

SJØMATKARTET 2021

SJØMATTRANSPORT PÅ VEI • NORD-NORGE

UTARBEIDET AV: ©Transportutvikling AS
Oktober 2022



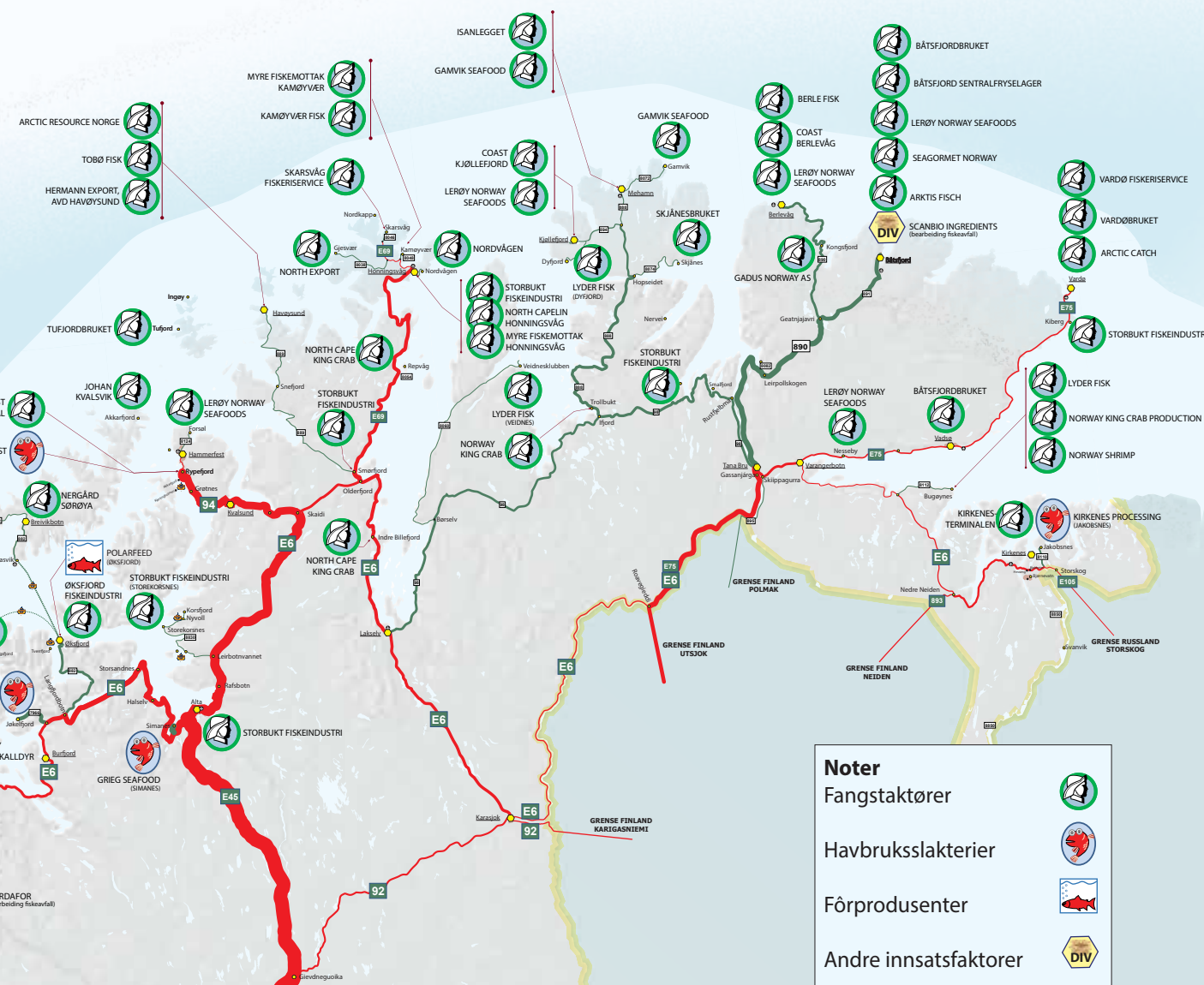
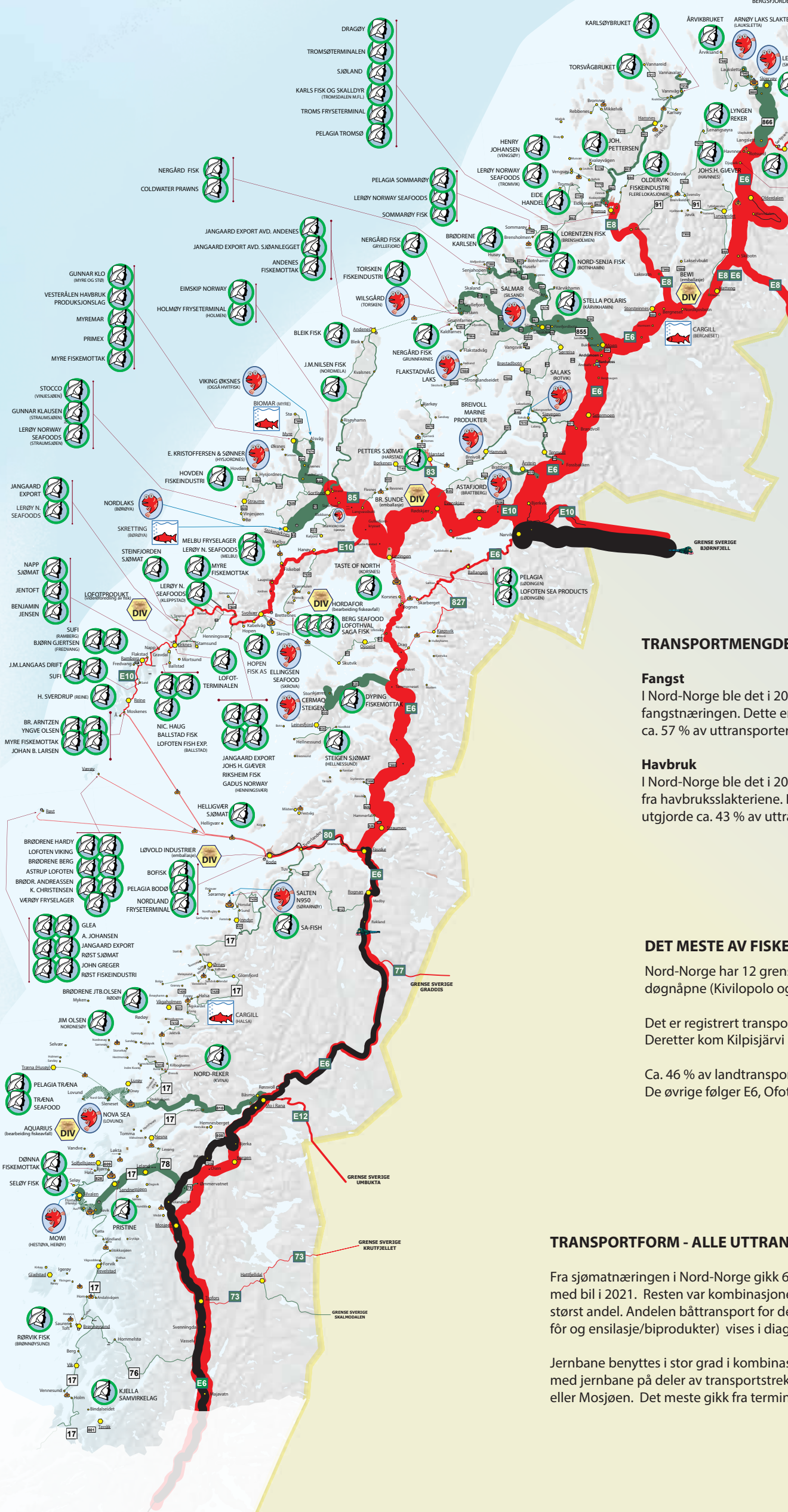
VEIER MED MEST SJØMATTRANSPORT



