

NORDLAND PÅ LANGS

Skrevet av: Aurora Cathrin Eidem Adolfsen og Nathaniel Holan Larsen



>Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, curabitur quis



Innledning

Nordland på langs (NPL) er et prosjekt som ble vedtatt på Ungdommens fylkesråd (UFR) sitt møte i Karasjok, juni 2016. Prosjektet er inspirert av et lignende prosjekt av UFT som het Palutte. Målet med Nordland på langs er å promotere ungdomskortet, Nordland, UFR og teste kollektivtilbudet. Prosjektet skulle promoveres gjennom sosiale medier som Snapchat og Facebook. Reiseruta ble bestemt av at man ønsket å besøke alle hjemkommunene til rådsmedlemmene i UFR 2016/2017, samt den sørligste kommunen (Bindal) og den nordligste kommunen (Andøy).



Forarbeidet:

Planleggingen av NPL begynte allerede på UFR sitt møte i Karasjok. På møtet ble det kjent hvem som var interessert i å delta. Gjennom flere Skypemøter med de som var interessert, ble man enig om hvem som skulle dra. De som kunne dra på NPL var Aurora Adolfsen og Nathaniel Larsen. De to hadde flere Skypemøter for å planlegge selve reiseruten, og når det hele skulle foregå.

Reisen

Reisen før den offisielle reisen:

Nathaniel reiste først fra Narvik mot Bodø 19.07.17. Dette skulle gjøres med fly. Flyet ble innstilt. Dermed ble det buss til Bodø ordnet av Widerøe. I Bodø hentet Nathaniel stæsj til NPL og fikk filmet en promo-video til NPL som ble lagt ut på Facebook-siden til UFT.

Senere dro Nathaniel til Brønnøysund dagen før reisen startet. Han overnattet hos UFR-medlem Svanhild.

Dag 1: 21.07.17

Kommuner besøkt: Bindal, Brønnøy og Vega

Reiserute:

Brønnøysund hurtigbåtkai kl. 07.03 → Årsandøy (Bindal) kl. 09.15 - Buss kr 192,-

Årsandøy (Bindal) kl. 12.55 → Brønnøysund hurtigbåtkai kl. 14.52 - Buss kr 192,-

Brønnøysund hurtigbåtkai kl. 17.20 → Rørøy hurtigbåtkai (Vega) kl. 18.00 - Hurtigbåt kr 63,-

Overnatting hjemme hos Aurora (UFR medlem) på Vega



Dagen begynte i Brønnøysund, hvor vi møttes på morgenen og tok buss fra Brønnøysund til stoppet Årsandøy, også referert til som «Terråk krysset» i Bindal . Derfra ble vi hentet av UFR-medlem Lasse Kolsvik, og hans mor, i bil. Videre kjørte vi innover til Terråk og i løpet av bilturen fikk vi en guidet tur gjennom deler av Bindal og Terråk. Vi stoppet også innom en del steder som Bindal Bygdetun og det lokale museet.

Vi dro deretter en tur hjem til Lasse, hvor vi ble servert vafler og te. Her tok vi tiden til å gjennomføre et «mini-intervju» av Lasse Kolsvik. Vi stilte ham 4 spørsmål: Hva er det beste med Bindal?, Hva fikk deg inn i politikken?, En dårlig ting med Bindal? og Hva er drømme Bindal?. Disse videoene ble lagt ut vår Snapchat(@uftnordland).

Etter å ha spist frokost hos Lasse, gikk vi ned til treningssenteret 6-pack. På treningssenteret møtte vi lederen for senteret, Tom, som fortalte oss litt om prosjektene han holder på med i Bindal, som bidrar til økt aktivitet og trivsel blant ungdom i kommunen. Dette ble til slutt til et

tekstinnlegg på vår Facebook-side (Ungdommens Fylkesting Nordland).

Vi besøkte også en kafé i Bindal kalt «Mon Amour». Dette var en veldig koselig kafé med egen flystripe for småfly. Når vi spurte Lasse hva vi skulle gjøre i hans kommune, var dette det første han virkelig ville vise oss. Kaféen er meget godt besøkt av både lokale og turister. Vi hadde ikke så god tid på kafeen, som egentlig ikke var åpen enda, så det ble bare med noen bilder og videoer som vi la ut på vår Snapchatkonto (og en softis), før vi kjørte tilbake til Årsandøy og tok bussen tilbake til Brønnøy.

Bussen var fremme ved hurtigbåtkaia ca. 15.00. Her møtte vi en journalist fra Brønnøysunds Avis, som Aurora hadde laget en avtale med tidligere, og fullførte et intervju som senere den dagen ble lagt ut på deres nettside (<http://www.banett.no/pluss/2017/07/21/Aurora-fra-Vega-skal-reise-Nordland-rundt-15050992.ece>).

Vi gikk så videre til Coop Mega for å besøke UFR-medlem Svanhild Larsen på jobb, som dessverre ikke kunne bli med oss og vise oss rundt. Aurora, som går på videregående skole i Brønnøy, tok da på seg jobben. Turen gikk til videregående og tilbake, forbi strandpromenaden og båthavna. Før vi satte oss på hurtigbåten til Vega, kjøpte vi oss soft-is med nyrørte jordbær på kiosken «TD på kaia», da Svanhild hadde fortalt oss at dette var selve essensen av Brønnøysund. Etterpå gikk turen til Vega.

Da vi la til kai i Rørøy på Vega, ble vi plukket opp i bil av Auroras gudmor. Vi kjørte først hjem til feriehuset deres på Vika, før vi dro videre med nylaget pinnebrøddeig til Eidem-stranda. Vi tilbragte ca. 1 og 1/2 time på stranda og grillet pinnebrød før turen gikk videre til Gladstad. Bilder fra strandturen ble lagt ut på Snapchat.

På Gladstad dro vi på øyas ungdomsklubb «Harry Café». Her møtte vi mange Vega-ungdom, og holdt forskjellige sosiale aktiviteter og snakket med ungdommene om hverdagen og politikk. Når klokken ble 23.00, som er tidspunktet klubben stenger, dro vi hjem til Aurora (via bil) og tok kvelden.

