

Søknadsskjema

Transportstøtte til industribedrifter

Veiledning

Transportstøtteordningen er et bedriftsrettet virkemiddel som i sin helhet forvaltes av fylkeskommunen, og er forbeholdt nærmere bestemte vareprodusenter (industribedrifter). Det grunnleggende element i ordningen er en bedrifts fraktkostnader forbundet med salg av egenproduserte varer (uttransporter), og transportstøtte kan gis som tilskudd til delvis dekning av slike kostnader. Siktemålet med ordningen er å lette de konkurransemessige ulemper som følger av lange transportavstander, sammenlignet med sentralt beliggende bedrifter i Norge.

Nærmere regler for ordningen femgår av **Forskrifter om transportstøtte til industribedrifter samt utfyllende retningslinjer**. Målsettingen er å oppnå størst mulig effekt av bevilgningene ved bl.a. å konsentrere midlene om de bedrifter hvor utgående fraktkostnader er av avgjørende betydning for konkurranseevnen. De totale støttebeløp må tilpasses den bevilgning Fylkestinget stiller til disposisjon til formålet det enkelte år.

Følgende vilkår må bl.a. være oppfylt for å kunne søke fylkeskommunen om transportstøtte:

- Bedriften må falle innenfor det næringsmessige virkeområdet for ordningen (kun nærmere bestemte **industribransjer** omfattes av ordningen).
- Bedriften må framstille en egenprodusert vare.
- Bedriften må ha et produksjonssted i Nordland fylke
- Varene må være transportert med speditør (transportsselskap) i yrkesmessig trafikk.
- Varene må være transportert ut av Nordland fylke og transportert lengde må være minimum 350 km.
- Søkeren (produsenten) må selv ha betalt frakten.
- Kostnadene til en bedrifts støtteberettigede transporter gjennom året må overstige 3% regnet av bedriftens totale salgsinntekter av egenproduserte varer (minstenivå).

1. Søker

SØKNAD OM TRANSPORTSTØTTE FOR _____

Bedriftens navn:	Organisasjonsnr:	Kontaktperson (navn, dir. tlf.):
Telefon:	E-post:	E-post:
Adresse:	Har bedriften tidligere mottatt transportstøtte:	
Postnummer:	Poststed:	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Hvis ja, siste gang for _____
Kommune:	Bankkontonr:	

Transportstøtteordningen er etterskuddsvis virkende, og søknad om transportstøtte fremmes en gang i året for foregående kalenderår. Søknadsfrist er vanligvis i juli (kunngjøres i avisene samt på nettstedet www.nfk.no). **Næringsoppgave** - samt spesifisering over bedriftens salgsinntekter og utgående fraktkostnader - skal alltid vedlegges søknaden.

Hele Nordland fylke faller innenfor det geografiske virkeområdet for transportstøtteordningen. Fylket er å betrakte som et støtteområde. Bare fraktkostnader som gjelder transporter ut av Nordland fylke kan medtas i søknaden om transportstøtte. Det er ingen forskjell om sendingene går nordover eller sørover.

2. Opplysninger om bedriften

Virksomhetens art:	Bedriften produserer i hovedsak følgende produkter: 1. _____ 4. _____ 2. _____ _____ 3. _____ _____																
Næringskode i.h.t. registrering i SSB's Bedrifts- og foretaksregister: <table border="1" data-bbox="178 501 552 555"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table>						Gjennomsnittlig antall ansatte i søknadsåret:											
TALLOPPLYSNINGER i.h.t. siste års næringsoppgave: <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Salgsinntekter av egenproduserte varer</td> <td style="text-align: right;">kr _____</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">salgsinntekter av handelsvarer</td> <td style="text-align: right;">kr _____</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">andre salgsinntekter</td> <td style="text-align: right;">" _____</td> </tr> <tr> <td>Sum salgsinntekter (post 3000, 3100 og 3200)</td> <td style="text-align: right;">kr _____</td> </tr> <tr> <td>Sum driftsinntekter (post 9000)</td> <td style="text-align: right;">kr _____</td> </tr> <tr> <td>Sum driftskostnader (post 9010)</td> <td style="text-align: right;">kr _____</td> </tr> <tr> <td>Frakt og transportkostnader vedr. salg</td> <td style="text-align: right;">kr _____</td> </tr> <tr> <td>(totale frakter - både støtteber./ikke støtteber.)</td> <td></td> </tr> </table>		Salgsinntekter av egenproduserte varer	kr _____	salgsinntekter av handelsvarer	kr _____	andre salgsinntekter	" _____	Sum salgsinntekter (post 3000, 3100 og 3200)	kr _____	Sum driftsinntekter (post 9000)	kr _____	Sum driftskostnader (post 9010)	kr _____	Frakt og transportkostnader vedr. salg	kr _____	(totale frakter - både støtteber./ikke støtteber.)	
Salgsinntekter av egenproduserte varer	kr _____																
salgsinntekter av handelsvarer	kr _____																
andre salgsinntekter	" _____																
Sum salgsinntekter (post 3000, 3100 og 3200)	kr _____																
Sum driftsinntekter (post 9000)	kr _____																
Sum driftskostnader (post 9010)	kr _____																
Frakt og transportkostnader vedr. salg	kr _____																
(totale frakter - både støtteber./ikke støtteber.)																	
Regnskapsforbindelse: _____ Tlf.: _____	Revisor: _____ Tlf.: _____																