I 2021 var det ca. 200 aktører i Nord-Norge som mottok fangst tilsvarende mer enn en vogntogtøget. Det var 20 lakselakterier i landsdelen.

Transportstrømmene reflekterer at næringen er eksportrettet, og at store markeder er i syd. Av kartet fremgår veiene i Nord-Norge som hadde mest inn- og utgående sjømatrelatert transport i 2021. Tykkelsen på veikantene indikerer transportvolumet målt som årsdøgntrafikk med tunge næringskjøretøyer (ÅDT(V)).

Informasjonen er innhentet fra mottak, slakterier og andre aktører i markedet.



Noter	
Fangstaktører	
Havbrukslakterier	
Førprodusenter	
Andre innsatsfaktorer	

FERGER

Ferger er viktige for sjømattransporten i Nord-Norge.

Landsdelen har over 40 helårige fergesamband. 5 slakterier og ca. 30 mottak i landsdelen ligger på øyer, der ferge/båt er eneste alternativ for å få produktene ut til markedet.

Fergesambandene med størst sjømatrelatert trafikk var:

- Herøy-mellomster-Søvik (Nordland)
- Storstein-Nikkeby-Lauksundskaret (Troms)
- Stokkvågen-Onøy-Lovund-Træna (Nordland)
- Bognes-Lødingen (Nordland)
- Svolvær-Skrova (Nordland)
- Vestfjordfergene til/fra Bodø (Nordland)
- Hasvik-Øksfjord (Finnmark)



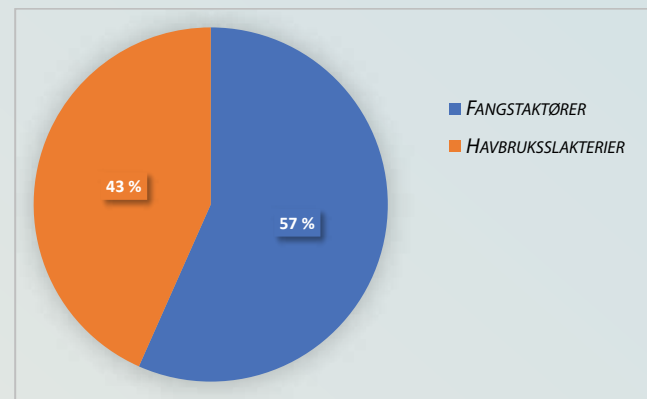
TRANSPORTMENGDE

Fangst

I Nord-Norge ble det i 2021 transportert ut over 960.000 tonn fisk og biprodukter fra fangstnæringen. Dette er en økning på ca. 12 % fra 2019. Fangstnæringen sto for ca. 57 % av uttransportert sjømat fra Nord-Norge i 2021.

