

Møteprotokoll for Fylkesrådet

Møtested: Fjernmøte via Microsoft Teams

Møtedato: 22.05.2026

Tidspunkt: 09:00 - 10:30

Til stede		
Aina Nilsen	Fylkesråd for finans og organisasjon	Sp
Arne Ivar Mikalsen	Fylkesråd for samfunn, kultur og miljø	V
Joakim Sennesvik	Fylkesråd for utdanning og kompetanse	Høyre
Marianne Dobak Kvensjø	Fylkesrådsleder	Høyre
Richard Dagsvik	Fylkesråd for samferdsel	Frp
Sisilja Svendsen Viksund	Fylkesråd for utbygging og eiendom	Høyre
Svein Øien Eggesvik	Fylkesråd for næring	Sp

Fylkesrådsleder Marianne Dobak Kvensjø ledet møtet

Innkalling/saksliste godkjent

Følgende saker ble behandlet:

Saksnr	Sakstittel	Jpid	Arkivsak
127/2026	Godkjenning av protokoll fra møte 12.05.2026	26/92649	26/46160-2
128/2026	Orientering om vedtak i delegerte saker fra den enkelte fylkesråd	26/92647	26/46160-1
129/2026	Tilskudd til vilttiltak 2026	26/62352	26/32098-1
130/2026	"Samisk for alle" - evaluering av forsøksordning	26/40269	23/15893-2
131/2026	Søknad om støtte til forprosjekt Sirkulære Nordland - Samfunnsutviklingsmidlene - Industriell hub Bodø	26/83067	26/28396-2
132/2026	Økonomirapport mars 2026	26/85793	25/27469-3
133/2026	Oversendt forslag fra fylkestinget: FT-sak 002-2026.2 Interpellasjon fra Paula Lorentzen, Rødt - Bedring av skolehelsetjenesten	26/41524	26/25314-1
134/2026	Personbillettering på sommersambandet Andenes– Gryllefjord i 2026	26/88581	26/45670-1
135/2026	Innspill til Helsereformutvalget 2026	26/81073	26/25443-2
136/2026	Melding om vedtak etter kommunelovens §11-8 - Hastesaker til fylkestinget i juni 2026	26/85079	23/13299-15
137/2026	Fylkesrådets behandling av oversendte forslag og uttalelser fra fylkestinget i april 2026	26/85042	23/13300-21
138/2026	Høring – Fjerntogstrategi: Jernbanen 2050	26/94011	26/44171-3
139/2026	Høring – Godsstrategi for jernbanen: Jernbanens rolle i transportsystemet i et 2050-perspektiv	26/87885	26/44461-2
140/2026	Høring - overføring av skiltmyndighet til fylkeskommunene	26/85403	24/16527-6
141/2026	Helhetlig realfagssatsing i Nordland - orientering om videre prosess	26/65339	26/32529-1
142/2026	Høring om forslag til endringer i opplæringsloven og privatskoleloven om adgang til å pålegge opplæring utenfor egen gruppe for en begrenset periode	26/64253	26/28197-2
143/2026	Årsregnskap og styrets beretning 2025 - Nordland Maritime Sikkerhetssenter FKF	26/83493	26/32482-3
144/2026	Høring - Fysisk aktivitet i forebygging og behandling – råd om samtaler om fysisk aktivitet og om fysisk aktivitet ved rusavhengighet og skadelig bruk av rusmidler	26/65739	26/28810-3
145/2026	Prinsipper for regional tilstedeværelse og kontorstruktur i Innovasjon Norge	26/83744	26/29081-4

146/2026	Høring - Forslag til forskrift om cruiseavgift	26/64640	26/28517-2
147/2026	Høring - fiskeritillatelser, kvotetak og fordeling av strukturgevinst	26/83026	26/28866-2
148/2026	Rapportering på handlingsprogram for Regional plan for landbruk 2025 - Med oversikt over disponeringen av viktige virkemidler fra Innovasjon Norge og Landbruksdirektoratet	26/40287	26/25146-1
149/2026	Høring - Utredning om eierskap Autopass kjerne og kommunikasjonslinjer	26/65478	26/28527-2
150/2026	Rapportering for 2025 på handlingsplan for universell utforming 2024-2027	26/84735	21/19651-18
151/2026	NOU 2026: 2 Politikk for nye generasjoner - høringssvar fra Nordland fylkeskommune	26/88715	26/45688-1
152/2026	Revidert reglement for administrasjonsutvalget	26/89314	24/18737-5
153/2026	Veileder i omstilling og nedbemanning	26/81266	26/44352-1
154/2026	Årsregnskap og årsberetning 2025	25/164464	25/27466-1
155/2026	Transportplan Nordland 2026-2037	26/63718	25/26642-90
156/2026	Tilbudsstruktur ved nye Narvik videregående skole	26/83603	26/44807-1
157/2026	Rapportering på bruken av midlene til "Bærekraftig matproduksjon og verdiskapning i nord" i 2025	26/82212	26/44520-1
158/2026	Utredning av en mobil tannklinikk	26/87396	25/5117-26
159/2026	Nye Narvik vgs - samlokalisering	26/83181	22/10031-70

127/2026

Godkjenning av protokoll fra møte 12.05.2026

Innstilling til vedtak

Protokoll fra møte 12.05.2026 godkjennes.