Problemstillinger:

- Litt dårlig tid/vanskelig tilgjengelighet i Brønnøysund. Vi hadde bare satt av 2 og 1/2 time i Brønnøysund for å få planen til å gå opp. De fleste severdighetene i Brønnøy er spredt slik at man er avhengig av god tid, og gjerne bil, for å foreta besøket. I tillegg var det ikke planlagt at Svanhild ikke kunne være tilstede sammen med oss under besøket.
- I Bindal var vi helt og holdent avhengig av bil. Hadde vi ikke hatt bil tilgjengelig, ville vi ikke hatt mulighet til å foreta noen av besøkene vi gjorde da Bindal er en veldig stor og spredt kommune. Vi var også i Bindal veldig tidlig på dagen, og da ble det mindre muligheter.
- På Vega slet Aurora med å få satt opp et «offisielt opplegg», da de fleste var opptatt med planleggingen av de pågående «Vegadagan». Det er virkelig ikke mangel på opplegg i Vega kommune, men mangel på folk som var tilgjengelig. Det var heller ingen Vegadagan arrangement som var tilgjengelig for oss å delta på.
- I de tre kommunene vi besøkte denne dagen, var det ikke så mye «kort-distanse» kollektivtransport innad i kommunen. Dermed ble vi avhengig av bil over distanser som var lengre enn «gå-distanse».

Annet:

- Pga. at suppleringsfergen, som settes inn i sommersesongen, var ute av drift på sambandet Vennesund-Holm, ble det etterhvert skapt store køer på begge sidene av ruten. Siden vi reiste med rutebuss var vi garantert plass ombord. Dermed kjørte vi forbi den lange køen, hvor mange bilister sto i flere timer.

Dag 2: 22.07.17

Kommuner besøkt: Rana kommune

Reiserute:

Kirkøy hurtigbåtkai (Vega) —> Sandnessjøen hurtigbåtkai - Hurtigbåt kr 236,-

Sandnessjøen bussentral —> Mosjøen togstasjon (NSB) - Buss kr 140,-

Mosjøen togstasjon (NSB) —> Mo i Rana togstasjon (NSB) - Tog kr 149,-

Overnatting hjemme hos Kaspar (UFR medlem) på Mo

Dagen startet da vi sto opp kl. 7 for å ta hurtigbåten, som gikk fra Kirkøy kai på Vega, til Sandnessjøen. Båten gikk fra Vega kl. 08.20, og gjennom øykommunene Vega og Herøy, for så å være fremme i Sandnessjøen ca. kl. 11.30. Båten stoppet også innom de forskjellige småøyene på forespørsel. I løpet av turen filmet vi en god del materiale, som ble lagt ut på vår Facebookside og Snapchatkonto.

Da vi kom i land, var det ca. 45 minutter til bussen som skulle ta oss videre hadde avgang. Dermed stakk vi innom Narvesen på hurtigbåtkaia og handlet oss mat. Her hadde vi en hyggelig samtale med damen i kassa, som opprinnelig kom fra Dønna. Vi filmet også et miniintervju med henne som ble lagt ut på Snapchat. Før vi dro fra Narvesen til busstoppet, ga hun oss boller til reisen, noe som vi ble veldig takknemlig for.

Da vi var fremme på Mosjøen stasjon var det ca. en time til toget vårt mot Mo i Rana hadde avgang. Vi brukte tiden til å filme en video med oppdateringer om turen som ble lagt ut på Facebooksiden vår. Toget gikk fra Mosjøen stasjon kl. 13.15 og vi var fremme i Mo i Rana kl. 14.20.

Da vi gikk av toget på Mo stasjon ble vi møtt av UFR-medlem Kaspar Steiro. Det første vi gjorde var å legge fra oss bagasjen hjemme hos Kaspar, som bodde ganske nært sentrum. Etter dette gikk vi oss en tur langs promenaden, mens Kaspar fortalte litt om hjembyen sin. Kaspar insisterte på at det var MIX på Mo som hadde den beste milkshaken, og da måtte vi jo prøve den. I mens vi satt og drakk milkshake, blusset ideen om en Facebook-konkurranse opp.

Etter dette gikk turen til Mo Bowlinghall, hvor vi spilte en serie bowling. Her fikk vi også bruk for kulturkortet som ga oss en liten rabatt på prisen. Etter et par runder ble Aurora, som ironisk nok spilte sin første serie bowling noensinne, kåret til vinner.



Etter bowlingen bestemte vi oss for å filme noen små videoer som vi skulle legge ut for å annonsere konkurransen vår. Konkurransen besto av to spørsmål og en fotokonkurranse:

Konkurranse 1: Ta et bilde av kollektivtransport i Nordland og legg det ut på Facebook/Instagram med hashtaggen #ungdomskortetkonk.

Konkurranse 2: Hvor mange rundkjøringer finnes det i Rana kommune?

Konkurranse 3: Hvor mange kommuner er det i Nordland fylkeskommune?

Deretter spiste vi mat på Milano før vi dro tilbake hjem til Kaspar, og tok kvelden.

Problemstillinger:

Strekningen Mosjøen-Mo i Rana var svært vanskelig å reise uten bruk av tog. Dette var problematisk fordi ungdomskortet ikke dekker tog, og at disse billettene da måtte bestilles utenom.

Annet:

På bussturen mellom Sandnessjøen og Mosjøen, hadde vi en samtale med bussjåføren, som kunne fortelle om at området i det siste hadde mistet flere kollektive ruter. Hun mente også at dette delvis var kommunens ansvar, da de ikke hadde fulgt med når forslaget om å legge ned disse rutene ble lagt frem.

Dag 3: 23.07.17

Kommuner besøkt: Narvik

Reiserute:

Mo i Rana togstasjon (NSB) —> Fauske togstasjon (NSB) - Tog kr 249,-

Fauske togstasjon (NSB) —> Narvik bussterminal - Buss kr 462,-

Overnatting hjemme hos Nathaniel (UFR-medlem) i Narvik.