Havbruk

I Nord-Norge ble det i 2021 transportert ut ca. 735.000 tonn laks, ørret og biprodukter fra havbrukslakteriene. Dette er en økning på ca. 19 % fra 2019. Havbruksnæringen utgjorde ca. 43 % av uttransporten av sjømat fra Nord-Norge i 2019.

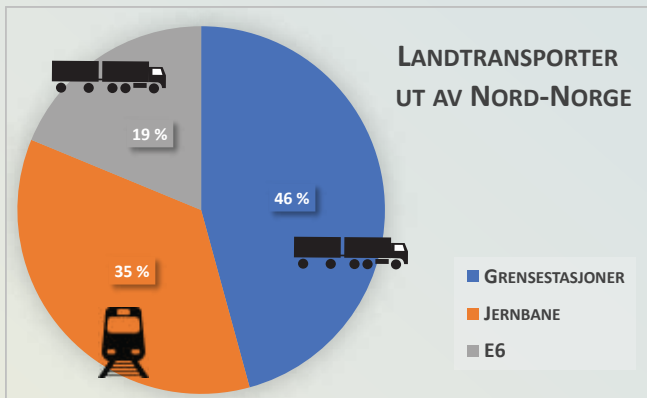


DET MESTE AV FISKEN GÅR UT AV LANDET MED BIL

Nord-Norge har 12 grensestasjoner mot Sverige, Finland og Russland. To er døgnåpne (Kivilopol og Kilpisjärvi).

Det er registrert transport på 10 av disse. Kivilopol (E45) hadde mest transport. Deretter kom Kilpisjärvi (E8) og Bjørnfjell (E10).

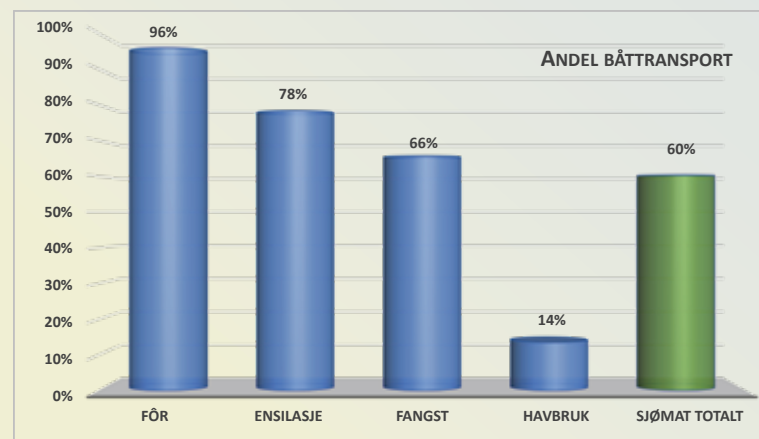
Ca. 46 % av landtransportene med ferdigprodukt går over en av grensestasjonene. De øvrige følger E6, Ofotbanen eller Nordlandsbanen sørover.



TRANSPORTFORM - ALLE UTTRANSPORTER

Fra sjømatnæringen i Nord-Norge gikk 60 % ut fra bedriftene med båt og 22 % ut med bil i 2021. Resten var kombinasjoner av flere transportmidler, der bil/tog hadde størst andel. Andelen båttransport for de enkelte deler av sjømatnæringen (inkludert fôr og ensilasje/biprodukter) vises i diagrammet til høyre.

Jernbane benyttes i stor grad i kombinasjon med bil. Over 350.000 tonn ble transportert med jernbane på deler av transportstrekningen, enten fra Narvik, Kiruna, Bodø, Fauske, Mo eller Mosjøen. Det meste gikk fra terminalen i Narvik.



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmárkku fylkkagiella
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Nordland
FYLKESKOMMUNE



SjømatNorge



TRANSPORT
UTVIKLING

TEGNFORKLARING VEIBELASTNING

Veibelastning pr. år
(tunge kjøretøyer/VTE):

-ÅDT (V) 50		
-ÅDT (V) 25		
-ÅDT (V) 5		
-ÅDT (V) 2		

NOTER

Fergesamband:

Fylkesvei
Europa-/riksvei

Fylkesvei

Europa-/riksvei

Jernbanelinjer



Note: Siste sjømatkart for Nord-Norge ble laget i 2019. Endringene i 2021 (%), referer derfor til 2019 og ikke 2020.