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

Protokoll fra møte 12.05.2026 godkjennes.

128/2026

Orientering om vedtak i delegerte saker fra den enkelte fylkesråd

Innstilling til vedtak

Vedtakene tas til orientering.

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

Vedtakene tas til orientering.

129/2026

Tilskudd til vilttiltak 2026

Fylkesrådets innstilling til vedtak

1. Fylkesrådet vedtar å fordele inntil 845 500 kroner i tilskudd til vilttiltak for 2026, med begrunnelse som fremgår i vedlegget:

Tittel	Søker	Innstilling
Opplæring og utdanning av ettersøksekvipasjer	Nordland dachshundklubb	38 000
Interkommunalt samarbeid om forvaltning av hjort	Grane kommune	190 000
Ettersøk videregående kurs	Norges jeger- og fiskerforbund, Nordland	55 000
Jaktleders ansvar	Norges jeger- og fiskerforbund, Nordland	55 000
Bestandsplanseminar	Beiarn kommune	7 500
Etablering av bestandsplanområde i Vevelstad	Norges bondelag/Prosjekt utmark	75 000
Tellende areal i Brønnøy	Norges bondelag/Prosjekt utmark	95 000
Tellende areal i Sørfold - ferdigstilling av prosjekt	Norges bondelag/Prosjekt utmark	100 000
Ettersøksseminar Mo i Rana	Norges jeger- og fiskerforbund, Nordland	70 000
Introduksjonsjakt/rekruttering	Norges jeger- og fiskerforbund, Nordland	160 000
SUM		845 500

2. Fylkesrådet avslår følgende søknader med begrunnelse som fremgår av vedlegget:

Tittel	Søker	Innstilling
Ranfjorden, kartlegge sjøfugl april/mai måned	Birdlife Rana	0
Parteringskurs	Vilthallen AS, Kjeldebotn	0
Dronesøk etter rådyrkalver i eng før slått	Norges bondelag	0
Skolejakt - rekruttering til storviltjakt	Bindal kommune	0
Kurs i etablering av bestandsplan	Hadsel kommune	0
Bestandsobservasjon av hjortevilt	Hadsel kommune	0
Opplæring i ny viltressurslov og lovlig ettersøk	Hadsel kommune	0
Kurs for offentlige ettersøksjegere	Hadsel kommune	0
Seminar Nordland utmarkslag	Norges bondelag/Prosjekt utmark	0
Bedre rammebetingelser for viltkjøttressursen	Stiftelsen Norsk Hjortesenter	0
Romlig hjorteviltforvaltning	Universitetet i Innlandet	0
Revidering av tellende areal - Vatnbygda	Norges bondelag/Prosjekt	0

Fauske	utmark	
Forvaltning av elg og hjort, utmark som næring	Snorre Kilmark Sørensen	0
Effektivisering av ettersøk og økt fokus på HMS	Narvik kommune	0

3. Tilskuddene belastes ansvar 589000, funksjon 716 og prosjektnummer 4100114 på balansekonto 23270503.

Bodø den 26. april 2026
Arne Ivar Mikalsen
fylkesråd for samfunn, kultur og miljø
sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

1. Fylkesrådet vedtar å fordele inntil 845 500 kroner i tilskudd til vilttiltak for 2026, med begrunnelse som fremgår i vedlegget:

Tittel	Søker	Innstilling
Opplæring og utdanning av ettersøksekvipasjer	Nordland dachshundklubb	38 000
Interkommunalt samarbeid om forvaltning av hjort	Grane kommune	190 000
Ettersøk videregående kurs	Norges jeger- og fiskerforbund, Nordland	55 000
Jaktleders ansvar	Norges jeger- og fiskerforbund, Nordland	55 000
Bestandsplanseminar	Beiarn kommune	7 500
Etablering av bestandsplanområde i Vevelstad	Norges bondelag/Prosjekt utmark	75 000
Tellende areal i Brønnøy	Norges bondelag/Prosjekt utmark	95 000
Tellende areal i Sørfold - ferdigstilling av prosjekt	Norges bondelag/Prosjekt utmark	100 000
Ettersøksseminar Mo i Rana	Norges jeger- og fiskerforbund, Nordland	70 000

Introduksjonsjakt/rekruttering	Norges jeger- og fiskerforbund, Nordland	160 000
SUM		845 500