Alle bedrifter er tildelt en næringskode i Statistisk Sentralbyrås Bedrifts- og foretaksregister (SSB), som skal være et uttrykk for den virksomhet bedriften hovedsakelig driver. Skatt Nord fører tilsvarende register for avgiftspliktige næringsdrivende. Transportstøtte gis bare for transport av egenproduserte varer fra industribedrifter registrert i følgende næringer, gruppert etter SSBs Standard for næringsgruppering 2007:

Næring 10	Produksjon av nærings- og nytelsesmidler (ekskl. 10.9*)
Næring 13	Produksjon av tekstiler
Næring 14	Produksjon av klær
Næring 15	Produksjon av lær og lærvarer
Næring 16	Produksjon av trelast og varer av tre, kork, strå og flettematerialer, unntatt møbler (ekskl. 16.29)
Næring 17	Produksjon av papir og papirvarer
Næring 18	Trykking og reproduksjon av innspilte opptak
Næring 20	Produksjon av kjemikalier og kjemiske produkter (ekskl. 20.1, 20.2 og 20.7)
Næring 22	Produksjon av gummi- og plastprodukter
Næring 23	Produksjon av andre ikke-metallholdige mineralprodukter
Næring 25	Produksjon av metallvarer, unntatt maskiner og utstyr
Næring 26	Produksjon av datamaskiner og elektroniske og optiske produkter
Næring 27	Produksjon av elektrisk utstyr
Næring 28	Produksjon av maskiner og utstyr til generell bruk, ikke nevnt annet sted
Næring 29	Produksjon av motorvogner og tilhengere
Næring 30	Produksjon av andre transportmidler (ekskl. 30.111)
Næring 31	Produksjon av møbler
Næring 32	Annen industriproduksjon

* Gjelder fiskefor

Evt. merknader

3. Beregningsmetode

I. FORSENDELSER INNENLANDS

1. Fraktkostnader for egenproduserte varer til mottakere utenfor Nordland fylke iflg. pgf. 5 (ekskl. mva)

II. EKSPORTSENDINGER iflg. pgf. 6.2.

2. Til Nordiske land (ekskl. Danmark)

Europa forøvrig (inkl. Danmark)

Land utenfor Europa

3. Sum støtteberettiget (beregningsgrunnlag)

4. Til fradrag: 3% av bedriftens salg iflg. pgf. 3

5. Sum støttegrunnlag

Fraktkostnad (ekskl. mva)	Støtteberettigede fraktkostnader (beregningsgrunnlag)
kr _____ →	
kr _____ x innenl. andel 40% =	
kr _____ x innenl. andel 50% =	
kr _____ x innenl. andel 15% =	
	kr
	kr
	kr

Som hovedregel omfatter begrepet støtteberettiget transport alle kostnader som fremgår av faktura/fraktbrevet, og som er nødvendig for å transportere varen fra produsent til mottaker. Følgende regnes ikke som støtteberettiget transport:

- Inntransporter
- Postforsendelser (dog kan etter visse regler medtas postsendinger hvor størrelsen på sendingsutgiftene er avstandsbeholdet)
- Transporter betalt av mottaker
- Transporter av varer som ikke er framstilt i bedriften (f.eks. handelsvarer)
- Transporter med eget transportmiddel
- Returtransporter
- Bruk av egne ansatte/eget materiell ved lagring, lasting, lossing etc.
- Lagerkostnader (så fremt disse ikke er et ledd i transporten, f.eks. i fbm. omlastning)
- Tollgebyrer-/avgifter

Fradrage (pkt. 4 ovenfor) regnes i % av salgsinntekter av egenproduserte varer (ekskl. mva). Med salgsinntekter av egenproduserte varer menes **alle salgsinntekter som følge av vareproduksjon** gjennom året. Bare fraktkostnader som gjelder sendinger av egenproduserte varer kan medtas i søknaden om transportstøtte.