Dagen startet tidlig med at vi dro fra Kaspar rundt kl. 05, for å rekke toget fra stasjonen kl. 06.10 mot Bodø. Vi skulle til Narvik, og hoppet dermed av toget på Fauske for å ta buss dit. I løpet av bussturen hadde Nathaniel en liten "guide" om hjemkommunen sin, som han hadde stor kunnskap om. Etter å ha kommet frem til Narvik, hadde vi et kort intervju med bussjåføren. Bussjåføren fortalte at han slett ikke var bussjåfør lenger, men kjemiker. Han hadde blitt leid inn som "helgesjåfør", pga. mangel på sjåførere. Han ville også påpeke lønnen, som han mente var alt for lav.

Etter intervjuet, bevegde vi oss videre opp til "det fjerde hjørne" og Narvik bibliotek. Vi oppholdte oss på biblioteket, helt til vi klokken 14.30 da vi møtte UFR-medlem Irmelin Losvik. Sammen med Irmelin tok vi turen til Krigsmuseet i Narvik, som hendig nok var i samme bygg. Vi tilbragte 1-2 timer i museet og lærte svært mye om krigshendelsene i Narvik, og Nord-Norge. I tillegg fikk vi et innblikk i hvordan en ny krig vil ha innvirkning på vår fredelige hverdag i avdelingen "Zona".



Videre gikk turen til ungdomsklubben i Narvik, Verdens Teatret, samtidig som Irmelin bidro med en kort guide av Narvik by. Etter et kort besøk innom klubben, gikk vi til fjellheisen i Narvik. Gondolen gikk opp Narvikfjellet og ga oss utsikt over byen. Da vi nådde toppen spiste vi mat på restauranten, som passet Aurora og Nathaniel bra som ikke hadde spist siden togturen den morgenen. Etter et koselig måltid gikk vi ut for å ta en skikkelig titt på utsikten. Irmelin fortsatte guiden sin om Narvik, men denne gangen ble det, i tillegg til et miniintervju med Nathaniel, også filmet. Da det dro mot kveld, tok vi gondolen tilbake ned til byen. Vi sa farvel til Irmelin, og ventet på skyssen vår. Strekningen fra Narvik by til Vassdal ble gjennomført med bil. Hjemme hos Nathaniel i Vassdal, tok vi kvelden.

Problemstillinger:

- Det var også vanskelig å komme seg fra Mo i Rana ved bruk av buss/båt. Vi måtte dermed benytte oss av tog, som ikke inngår i ungdomskortet.
- Vi besøkte Narvik på en søndag, og dermed var mange av byens attraksjoner stengt.

Annet:

- Det var få muligheter når vi skulle reise til Narvik, og turen tok veldig lang tid!

Dag 4: 24.07.17

Kommuner besøkt: Sortland og Hadsel

Reiserute:

Bjerkvik (Narvik) → Sortland bussterminal	- Buss kr 327,-
Sortland bussterminal → Melbu (Hadsel)	- Buss kr 91,-
Melbu (Hadsel) → Stokkmarknes (Hadsel)	- Buss kr 50,-
Stokkmarknes (Hadsel) → Sortland bussterminal	- Buss kr 70,-

Overnatting hos Petter (UFR-medlem) i Sortland

Vi fikk skyss fra Nathaniels bestemor ned fra Vassdal til Bjerkvik. Derfra tok vi bussen kvart over 10 mot Svolvær. Da vi utpå formiddagen ankom Sortland ble vi møtt av UFR-medlem Petter Jacobsen på Sortlands bussterminal. Petter tok oss med på en liten guidet tur gjennom byen, mens han fortalte oss om lokale ildsjeler, og at Sortland hadde den beste milkshaken (dette ble testet ut). Turen gikk også innom kulturhuset i Sortland, "Kulturfabrikken". "Kulturfabrikken" har mange tilbud for kommunens ungdom, og var en stor faktor da Sortland kommune vant prisen for "beste barne- og oppvekstkommune" i 2015.

Litt senere på dagen tok vi bussen videre til Melbu i Hadsel kommune, sammen med Petter samt to andre representanter fra Sortland ungdomsråd, Hanne Sofie og Kim-Remi. Da vi ankom Melbu ble vi møtt av UFR-medlem Elias Larsen og en journalist fra Bladet Vesterålen. Intervjuet med avisen ble gjennomført på Melbus ferjekai. (<http://www.blv.no/nyheter/samferdsel/vi-sparer-alt-pa-en-tur-1.2073928>).

På Melbu viste Elias oss rundt, og ledet oss til den nedlagte sildeoljefabrikken på kaia. De tomme tankene blir nå oppusset og brukt som lokale til mange kulturarrangementer. Vi tok også turen opp til hovedgården på Melbu og MIX, som også hevdet å ha den beste milkshaken (igjen, dette ble testet ut). Etter dette gikk turen videre i Hadsel med buss til Stokmarknes. På "Nesset" fortsatte Elias å fortelle oss om hjemkommunen, samtidig som han viste oss Hurtigrutens Hus og Hadsel videregående skole.

Etter å ha tilbragt et par timer i Hadsel returnerte vi til Sortland med buss, hvor Elias også ble med. Tilbake i Sortland dro vi for å spise på restauranten "Ekspedisjonen". Her ble vi også møtt av Madelen, medlem i Sortland ungdomsråd. Vi hadde en hyggelig kveld på restauranten sammen med gode folk, og god mat. Etter middagen gikk vi hjem til Petter, og de andre dro hjem. Vi la oss for å sove, slik at vi var godt uthvilt da vi skulle reise til Andøya dagen etter.



Problemstillinger:

- Det ble litt liten tid på de to stedene, da vi tok begge på en dag.

Annet:

- Selv om vi fikk dårlig tid, var opplegget i kommunene veldig innholdsrike. Vi satt spesielt pris på at representantene fra ungdomsrådet, hadde tatt seg tid til å tilbringe dagen med oss.

Dag 5: 25.07.17

Kommuner besøkt: Andøya

Reiserute:

Sortland bussterminal —> Risøyhamn (Andøya) - Buss kr 112,-

Andenes —> Sortland bussterminal - Buss kr 168,-

Sortland bussterminal —> Gravdal (Vestvågøy) - Buss kr 280,-

Overnatting hos Emelie, venn av Aurora og Nathaniel.