2. Fylkesrådet avslår følgende søknader med begrunnelse som fremgår av vedlegget:

Tittel	Søker	Innstilling
Ranfjorden, kartlegge sjøfugl april/mai måned	Birdlife Rana	0
Parteringskurs	Vilthallen AS, Kjeldebotn	0
Dronesøk etter rådyrkalver i eng før slått	Norges bondelag	0
Skolejakt - rekruttering til storviltjakt	Bindal kommune	0
Kurs i etablering av bestandsplan	Hadsel kommune	0
Bestandsovervåking av hjortevilt	Hadsel kommune	0
Opplæring i ny viltressurslov og lovlig ettersøk	Hadsel kommune	0
Kurs for offentlige ettersøksjegere	Hadsel kommune	0
Seminar Nordland utmarkslag	Norges bondelag/Prosjekt utmark	0
Bedre rammebetingelser for viltkjøttressursen	Stiftelsen Norsk Hjortesenter	0
Romlig hjorteviltforvaltning	Universitetet i Innlandet	0
Revidering av tellende areal - Vatnbygda Fauske	Norges bondelag/Prosjekt utmark	0
Forvaltning av elg og hjort, utmark som næring	Snorre Kilmark Sørensen	0
Effektivisering av ettersøk og økt fokus på HMS	Narvik kommune	0

3. Tilskuddene belastes ansvar 589000, funksjon 716 og prosjektnummer 4100114 på balansekonto 23270503.

130/2026

"Samisk for alle" - evaluering av forsøksordning

Fylkesrådets innstilling til vedtak

1. Fylkesrådet vedtar at prøveordningen «Samisk for alle» ved NuorttaSálto joarkkaskávllå / NordSalten videregående skole videreføres som en permanent ordning for stedlig undervisning i samisk, innenfor eksisterende fagmiljø og ressursrammer.
2. Fylkesrådet vedtar at elever uten rettigheter etter opplæringsloven § 62 kan tas opp i fjernundervisningsgrupper i samisk, forutsatt at dette skjer i tillegg til rettighets elever og innenfor tilgjengelig kapasitet.
3. Fylkesrådet vedtar at muligheten for å etablere tilsvarende ordninger ved andre videregående skoler vurderes fortløpende, basert på lærerressurser og hensynet til fagmiljøenes bærekraft. NuorttaSálto joarkkaskávllå / NordSalten videregående skole involveres som faglig høringsinstans i slike vurderinger.

Bodø den 04.05.2026

Joakim Sennesvik

fylkesråd for utdanning og kompetanse

sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

1. Fylkesrådet vedtar at prøveordningen «Samisk for alle» ved NuorttaSálto joarkkaskávllå / NordSalten videregående skole videreføres som en permanent ordning for stedlig undervisning i samisk, innenfor eksisterende fagmiljø og ressursrammer.
2. Fylkesrådet vedtar at elever uten rettigheter etter opplæringsloven § 62 kan tas opp i fjernundervisningsgrupper i samisk, forutsatt at dette skjer i tillegg til rettighets elever og innenfor tilgjengelig kapasitet.
3. Fylkesrådet vedtar at muligheten for å etablere tilsvarende ordninger ved andre videregående skoler vurderes fortløpende, basert på lærerressurser og hensynet til fagmiljøenes bærekraft. NuorttaSálto joarkkaskávllå / NordSalten videregående skole involveres som faglig høringsinstans i slike vurderinger.

131/2026

Søknad om støtte til forprosjekt Sirkulære Nordland - Samfunnsutviklingsmidlene - Industriell hub Bodø

Fylkesrådets innstilling til vedtak

Fylkesrådet vedtar at prosjektet «Industriell hub Bodø» mottar inntil kr. 500.000 fra Samfunnsutviklingsmidlene.

Bodø den 03.05.2026
Svein Øien Eggesvik
fylkesråd for næring
sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

Fylkesrådet vedtar at prosjektet «Industriell hub Bodø» mottar inntil kr. 500.000 fra Samfunnsutviklingsmidlene.

132/2026

Økonomirapport mars 2026

Fylkesrådets innstilling til vedtak

1. Vedlagte økonomirapport per mars 2026 tas til orientering.
2. Fylkesrådet vil at det inntil videre ikke skal settes i gang ny aktivitet utover det som allerede er vedtatt i økonomiplanen.

Bodø den 10.05.2026

Aina Nilsen

fylkesråd for finans og organisasjon

sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

1. Vedlagte økonomirapport per mars 2026 tas til orientering.
2. Fylkesrådet vil at det inntil videre ikke skal settes i gang ny aktivitet utover det som allerede er vedtatt i økonomiplanen.