Et minstenivå (fradrag) anses nødvendig ut fra bevilgningsmessige hensyn, og indikerer videre en fordeling av midlene etter fraktkostnadens betydning for konkurranseevnen for den enkelte bedrift.

Som eksportforsendelse regnes forsendelse direkte eller via omlastning(er), hvor produsenten betaler frakten helt fram til mottaker i utlandet. Foretas omlastninger underveis - og flere fraktbrev foreligger for hver forsendelse - legges disse sammen, slik at man får samlet fraktkostnad fra produsent til mottaker. Det har ingen betydning hvilken transportmåte som benyttes (sjø, - land, - flytransport - ev. kombinasjonsløsninger). Eksportsendinger med fly *direkte* fra norsk flyplass til utenlandsk flyplass er imidlertid ikke støtteberettiget. Ev. fortransporter til norsk flyplass er støtteberettiget i sin helhet under forutsetning av at transportavstanden gjennom Norge er minst 350 km (medtas som innenlandske sendinger i søknaden om transportstøtte).

For eksportsendinger - direkte eller via omlastning(er) - er følgende prosentvise andeler av totalfrakten støtteberettigede innenlandsandeler:

TRANSPORTER TIL:	
De nordiske land (ekskl. Danmark)	40
Europa forøvrig (inkl. Danmark)	50
Land utenfor Europa	15

Det er i strid med internasjonale avtaler å støtte en forsendelse inn i annet land. Innenlandsandelene er således et uttrykk for transportavstanden fram til norsk grense i prosent av den totale transportavstand (gjennomsnittsverdier).

Støttegrunnlaget (pkt. 5 ovenfor) må minst utgjøre kr 100 000,- for at bedriften skal kunne oppnå transportstøtte. For industribedrifter med inntil 5 ansatte er imidlertid grensen satt til kr 50 000,-.

Fylles ut av fylkeskommunen:

Støttegrunnlag x støttesats = støttebeløp

kr _____ x _____ = kr _____

De totale støttebeløp må tilpasses den bevilgning som er avsatt til formålet det enkelte år. Forskriftene opererer således med retningsgivende støttesatser, som er 10 - 20%.

Den som søker om transportstøtte må sørge for at regnskapet føres slik at støtteberettigede transporter er klart skilt ut, og at det er en egen konto for innenlands transport og en egen konto for eksport-sendinger. Det anbefales at utgående frakter klassifiseres under post 6100 i regnskapet (frakt og transportkostnad vedr. salg). Fylkeskommunen forbeholder seg retten til å kontrollere riktigheten av innsendte opplysninger ved ettersyn i bedriften.

Tilpasning til en ramme gjør at alle søknader om transportstøtte må være behandlet før utbetaling kan

ta til. Det er derfor svært viktig at søknadsskjemaet er fullstendig og korrekt utfyllt - samt har de nødvendige vedlegg - slik at man unngår unødige forsinkelser. Søknadsfristen er å betrakte som absolutt. Oversittes fristen bortfaller retten til å få søknaden behandlet, med mindre fristforlengelse er innvilget.

Bedrifter som innstiller virksomheten, eller tas under konkursbehandling det året angjeldene transporter fant sted - eller i perioden 1. januar og tidspunktet for utbetaling - skal ikke tildeles transportstøtte. Dette tilsier at bedrifter som innstiller virksomheten/går konkurs før søknadsfristen utløper, ikke skal søke fylkeskommunen om transportstøtte. Fylkeskommunen skal omgående underrettes dersom konkurs eller nedleggelse finner sted etter at søknad er innsendt.

Til bruk for fylkeskommunen:

4. Attestasjon

Undertegnede bekrefter at opplysningene i søknaden er gitt i samsvar med Forskrifter om transportstøtte til industribedrifter fastsatt den 27. februar 1990, med endringer av 9. mars 1995, 19. april 1998, 1. juli 1999, 3. november 2000 og 8. mai 2012 - herunder at de støtteberettigede fraktkostnader (sum støtteberettiget) for året utgjør

kr _____

Sted: _____ Dato: _____ Navn: _____

Undertegnede statsautoriserte/registrerte revisor bekrefter at opplysningene i søknaden er i samsvar med Forskrifter om transportstøtte til industribedrifter fastsatt den 27. februar 1990, endret 9. mars 1995, 19. april 1998, 1. juli 1999, 3. november 2000 og 8. mai 2012, samt utfyllende retningslinjer - herunder at sendingene som er tatt med i søknaden er kontrollert i henhold til god revisjonsskikk.

Sted: _____ Dato: _____ Navn: _____