Dagen startet med at vi ble kjørt til bussterminalen av Petters mor, hvor vi hoppet på bussen som gikk mot Andenes. Etter å ha avtalt med Andøya ungdomsråd og deres koordinator tidligere, hoppet vi av bussen på Risøyhamn. Der ble vi møtt av nestleder i Ungdomsrådet Constance, og koordinator Sindre. De tok oss med på en rundtur av kommunen (med bil som transportmiddel). Vi startet med en omvisning av ungdomsklubben ved Risøyhamn, og fortsatte videre til Nordtun Gård. På Nordtun fikk vi møte en lama før vi gikk inn på kafeen og spiste lunsj og snakket om Andøya, og hvordan ungdomslivet er i kommunen. Videre stoppet vi innom et lokalt kunstgalleri, før vi dro til stedet Bleik. På Bleik fikk vi vite fra Sindre, at de også der hadde den beste milkshaken (dette ble igjen testet ut).

Etter et kort opphold på Bleik, bevegde vi oss videre til Andøya Space Station og Aurora-senteret. Der fikk vi se på en del kule simuleringer av rakettoppskytingene fra Andøya, i anledning deres forskning på nordlyset. Etter å ha fartet rundt på Andøya store deler av dagen, rullet vi mot sentrumet Andenes. På Andenes fikk vi muligheten til å se utover landskapet fra Andenes Fyr. Samtalen om Andøya-samfunnet fortsatte oppe i fyret, som utviklet seg videre til å handle om den upopulære nedleggelsen av flyplassen, og hvordan samfunnet skal fortsette å leve uten denne viktige arbeidsplassen. Vi gjennomførte også et miniintervju med Constance, som ble lagt ut på vår Snapchatkonto.

Etter besøket i fyret, tok vi farvel med Sindre og Constance, og satte oss på en café for å vente på bussen som gikk tilbake til Sortland. Etter å ha returnert til Sortland ventet vi enda et par timer, på bussen som skulle gå til Svolvær. I Svolvær ble det enda en liten venteperiode, før bussen gikk videre til Leknes. Pga. VG-lista, som ble arrangert dagen etter, stoppet bussen på Gravdal. Herifra ble vi kjørt i bil hjem til Emelie, hvor vi skulle overnatte. Etter litt kveldsmat og et miniintervju med Emelie, la vi oss for å sove.



Problemstillinger:

Det var svært lite kollektivtransport til, fra og på Andøya. Fra Sortland var det egentlig bare et bussalternativ frem og tilbake. På Andøya var vi fullt og holdent avhengig av bil. Hadde ikke koordinator Sindre vært tilgjengelig som koordinator hadde besøket blitt vanskelig å gjennomføre, og vi ville fått sett mye mindre av kommunen.

Annet:

- I løpet av bussturen mellom Sortland og Leknes, snakket vi med bussjåføren. Det hun opplevde som problemer i den kollektive transporten i Nordland, var at rutetabellene ikke ble satt opp sammen med bussjåførene, og de som har kjennskap til området. Hennes inntrykk var at rutetabellen ble satt sammen av folk i fylkeskommunen, som ikke har kjennskap til hvordan rutene faktisk reelt kan bli gjennomført. Hun uttrykte også at et samarbeid med bussjåførene var høyst viktig for å oppnå best mulig kollektivtransport. En av hennes eksempler var at på en strekning som er satt til å bruke fem minutter, bruker man i realiteten 15 minutter. Et annet eksempel var at det var satt pauser på steder der det i realiteten ikke var nødvendig å ha en pause. Dette opplevde vi selv på stoppet "Bøstad skole", hvor vi måtte vente i 10-15 minutter, bare for å følge ruten, selv om ingen passasjerer gikk verken av eller på. Bussjåføren sa at dette var et tilnærmet normalt problem.
- Bussjåføren tok også opp at arbeidstidene hennes var ikke satt opp på en forsvarlig måte. Eksemplet hun fremmet var at hun jobbet i to timer, så skulle hun ikke jobbe før om tre timer. Hun kunne likevel ikke dra hjem, da hun ikke vil rekke jobben som startet om tre timer.

Dag 6: 26.07.17

Kommuner besøkt: Vestvågøy

Reiserute:

Borge (Vestvågøy) —> Leknes (Vestvågøy) - Buss kr 70,-
Overnatting hos Anniken (UFR-medlem)

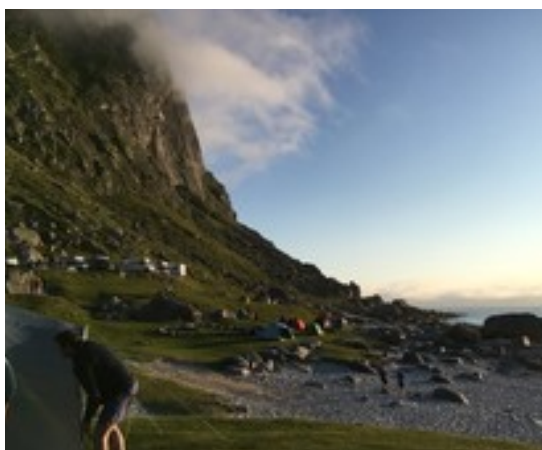
Vi tilbragte dagen på Leknes. Vi møtte Anniken i sentrum, men hun måtte jobbe på en stand på grunn av VG-lista. Anniken kjørte oss til Borg vikingmuseum, der vi var i noen timer. Vi fikk sett og lært mye på museet, og fikk en bedre forståelse av vikingkulturen i Lofoten.

Når vi var ferdig på museet tok vi bussen tilbake til Leknes sentrum. Bussen vi skulle ta var dessverre veldig forsinket, ca. en halv time. Vi ble dermed stående ute på et kaldt busstopp uten busskur og vente, så lenge at vi ble usikre på om vi hadde lest ruten rett og om vi sto på rett sted. Bussen kom til slutt, etter en lang stund uten informasjon eller tak å stå under. Når vi kom til Leknes så var det ikke så mye å gjøre, utenom å gå rundt i byen, å se på standene som var der i forbindelse av VG-lista.