133/2026

Oversendt forslag fra fylkestinget: FT-sak 002-2026.2 Interpellasjon fra Paula Lorentzen, Rødt - Bedring av skolehelsetjenesten

Fylkesrådets innstilling til vedtak

1. Fylkesrådet tar oversikten over skolehelsetjenesten ved de videregående skolene til orientering.
2. Fylkesrådet vedtar å opprettholde samarbeidet og dialogen med kommunene om videreutvikling og styrking av skolehelsetjenesten, både fysisk på de videregående skolene og ved et bedre digitalt helsesykepleiertilbud.

Bodø den 20.04.2026

Joakim Sennesvik

fylkesråd for utdanning og kompetanse

sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

1. Fylkesrådet tar oversikten over skolehelsetjenesten ved de videregående skolene til orientering.
2. Fylkesrådet vedtar å opprettholde samarbeidet og dialogen med kommunene om videreutvikling og styrking av skolehelsetjenesten, både fysisk på de videregående skolene og ved et bedre digitalt helsesykepleiertilbud.

134/2026

Personbillettering på sommersambandet Andenes–Gryllefjord i 2026

Fylkesrådets innstilling til vedtak

1. Fylkesrådet vedtar at det innføres en prøveordning med personbillettering på sommersambandet Andenes–Gryllefjord i 2026.
2. Prisen for personbillett settes til kr 100 per voksen. Øvrige passasjerkategorier (barn, ungdom, honnør mv.) reiser gratis.
3. Sjåfør inngår i kjøretøybilletten, i tråd med gjeldende praksis i fergeregulativet.
4. Ordningen gjennomføres i driftsperioden for sommersambandet, og under forutsetning av likelydende vedtak i Troms fylkeskommune.

Bodø den 06.05.2026

Richard Dagsvik

fylkesråd for Transport og Infrastruktur

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

1. Fylkesrådet vedtar at det innføres en prøveordning med personbillettering på sommersambandet Andenes–Gryllefjord i 2026.
2. Prisen for personbillett settes til kr 100 per voksen. Øvrige passasjerkategorier (barn, ungdom, honnør mv.) reiser gratis.
3. Sjåfør inngår i kjøretøybilletten, i tråd med gjeldende praksis i fergeregulativet.
4. Ordningen gjennomføres i driftsperioden for sommersambandet, og under forutsetning av likelydende vedtak i Troms fylkeskommune.

135/2026

Innspill til Helsereformutvalget 2026

Fylkesrådets innstilling til vedtak

1. Nordland fylkesting slutter seg til vedlagte innspill til Helsereformutvalget.
2. Nordland fylkesting understreker at likeverdige helse- og omsorgstjenester i hele landet må være en grunnleggende føring for reformarbeidet. Innbyggernes tilgang til nødvendige og forsvarlige tjenester skal ikke avgjøres av bosted, avstand til sykehus, kommunestørrelse eller lokale økonomiske forutsetninger. I distriktene må likeverdighet også vurderes ut fra faktisk tilgjengelighet: om pasienten kan komme fram til rett hjelp i tide, og om tjenesten kan gi forsvarlig behandling når behovet oppstår.
3. Framtidige styrings- og finansieringsmodeller må bygge på de reelle kostnadene ved å levere likeverdige og forsvarlige helsetjenester i hele landet, også i distriktene. Modellene må ta høyde for store avstander, krevende transportforhold og behovet for lokal kapasitet for behandling til rett tid. Dette må regnes som en del av kostnaden ved forsvarlige tjenester, ikke som særskilte merkostnader i distriktene.
4. En ny helsereform må ha pasienten som utgangspunkt og bidra til mer sammenhengende pasientforløp, tydeligere ansvar mellom tjenestenivåene og bedre samhandling mellom kommunale, fylkeskommunale og statlige tjenester.
5. Reformen må samtidig sikre bedre utnyttelse av den samlede kapasiteten i helsetjenestene, med forpliktende samspill mellom offentlige og private helsetilbydere der dette kan gi kortere ventetid, bedre tilgjengelighet og mer sammenhengende pasientforløp. Pasientenes valg- og brukerfrihet må ivaretas uavhengig av om tilbudet gis i offentlig eller privat regi.
6. Tannhelse, folkehelse og forebygging må gis en tydeligere plass i den nasjonale helsepolitikken, og forebyggende innsats må vektlegges sterkere i styring, prioritering og finansiering.
7. Nordland fylkesting ber om at helseberedskap planlegges og organiseres som en integrert del av den ordinære helse- og omsorgstjenesten. I distriktene må beredskapen bygge på de faktiske forutsetningene tjenestene virker under, med lange avstander, skiftende værforhold og sårbare transportårer. Planleggingen må sikre lokal kapasitet, robuste fagmiljøer og alternative løsninger når ordinære forbindelser svikter. Økte beredskapsoppgaver knyttet til krise, øvelser, sikkerhetspolitisk uro eller krig må følges av nødvendig finansiering, kompetanse og kapasitet.
8. Beslutninger om sykehusstruktur, kapasitet, oppgavefordeling og beredskap må skje gjennom åpne og etterprøvbare prosesser med reell regional og lokal medvirkning.

