	5 250 000	-	-	-	-	-	6 500 000	43 250 000
Nytt landkar og heisetårnramme	kr	-	2 550 000	2 550 000	-	-	-	-	-	3 200 000	21 050 000
Forlenging tilleggskai	kr	-	17 272 000	17 272 000	-	-	-	-	-	16 120 000	120 760 000
Fendring	kr	-	7 840 000	7 840 000	-	70 000	-	-	-	7 840 000	62 790 000
Øvrig utrustning	kr	-	5 000	5 000	-	5 000	-	-	-	5 000	45 000
Utdyping ferjebås	kr	-	1 070 000	1 010 000	-	-	-	-	-	2 646 800	11 028 000
Erosjonssikring	kr	-	1 548 000	996 000	-	-	-	-	-	2 177 760	18 301 920
Oppstillingsplass	kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum	kr	-	35 535 000	34 923 000	-	75 000	-	43 900 000	43 900 000	38 489 560	614 824 920
Uspesifisert	kr	-	3 553 500	3 492 300	-	7 500	-	4 390 000	4 390 000	3 848 956	61 482 492
Usikkerhet	kr	-	1 776 750	1 746 150	-	3 750	-	2 195 000	2 195 000	1 924 478	30 741 246
Byggherrekostnad	kr	-	1 776 750	1 746 150	-	3 750	-	2 195 000	2 195 000	1 924 478	30 741 246
Forb. undersøkelser og prosjekteringskostnader	kr	-	2 842 800	2 793 840	-	6 000	-	3 512 000	3 512 000	3 079 165	49 185 994
Sum	kr	-	45 484 800	44 701 440	-	96 000	-	56 192 000	56 192 000	49 266 637	786 975 898
Mva.	kr	-	11 371 200	11 175 360	-	24 000	-	14 048 000	14 048 000	12 316 659	196 743 974
Forventet kostnad	kr	-	56 856 000	55 876 800	-	120 000	-	70 240 000	70 240 000	61 583 296	983 719 872