Etter lokalt initiativ ble det satt opp en ekstra VG-lista konsert på Leknes, noe vi ikke kunne gå glipp av når vi først var på Leknes. Etter at konserten var ferdig hentet Anniken oss i bil. Hun tok oss med til Circle-K Leknes, hvor vi kjøpte litt mat. Deretter kjørte Anniken oss til Uttakleiv for å spise. "Uttakleiv Beach" var et veldig vakkert sted, og dette var en tanke vi ikke var alene om. På Uttakleiv var det et problem med å finne seg en plass å parkere. Stedet var fullt av tilreisende som parkerte biler og satte opp telt, midt blant den vakre naturen og beitende sauer. Etter å ha tilbragt deler av kvelden her, dro vi hjem til Anniken, og overnattet der til neste dag.

Problemstillinger:

- Bussen fra Borg til Leknes sentrum var ekstremt forsinket. Selv om vi i dette tilfellet ikke møtte verre konsekvenser enn kulde og usikkerhet, kunne konsekvensene blitt større ved en annen situasjon. For å oppnå korrespondanse mellom flere ruter, er det svært viktig at rutene følger tidene som er oppgitt. I verste fall kan det sørge for at de reisende ikke kommer seg dit de skal.
- Når vi kjørte med bil til Uttakleiv var lite parkeringsplasser et problem, noe som gjorde at bilene parkerte "overalt" og veldig tett inntil hverandre. Kollisjon var en gjentagende bekymring.



Annet:

- Pga. VG-lista var det dette dagen handlet om. Det var derfor lite mulighet til å få med seg noen andre aktiviteter. Anniken hadde flere ideer, men vi var enige om at dette var aktiviteter som var altfor dyre, og ikke passet en ungdoms reisebudsjett.

Dag 7: 27.07.17

Kommuner besøkt: Bodø og Meløy

Reiserute:

Leknes bussterminal → Moskenes ferjekai	- Buss kr 126,-
Moskenes ferjekai → Bodø ferjekai	- Ferje kr 212,-
Orestad park (Bodø) → Bodø Lufthavn	- Buss kr 54,-
Bodø Lufthavn → City Nord (Bodø)	- Buss kr 54,-
City Nord (Bodø) → Ørnes (Meløy)	- Buss kr 262,-

Overnatting hos Sigurd Stormo (Ordfører i Meløy, og onkelen til Sirianna)

Moren til Anniken kjørte oss til bussterminalen på Leknes på morgenkysten, som hadde åpnet igjen etter å ha vært stengt i anledning VG-lista. Herifra tok vi bussen til Moskenes, for å så ta fergen til Bodø. Fergeturen var lang, men vi koste oss på dekk med godt vær. Når vi kom til Bodø, hjalp vi en turist fra Sverige som skulle til Bodø Lufthavn. Ved å bruke 177nordland appen, fikk vi med en gang raskt oversikt over hvilke busser hun kunne ta til flyplassen. Vi valgte stoppet "Orestadparken" for å vente på bussen på linje 1. Dessverre så var bussen forsinket. Turisten ble litt i tvil om bussen noensinne skulle komme. Bussen kom, etter å ha blitt 15 min forsinket. Vi ble med turisten til flyplassen og snakket litt mer med henne.

Fra flyplassen tok vi bussen som går på linje 4, og gikk av på City Nord. Etter seks dager med slitsom reising, ble dagen tilbragt her. Dagen ble brukt på litt shopping, og litt utforskning av senteret. På senteret møtte vi også daværende UFR-medlem Aida Knutsen, og tidligere UFR-medlem Sander Delp Horn. Vi pratet en god stund om både Nordland, Bodø, UFR og Ungdomskortet. Vi var på City Nord helt til vi tok bussen til Ørnes i Meløy, med rute 200 som gikk på kvelden.

Når vi ankom Meløy, overnattet vi hos ordføreren i Meløy, Sigurd Stormo. Ordfører Stormo er onkelen til daværende nestleder i UFR, Sirianna Stormo Pettersen.

Problemstillinger:

- Vi ble ikke gjort klar over at vi ikke hadde et opplegg i Bodø, før vi snart var fremme med fergen. Vi var også veldig slitne, etter nesten en uke med reising. Dermed ble opplegget i Bodø ganske lite, men vi benyttet anledningen til å lade opp til resten av turen.
- Bussene i Bodø var generelt sene, noe som er problematisk når vi prøver å promotere kollektivtransporten.

Annet:

- Dette var den eneste gangen i løpet av turen at vi brukte ungdomskortet på ferge. Dette gikk helt fint, da vi hadde med oss kvitteringen på kortene.



Dag 8: 28.07.17

Kommuner besøkt: Meløy og Steigen

Reiserute:

Ørnes bussterminal (Meløy) —> Bodø bussterminal - Buss kr 236,-

Bodø sentrumsterminal (båt) —> Helnessund (Steigen) - Hurtigbåt kr 259,-

Overnatting hos Tarjei (daværende UFR-leder)

Denne nest siste dagen av reisen vår begynte i Meløy. Vi startet dagen med å dra til sentrum av Ørnes, for å rappellere på fjellet "Storhammeren". Dette var veldig gøy! Vi tok oss også tid til å gjennomføre et intervju med Rune på toppen om Meløy og hvordan det var å drive bedriften i kommunen med tanke på bla. inkludering av ungdom. Dette intervjuet ble publisert på vår Facebookside.

Da vi var ferdig med rappelleringen, dro vi til eldrehjemmet på Ørnes for å snakke med to ungdommer som hadde sommerjobb på omsorgshjemmet. De hadde fått sommerjobb gjennom ordningen "Sommerjobb for unge" fra fylkeskommunen, der fylket bidro med en million kroner, som UFR stilte muntlig spørsmål om på fylkestinget. Basert på samtalen vi hadde med jentene, skrev vi en artikkel om deres opplevelse av ordningen. Denne ble lagt ut på vår Facebookside. Vi fikk også muligheten til å



sykle en sykkel som var elektrisk, og kunne ha tre personer på sykkelen. Vi hadde med oss to av eldrehjemmets beboere, Nathaniel på pedalene og Aurora på bæreren. Dermed tok vi oss en liten tur i Ørnes sentrum. Avisen Framtiden kom også for å snakke med oss, og publiserte senere en artikkel om Nordland på langs, samt prosjektet Sommerjobb for Unge.