Bodø den 22.05.2026

Marianne Dobak Kvensjø

fylkesrådsleder

sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

1. Nordland fylkesting slutter seg til vedlagte innspill til Helsereformutvalget.

2. Nordland fylkesting understreker at likeverdige helse- og omsorgstjenester i hele landet må være en grunnleggende føring for reformarbeidet. Innbyggernes tilgang til nødvendige og forsvarlige tjenester skal ikke avgjøres av bosted, avstand til sykehus, kommunestørrelse eller lokale økonomiske forutsetninger. I distriktene må likeverdighet også vurderes ut fra faktisk tilgjengelighet: om pasienten kan komme fram til rett hjelp i tide, og om tjenesten kan gi forsvarlig behandling når behovet oppstår.
3. Framtidige styrings- og finansieringsmodeller må bygge på de reelle kostnadene ved å levere likeverdige og forsvarlige helsetjenester i hele landet, også i distriktene. Modellene må ta høyde for store avstander, krevende transportforhold og behovet for lokal kapasitet for behandling til rett tid. Dette må regnes som en del av kostnaden ved forsvarlige tjenester, ikke som særskilte merkostnader i distriktene.
4. En ny helsereform må ha pasienten som utgangspunkt og bidra til mer sammenhengende pasientforløp, tydeligere ansvar mellom tjenestenivåene og bedre samhandling mellom kommunale, fylkeskommunale og statlige tjenester.
5. Reformen må samtidig sikre bedre utnyttelse av den samlede kapasiteten i helsetjenestene, med forpliktende samspill mellom offentlige og private helsetilbydere der dette kan gi kortere ventetid, bedre tilgjengelighet og mer sammenhengende pasientforløp. Pasientenes valg- og brukerfrihet må ivaretas uavhengig av om tilbudet gis i offentlig eller privat regi.
6. Tannhelse, folkehelse og forebygging må gis en tydeligere plass i den nasjonale helsepolitikken, og forebyggende innsats må vektlegges sterkere i styring, prioritering og finansiering.
7. Nordland fylkesting ber om at helseberedskap planlegges og organiseres som en integrert del av den ordinære helse- og omsorgstjenesten. I distriktene må beredskapen bygge på de faktiske forutsetningene tjenestene virker under, med lange avstander, skiftende værforhold og sårbare transportårer. Planleggingen må sikre lokal kapasitet, robuste fagmiljøer og alternative løsninger når ordinære forbindelser svikter. Økte beredskapsoppgaver knyttet til krise, øvelser, sikkerhetspolitisk uro eller krig må følges av nødvendig finansiering, kompetanse og kapasitet.
8. Beslutninger om sykehusstruktur, kapasitet, oppgavefordeling og beredskap må skje gjennom åpne og etterprøvbare prosesser med reell regional og lokal medvirkning.

136/2026

Melding om vedtak etter kommunelovens §11-8 - Hastesaker til fylkestinget i juni 2026

Fylkesrådets innstilling til vedtak

Nordland fylkesting tar fylkesrådets melding om at fylkesrådet har behandlet 2 saker med hjemmel i kommuneloven § 11-8 hastesaker, i perioden 21.03.2026 – 22.05.2026 til orientering, jf. Reglement for delegering av myndighet fra Nordland fylkesting 3.1.

Bodø den 22.05.2026
Marianne Dobak Kvensjø
fylkesrådsleder
sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

Nordland fylkesting tar fylkesrådets melding om at fylkesrådet har behandlet 2 saker med hjemmel i kommuneloven § 11-8 hastesaker, i perioden 21.03.2026 – 22.05.2026 til orientering, jf. Reglement for delegering av myndighet fra Nordland fylkesting 3.1.

137/2026

Fylkesrådets behandling av oversendte forslag og uttalelser fra fylkestinget i april 2026

Fylkesrådets innstilling til vedtak

Nordland fylkesting tar fylkesrådets tilbakemelding vedrørende behandling av oversendte forslag og uttalelser til orientering.

Bodø den 22.05.2026
Marianne Dobak Kvensjø
fylkesrådsleder
sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

Nordland fylkesting tar fylkesrådets tilbakemelding vedrørende behandling av oversendte forslag og uttalelser til orientering.

Høring – Fjerntogstrategi: Jernbanen 2050

Fylkesrådets innstilling til vedtak

Nordland fylkesting viser til høringen «Fjerntogstrategi – Jernbanen 2050», og fremmer følgende innspill:

1. Nordland fylkesting slår fast at fjerntogstrategien er mangelfull og bygger på en utilstrekkelig forståelse av fjerntogenes samfunnsmessige og strategiske betydning i nordområdene. Strategien hviler på en selvforsterkende logikk der et lavt ambisjonsnivå svekker togtilbudet, og manglende investeringer brukes til å underbygge et påstått lavt potensial. Dette fører til redusert regional utvikling, svekket bærekraft, dårligere beredskap og samfunnssikkerhet, samt en videre forvitring av togtilbudet i nordområdene.
2. Nordland fylkesting understreker at fjerntogstrategiens manglende anbefaling av tiltak på fjerntogstrekningen Narvik–Stockholm er alvorlig og uakseptabel - særlig i lys av at tilbudet nylig er redusert fra to til én daglig avgang i hver retning. Strekningen er nordområdenes eneste persontogforbindelse til Sverige og videre til Europa, og den har avgjørende strategisk betydning for beredskap og samfunnssikkerhet i nordområdene. Samtidig er strekningen sentral for utviklingen av helårsturisme, næringsutvikling og et tettere grensekryssende samarbeid. Nordland fylkesting krever derfor at staten tar et tydelig og aktivt ansvar, og følger opp strekningen i tett samarbeid med svenske myndigheter gjennom konkrete og forpliktende tiltak som sikrer et styrket, pålitelig og framtidsrettet persontogtilbud mellom Narvik og Stockholm.
3. Nordland fylkesting understreker at fjerntogstrekningen på Nordlandsbanen har en særskilt todelt funksjon som skiller den fra øvrige fjerntogstrekninger. Den fungerer både som en nasjonal langdistanseforbindelse mellom Bodø og Trondheim, og som en sentral korridor som knytter nordområdene til resten av landet. Samtidig utgjør den et viktig regionalt transporttilbud mellom Helgeland-Trondheim og Helgeland-Bodø. Underveismarkedene er sentrale og gjør strekningen viktig for daglige reiser knyttet til fritid, arbeid, utdanning og helse, samt for tilgang til sentrale funksjoner i Bodø og Trondheim. Samtidig har Nordlandsbanen stor strategisk betydning for nasjonal og regional beredskap og samfunnssikkerhet.
4. Nordland fylkesting er dypt bekymret for de vedvarende driftsutfordringene på Nordlandsbanen. Nettet i infrastrukturen, mangel på lokomotiver og aldrende materiell med lang verkstedstid uten reservekapasitet har svekket tilbudet betydelig. I tillegg kommer omfattende bruk av buss for tog og innstillingen av nattoget siden oktober 2024. Dette har samlet gitt et markant dårligere togtilbud. Det er kritisk å snu utviklingen raskt for å styrke kvalitet, regularitet og pålitelighet, gjenopprette publikums tillit og styrke jernbanens konkurransekraft mot veg og luftfart.
5. Nordland fylkesting er sterkt bekymret for at en én-til-én-erstatning med fire nye bimodale fjerntog til Nordlandsbanen, med levering i 2029/2030, vil gi lav operativ robusthet. Uten reservekapasitet blir tilbudet sårbart for tekniske feil, vedlikehold og driftsforstyrrelser, med direkte konsekvenser for rutetilbudet og nasjonal og regional beredskap. Nordland fylkesting krever derfor at staten umiddelbart igangsetter anskaffelse av minst to ekstra fjerntogsett med levering innen 2029/2030.
6. Nordland fylkesting krever at det midlertidige nødverkstedet i Bodø erstattes med et permanent og fullverdig verksted med tilstrekkelig kapasitet for tyngre vedlikehold av både eksisterende og framtidige togsett på Nordlandsbanen. Dette er en grunnleggende forutsetning for et robust og pålitelig togtilbud, og avgjørende for å ivareta nødvendig beredskap og samfunnssikkerhet.
7. Nordland fylkesting krever togmateriell med tilstrekkelig sovekapasitet, tilpasset behovene på Nordlandsbanen.
8. Nordland fylkesting krever at fjerntogbillettprisene settes på et nivå som gjør tog til det mest

attraktive transportvalget sammenlignet med alternative reisemåter. Det må samtidig legges bedre til rette for helhetlige billettløsninger, tydelig og pålitelig reiseinformasjon og effektiv håndtering av avvik.

9. Nordland fylkesting krever en betydelig opptrapping av satsingen på vedlikehold, fornyelse og sikkerhet på Nordlandsbanen og Ofofbanen. Dette er nødvendig for å styrke driftsstabilitet og pålitelighet og gjenreise tilliten til jernbanen som foretrukket transportform.
10. Nordland fylkesting krever økt kapasitet på Nordlandsbanen gjennom at ERTMS tas i bruk senest i 2027, og at nytt kryssingsspor på Saltfjellet settes i drift innen 2028. I andre seksårsperiode av NTP 2025–2036 skal minst tre nye kryssingsspor ferdigstilles der de gir størst effekt. Nullutslippsløsninger skal realiseres så tidlig som mulig i samme periode, og utbyggingen av flere kryssingsspor må videreføres fram mot 2040. Dette vil styrke driftsstabiliteten, øke kapasiteten og redusere framføringstidene for både person- og godstog.