Etter besøket på omsorgshjemmet, tok vi turen innom det gamle handelsstedet på Ørnes. Der møtte vi to ungdommer fra Meløy ungdomsråd, og gjennomførte et miniintervju med disse som ble lagt ut på vår Snapchat konto. Samtidig besøkte vi museet for operasjon Muskedunder, og fikk fortalt historien bak denne operasjonen fra krigstiden. Dette var det siste vi fikk tid til i Meløy, før vi satte oss på bussen tilbake til Bodø.

På Nygårdsjøen hoppet fylkesråd for samferdsel Svein Eggesvik på bussen. Han ble med oss resten av Nordland på langs. Vi hadde informert fylkesråden om turen vår og invitert han med oss på deler av turen om han hadde mulighet. Vi synes det var skikkelig stas at Eggesvik tok seg tiden til dette, og mener at hans deltagelse er viktig for prosjektets tema som er samferdsel og kollektivtransport.

Vi kom til Bodø for å ta hurtigbåten fra Bodø til Helnessund i Steigen for å møte daværende leder i UFR Tarjei Svalbjørg. Vi kom til Bodø 15.05, og hurtigbåten gikk 15.15. Da hadde Nathaniel og Svein glemt å booke plass på hurtigbåten. Det viste seg at Aurora hadde ringt terminalen før vi reiste fra Ørnes, og hadde fikset plass (uten at hun selv helt skjønnte at det var det hun gjorde). Det gikk bra til slutt, og alle tre kom seg på båten til Steigen.



Vi møtte Tarjei og faren hans på hurtigbåtkaien på Helnessund, som kjørte oss hjem til Tarjei. Hos Tarjei spiste vi middag, sammen med familien. Etter maten dro Aurora, Nathaniel, Svein og Tarjei på en fjelltur. Det var veldig godt vær og utsikten fra toppen var verdt den bratte turen opp. Etter det som ble Aurora og Nathaniels andre fjelltur for dagen, dro vi tilbake til Tarjei. Der møtte vi UFR-medlem Catinka Sørensen.

Like før vi gikk til sengs fikk vi se den berømte midnattsola gå ned langs Lofotveggen. Det var en fin avslutning på en lang dag. Vi la oss for å sove, for å gjøre oss klare for den aller siste dagen med Nordland på langs.

Problemstillinger:

- Tiden mellom bussens antatte ankomst og hurtigbåtens avreise var svært kort til å begynne med. Da bussen i tillegg var litt forsinket, ble det mye stress og liten tid til å nå hurtigbåten.

Annet:

- Dette var første gang vi har kommet over et transportmiddel der man måtte "booke" seter på forhånd. Med tanke på at vi allerede hadde dårlig tid, var dette en ytterligere stressfaktor.

Dag 9: 29.07.17

Kommuner besøkt: Steigen

Reiserute:

Steigenkrysset (Hamarøy) → Bodø bussterminal - Buss kr 284,-
Steigenkrysset (Hamarøy) → Narvik - Buss kr 343,-

Vi sto opp klokken 10 og spiste frokost. Etter mange dager med veldig tidlige avreiser, var dette noe Aurora og Nathaniel satte pris på. Vi kjørte bil til Steigen Bygdetun for å delta på markedet som fant sted der. Det var en veldig varm dag, og mange mennesker hadde tatt turen til markedet for å se på de forskjellige bodene og mye annet. Aurora smakte "møsbrømfelse" for første gang, som var meget søtt! Vi tok også turen innom museet Batterie Dietl, som dermed ble det tredje krigsmuseet vi besøkte. Her ble vi vist rundt, og fortalt historien bak kystfestningen.

Vi hadde så flaks, at vi greide å koordinere reisen slik at vi fikk sett Steigen Sagaspill, som bare settes opp annenhvert år. Steigen Sagaspill er basert på vandresagnet fra vikingtiden om "Hagbard og Signe". Spillet ble satt opp utendørs og mange publikummere hadde møtt opp. Det var en veldig bra gjennomførelse og en fin avslutning på prosjektet Nordland på langs.

Vi kjørte til Steigenkrysset, som ironisk nok lå i Hamarøy kommune. Her skiltes Aurora og Nathaniel etter ni dager sammen på tur. Nathaniel tok bussen som gikk til Narvik, mens Aurora og Svein satte seg på bussen til Bodø. Aurora måtte overnatte i Bodø. Siden den lange turen, som gikk ut på å reise Nordland på langs, nå var over, ble det fly på hjemturen.

Problemstillinger:

- Pga. lite kollektiv transport ble det mye bilkjøring også i denne kommunen.

Annet:

- Nathaniel hadde ikke startet på videregående da vi reiste på denne turen. Dette ledet til at han ikke hadde mulighet til å kjøpe studentbillett. Samtidig var han over 16 år, og hadde dermed heller ikke mulighet til å kjøpe barnebillett, og måtte kjøpe vanlig voksenbillett. Dette skjedde blant annet på Batterie Dietl. Det var litt spesielt at Nathaniel ofte måtte betale mer enn oss andre, da vi alle var eldre enn ham. Dette gjaldt også delvis på transporten, men det kommer vi tilbake til senere i evalueringen.



Evaluering

Intro

Nordland på Langs var et prosjekt fylt med hovedsakelig positive opplevelser og minner vi kommer til å ha med oss resten av livet. Det første målet for reisen var promotering av Ungdomskortordningen, men utviklet seg til å omfatte et større formål. Prosjektets formål baserte seg på promoteringen av Ungdommens fylkesråd og Nordland, samt promoteringen av og evalueringen av Ungdomskortet og fylkets kollektivtransport. Under følger evalueringen av disse punktene, samt prosjektet i sin helhet.

Promotering av Ungdommens fylkesråd

Ved bruk av media, da hovedsakelig sosiale medier, ønsket vi at flere skulle sperre opp øynene for Ungdommens fylkesråd i Nordland. Vi ønsker at all ungdom skal vite hva Ungdommens fylkesråd er, gjør og står for. En av hovedessensene hos oss er stolthet over fylket vårt og arbeidet vi legger inn for at det skal bli enda bedre. Et prosjekt der vi viser frem fylket, ungdommen og tilbudene vi arbeider for, slik som Nordland på langs, mente vi var en god idé. Turen fikk oppmerksomhet blant flere aviser rundt omkring i fylket, etter at vi sendte ut en pressemelding liten tid før turens avmarsj.