Bodø den 22.05.2026

Marianne Dobak Kvensjø
fylkesrådsleder
sign

Richard Dagsvik
fylkesråd for samferdsel
sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

Nordland fylkesting viser til høringen «Fjerntogstrategi – Jernbanen 2050», og fremmer følgende innspill:

1. Nordland fylkesting slår fast at fjerntogstrategien er mangelfull og bygger på en utilstrekkelig forståelse av fjerntogenes samfunnsmessige og strategiske betydning i nordområdene. Strategien hviler på en selvforsterkende logikk der et lavt ambisjonsnivå svekker togtilbudet, og manglende investeringer brukes til å underbygge et påstått lavt potensial. Dette fører til redusert regional utvikling, svekket bærekraft, dårligere beredskap og samfunnssikkerhet, samt en videre forvitring av togtilbudet i nordområdene.
2. Nordland fylkesting understreker at fjerntogstrategiens manglende anbefaling av tiltak på fjerntogstrekningen Narvik–Stockholm er alvorlig og uakseptabel - særlig i lys av at tilbudet nylig er redusert fra to til én daglig avgang i hver retning. Strekningen er nordområdenes eneste persontogforbindelse til Sverige og videre til Europa, og den har avgjørende strategisk betydning for beredskap og samfunnssikkerhet i nordområdene. Samtidig er strekningen sentral for utviklingen av helårsturisme, næringsutvikling og et tettere grensekryssende samarbeid. Nordland fylkesting krever derfor at staten tar et tydelig og aktivt ansvar, og følger opp strekningen i tett samarbeid med svenske myndigheter gjennom konkrete og forpliktende tiltak som sikrer et styrket, pålitelig og framtidsrettet persontogtilbud mellom Narvik og Stockholm.
3. Nordland fylkesting understreker at fjerntogstrekningen på Nordlandsbanen har en særskilt todelt funksjon som skiller den fra øvrige fjerntogstrekninger. Den fungerer både som en nasjonal langdistanseforbindelse mellom Bodø og Trondheim, og som en sentral korridor som knytter nordområdene til resten av landet. Samtidig utgjør den et viktig regionalt transporttilbud mellom Helgeland-Trondheim og Helgeland-Bodø. Underveismarkedene er sentrale og gjør strekningen viktig for daglige reiser knyttet til

fritid, arbeid, utdanning og helse, samt for tilgang til sentrale funksjoner i Bodø og Trondheim. Samtidig har Nordlandsbanen stor strategisk betydning for nasjonal og regional beredskap og samfunnssikkerhet.

4. Nordland fylkesting er dypt bekymret for de vedvarende driftsutfordringene på Nordlandsbanen. Nedetid i infrastrukturen, mangel på lokomotiver og aldrende materiell med lang verkstedstid uten reservekapasitet har svekket tilbudet betydelig. I tillegg kommer omfattende bruk av buss for tog og innstillingen av nattoget siden oktober 2024. Dette har samlet gitt et markant dårligere togtilbud. Det er kritisk å snu utviklingen raskt for å styrke kvalitet, regularitet og pålitelighet, gjenopprette publikums tillit og styrke jernbanens konkurransekraft mot veg og luftfart.
5. Nordland fylkesting er sterkt bekymret for at en én-til-én-erstatning med fire nye bimodale fjerntog til Nordlandsbanen, med levering i 2029/2030, vil gi lav operativ robusthet. Uten reservekapasitet blir tilbudet sårbart for tekniske feil, vedlikehold og driftsforstyrrelser, med direkte konsekvenser for rutetilbudet og nasjonal og regional beredskap. Nordland fylkesting krever derfor at staten umiddelbart igangsetter anskaffelse av minst to ekstra fjerntogsett med levering innen 2029/2030.
6. Nordland fylkesting krever at det midlertidige nødverkstedet i Bodø erstattes med et permanent og fullverdig verksted med tilstrekkelig kapasitet for tyngre vedlikehold av både eksisterende og framtidige togsett på Nordlandsbanen. Dette er en grunnleggende forutsetning for et robust og pålitelig togtilbud, og avgjørende for å ivareta nødvendig beredskap og samfunnssikkerhet.
7. Nordland fylkesting krever togmateriell med tilstrekkelig sovekapasitet, tilpasset behovene på Nordlandsbanen.
8. Nordland fylkesting krever at fjerntogbillettprisene settes på et nivå som gjør tog til det mest attraktive transportvalget sammenlignet med alternative reisemåter. Det må samtidig legges bedre til rette for helhetlige billettløsninger, tydelig og pålitelig reiseinformasjon og effektiv håndtering av avvik.
9. Nordland fylkesting krever en betydelig opptrapping av satsingen på vedlikehold, fornyelse og sikkerhet på Nordlandsbanen og Ofotbanen. Dette er nødvendig for å styrke driftsstabilitet og pålitelighet og gjenreise tilliten til jernbanen som foretrukket transportform.
10. Nordland fylkesting krever økt kapasitet på Nordlandsbanen gjennom at ERTMS tas i bruk senest i 2027, og at nytt kryssingsspor på Saltfjellet settes i drift innen 2028. I andre seksårsperiode av NTP 2025–2036 skal minst tre nye kryssingsspor ferdigstilles der de gir størst effekt. Nullutslippsløsninger skal realiseres så tidlig som mulig i samme periode, og utbyggingen av flere kryssingsspor må videreføres fram mot 2040. Dette vil styrke driftsstabiliteten, øke kapasiteten og redusere framføringstidene for både person- og godstog.