Oppdateringer fra reisen skjedde hovedsakelig fra Facebook og Snapchat. På Facebook oppdaterte vi nesten daglig med artikler og videoer, basert på menneskene vi møtte underveis. Vi arrangerte en konkurranse på Facebook da vi var i Rana. Vi filmet også en god del materiale som vi sendte til UFR-medlem Elias gjennom Google Drive, som Elias satte sammen til film om prosjektet.

Majoriteten av kommunikasjonen utad ble gjennomført via Snapchat. Det som er problematisk med Snapchat som formidlingsplattform for et slikt prosjekt, er at det som legges ut på "story", forsvinner etter 24 timer. Derfor prøvde vi vårt beste å lagre mesteparten av materialet som ble lagt ut på Snapchat også på telefonen. Her la vi i hovedsak ut forskjellige "videoblogger" fra turen fortløpende i løpet av dagen. Vi gjennomførte også flere "miniintervju" med flere mennesker om kommunen de kom fra, og la ut bilder fra stedene vi besøkte. Dette var for å fokusere på hvor bra, vakker og opplevelsesrikt fylket vårt er. Snapchat var et svært positivt valg av medieplattform, med tanke på tilgjengelighet. Det var lett for oss å legge ut videoer og bilder, samtidig som det var lett for "seerne" å ta kontakt med oss. Flere ganger mottok vi meldinger i respons på "storyene" vi hadde lagt ut fra lokale ungdommer i tillegg til tidligere UFR-medlemmer. Vi ble veldig glade for alle meldingene vi mottok, som var en stor motivasjonsfaktor på reisen.

Selv om flere engasjerte seg over nett, savnet vi å møte ungdom slik som vi gjorde i Vesterålen. Det at turen fant sted midt på sommeren var selvfølgelig en faktor, da de fleste ungdommene ikke var tilgjengelig. I tillegg hadde vi på dette punktet ikke særlig god kontakt med ungdomsrådene i kommunene (noe vi har jobbet med siden), og heller ikke informert dem spesielt om turen (bortsett fra i pressemeldingen hvor vi oppfordret ungdommene til å møte oss). Likevel opplevde vi i etterkant at mange hadde fått med seg turen vår, og dermed visste mer om Ungdommens fylkesråd enn de gjorde tidligere. Vi økte også antall følgere på våre sosiale mediekontoer betraktelig. Det var også heldig at tilbudet "Travel Pass Nordland" hadde blitt lansert samtidig, og at promoteringen av kollektivtransport i Nordland dermed allerede hadde vært i gang en periode.

Kollektivtilbudet

Etter å ha reist Nordland på langs, kryss og tvers hadde vi opplevd det meste av det Nordland kunne tilby av kollektivtransport, både på godt og vondt. Vi møtte svært hyggelige bussjåfører, hadde behagelige båtturer og hadde muligheten til å planlegge en kontinuerlig tur. Vi møtte også på utfordringer som dårlig korrespondanse, rart oppsett av ruter og tidsnød. Likevel er nok den viktigste erfaringen fra turen at vi greide å planlegge og gjennomføre turen uten spesielt med justeringer underveis.

Nordlands geografi gjør at samferdsel i fylket til tider kan være utfordrende. Derfor er man avhengig av smarte løsninger som kan tilfredsstillende de aller fleste. Samferdsel er også en av de mest diskuterte politiske temaene i fylket, også på Ungdommens fylkesting og i Ungdommens fylkesråd. Å oppleve samferdselstilbudet er viktig for å kunne evaluere og forbedre løsningene som er i bruk, samt finne frem til nye.

Vår oppfattelse av tilbudet var i hovedsak positivt. For å gjøre denne delen av konklusjonen mer oversiktlig, velger vi å sette opp våre observasjoner og erfaringer punktvis. Vi hadde i hovedsak positiv opplevelse av tilbudet. Vi velger likevel å ta opp punkter som kan forbedres.

Nettsiden 177nordland: Nettsiden 177nordland var essensiell for gjennomføringen av prosjektet. Turen ble planlagt gjennom bruk av sidens søkemotor, og rutene som var oppgitt stemte overens med realiteten. Noe småinformasjon som navn på stoppesteder, var til tider litt feil. Bortsett fra dette var siden svært oppdatert og nyttefull. Siden har fortsatt muligheter for forbedring, noe vi håper ivaretas i fremtiden.

Rutetider og korrespondanse: Vår opplevelse var at de oppgitte rutetidene som oftest stemte overens med realiteten, med et slingringsrom på 5-10 minutter, med noen få unntak. Det som derimot var et problem var korrespondanse. Vi opplevde, og ble fortalt, flere eksempler på hvor mellomrommet mellom ankomst til og avreise fra et sted, var ekstremt liten. Små forsinkelser, så lite som fem minutter, kunne risikere at den reisende ikke nådde sitt reisemål. Dette opplevde vi bla. når vi reiste fra Meløy til Bodø via buss, for å rekke hurtigbåten til Steigen. Dette gikk akkurat bra. Da vi reiste fra Sandnessjøen, fortalte bussjåføren oss om en bussrute som ankom Sandnessjøen fem minutter etter ferga til Dønna hadde dratt. Slike tilfeller er selvfølgelig svært uheldig. Likevel burde det også nevnes at de ansatte ofte bidro med hjelp på dette området om man spurte etter det. De kunne ved eventuelle forsinkelser kontakte båt/buss/ferge og be dem vente på passasjerene som skulle være med.

Rutetider var også noe som var viktig for prosjektet vårt. Pga. ruter som gikk svært sjeldent eller ugunstig til sammenligning med andre ruter, var det noen steder vi fikk dårlig tid til oppleve kommunen. Andre steder der vi fikk mye tid. Dette gjaldt kommuner som f.eks. Brønnøy og Andøy.

Service: Vi opplevde personalet på de forskjellige framkomstmidlene som svært hyggelige og hjelpsomme. Som tidligere nevnt var de behjelpelige med korrespondanse, de hjalp til med bagasje, ga oss severdighetstips og veivising. På dette prosjektet var vi også avhengig av å føre en dialog med de som arbeidet på de forskjellige transportmidlene. Dette var ikke et problem da mange tok seg tiden til å fortelle både om yrket, stedet og seg selv, til to reisende tenåringer.

Transportmiddel: De forskjellige transportmidlene var ingenting å klage på. Alle holdt god standard, noe som er svært positivt når du skal velge kollektivt over privat, samt reise over lengre distanser. Det er også positivt med tanke på turisme via kollektivtransport, og at ordninger som "Travel Pass Nordland" får bein å gå på.

Ungdomskortet

Ungdomskortet er godt tilbud hvor ungdom mellom 16-19 år kan reise så mye de vil i Nordland med kollektivtransport, som fylket er ansvarlig for, for 399 kr i måneden. Uten Ungdomskortet ville kostnaden av reisen blitt: 9362 kr. Ungdom i Nordland er takknemlig for at en slik ordning finnes, og flere organisasjoner (bla. UFR) bruker kortet når de reiser på arrangement. Tilbudet benyttes i stor grad, men skaper også stort engasjement blant ungdom grunnet forskjellige problemstillinger. Noen av disse problemstillingene møtte vi på selv, mens andre ble vi orientert om fra ungdom vi møtte på veien eller mottok meldinger fra på sosiale medier. Dette velger vi også å sette opp punktvis for best mulig oversikt.

Alder: Ungdomskortet kan benyttes av ungdom i alderen 16-19 år. Dette er en aldersgrense som flere mener burde utvides. Nathaniel er født i 2001, og vi var derfor helt avhengig av at han hadde bursdag tidlig på året. Hadde Nathaniel hatt bursdag i oktober ville han ikke kunne reist med Ungdomskortet og reisen hadde blitt mye dyrere. Vi mottok flere tilbakemeldinger fra ungdom både under og over aldersgrensen. De yngre argumenterte for at ungdom i ungdomsskolealder også var engasjerte og ønsket å delta på regionale samlinger og arrangement, eller besøke venner og familie andre steder i fylket. De som var eldre enn 19 år argumenterte for at studenter og lærlinger også ville kunne trenge et slikt tilbud i sin hverdag. Ofte bor det et sted, jobber på et annet og går skole på enda et annet sted, og er helt avhengige av transport mellom disse. Et tilbud om ungdomskort til studenter ville også gjort Nordland til et mer attraktivt fylke å studere i, i følge en student som selv studerte ved Nord Universitet.

Pris: Ungdomskortet koster i skrivende stund 399 kr. Tallet i seg selv er ikke svært høyt, men sett i sammenheng med en ungdoms smale budsjett er prisen, ifølge ungdommen selv, alt for høy. Å bruke ungdomskortet gjennom hele året vil dermed nærme seg en kostnad på 5000 kr. Det er for mange en ekstra måned med husleie. Vi er klar over at kortet må ha en viss pris for at tilbudet skal kunne opprettholdes, men med bakgrunn i dets flittige bruk, velger vi å tro at det er mulig å sette ned prisen. En nedsatt pris vil også muligens øke antall brukere av kortet og dermed ha minimale konsekvenser for Nordland fylkeskommune.

Tog: Det er et stort, gapende hull i tilbudet som vi i Nordland kjenner som Ungdomskortet. Det faktum at tilbudet ikke dekker tog i fylket, er det som gjør at ikke alle ungdom har lik tilgjengelighet til transport med ungdomsrabatt. Dette opplevde vi selv da vi skulle reise mellom Mosjøen og Fauske. Busstilbudet mellom disse stedene var svært lite til ikke-eksisterende, og vi så oss nødt til å ta tog denne strekningen, som dessverre ikke inngikk i ungdomskortet. Vi mottar svært mange henvendelser fra ungdom, spesielt i dette området, men også andre steder, som ønsker at ungdomskortet skal bli gyldig også på tog. Det er bevist mulig av bla. Rogaland som har ungdomskort som omfatter tog fra NSB. Det er derfor ønskelig at også Nordland fylkeskommune ser på muligheten for å utvide ungdomskortet til å omfatte tog, spesielt de strekningene hvor busstilbudet er svakt.

Organisasjon: Nordland er heldige da de har mange engasjerte ungdommer, og ungdom i Nordland er heldige som har så mange forskjellige arenaer å engasjere seg på. Nordland er et langstrakt fylke og vi er dermed avhengige av forskjellige typer transport for å kunne delta på regionale samlinger og arrangementer. Å redusere pris og inkludere tog vil åpne flere muligheter og gjøre de allerede eksisterende mulighetene mer tilgjengelig. Ungdomsmedvirkning er en viktig del av vårt fylke, og Nordland fylkeskommune burde støtte opp under dette engasjementet, også via samferdselsløsninger.

Evaluering av prosjektet og veien videre

Tiden fra prosjektet ble vedtatt på Ungdommens fylkesråds juni-møte til turen startet i slutten av juli var knapp. Vi fikk dermed dårlig tid å planlegge turen på som førte til at vi noen steder hadde lite opplegg. Likevel ble prosjektet dermed også preget av en frihet og spontanitet, som gjorde intensjonen og utstrålingen mer autentisk. Likevel ble den korte forberedelsestiden gjenspeilet i de små mulighetene til promotering, som igjen kunne ha ledet til manglende opplegg. Om prosjektet skulle ønskes gjennomført ved senere anledning vil det anbefales lengre forberedelsestid, og bedre bruk av sosiale medier (som nå er under "oppbygging" fra UFRs side), se "Promotering av Ungdommens fylkesråd".

Alt i alt ses prosjektet som en suksess. Selve turen gikk strålende og vi hadde gleden av å oppleve Nordland og hva det hadde å tilby. Det politiske utbytte av turen var også svært positivt. Ungdommens fylkesråd fikk mye oppmerksomhet, og oppnådde kontakt med ungdom i fylket både fysisk og gjennom sosiale medier. Vi har også fått et nytt syn på samferdselspolitikken i fylket som vi har brukt i tiden som fulgte.

Vi ønsker å bruke denne erfaringen og kunnskapen til å arbeide frem et enda bedre samferdselstilbud for ungdom i fylket. Vi kommer derfor til å ta med oss denne rapporten i møter og diskusjoner med politikere og andre relevante personer og organisasjoner i ungdommens fylkesråds videre arbeid med samferdsel.