Høring – Godsstrategi for jernbanen: Jernbanens rolle i transportsystemet i et 2050-perspektiv

Fylkesrådets innstilling til vedtak

Nordland fylkesting viser til høringen «Godsstrategi for jernbanen – jernbanens rolle i transportsystemet i et 2050perspektiv», og fremmer følgende innspill:

1. Nordland fylkesting støtter godsstrategiens tydelige plassering av jernbanen i det framtidige godstransportsystemet fram mot 2050. Jernbanens fortrinn ligger i effektive, klimavennlige og energieffektive transporter av store volumer over lange avstander.
2. Nordland fylkesting slår fast at strategien grunnleggende svikter i ambisjonsnivå og utviklingstakt for Nordlandsbanen og Ofotbanen, og at dette direkte undergraver målene om effektiv godstransport og bærekraftig næringsutvikling i nordområdene.
3. Nordland fylkesting fastslår at Nordlandsbanen og Ofotbanen utgjør kritisk infrastruktur for bosetting, næringsutvikling, eksport, oppnåelse av klimamål samt nasjonal og regional beredskap og samfunnssikkerhet.
4. Nordland fylkesting understreker at det sivile og militære transportsystemet utgjør en integrert del av totalforsvaret. Manglende robusthet og kapasitet i den sivile infrastrukturen vil direkte redusere Forsvarets operative evne i fred, krise og væpnet konflikt. I en stadig mer krevende sikkerhetspolitisk situasjon, forsterket av Sveriges og Finlands NATO-medlemskap, har Ofotbanen og Nordlandsbanen fått økt strategisk betydning som vest–øst- og sør–nord-korridorer. Nordland fylkesting understreker at Ofotbanen og Nordlandsbanen må forvaltes som kritisk sikkerhetsinfrastruktur. Dette forutsetter tilstrekkelig robusthet, tilgjengelighet og kapasitet til å dekke både nasjonale og allierte behov i fred, krise og væpnet konflikt.
5. Nordland fylkesting konstaterer at jernbaneinfrastrukturen i nord over lang tid har vært systematisk underprioritert og dermed alvorlig svekket. Store vedlikeholdsetterslep, lav fornyelses- og investeringstakt, utilstrekkelige sikkerhetstiltak, kraftig redusert driftsstabilitet, manglende kapasitet, lange framføringstider og fortsatt dieseldrift på Nordlandsbanen preger situasjonen. Samlet utgjør dette en alvorlig trussel mot regularitet, sikker drift og tilliten til jernbanen som en pålitelig transportåre.
6. Nordland fylkesting viser til at Nordlandsbanen de siste fem årene i gjennomsnitt har mottatt 4,8 % og Ofotbanen 1,7 % av de samlede årlige nasjonale bevilgningene til jernbaneinfrastruktur, til tross for at strekningene samlet utgjør om lag 10 % av jernbanenettet. Dette står i skarp kontrast til nordområdenes betydning for landet som helhet, med over 10 % av fastlandseksporten, 42 % av lakseproduksjonen, 9 % av befolkningen, samt en betydelig nasjonal rolle innen beredskap og sikkerhet.
7. Nordland fylkesting krever en betydelig opptrapping av satsingen på vedlikehold, fornyelse og sikkerhet på Nordlandsbanen og Ofotbanen. Dette er nødvendig for å styrke driftsstabilitet og pålitelighet, og gjenreise tilliten til jernbanen som foretrukket transportform.
8. Nordland fylkesting krever at kryssingssporene Søsterbekk, Horisontalen og Katterat, samt oppgradering til 32,5 tonns aksellast på Ofotbanen, gjennomføres raskt og senest innen første seksårsperiode i NTP 2025–2036. Videre krever fylkestinget snarlig oppstart av prosjektering for dobbeltspor på hele Ofotbanen, med ferdigstillelse i andre seksårsperiode.
9. Nordland fylkesting krever at ERTMS tas i bruk senest i 2027, og at nytt kryssingsspor på Saltfjellet settes i drift innen 2028. I andre seksårsperiode av NTP 2025–2036 skal minst tre nye kryssingsspor ferdigstilles der de gir størst effekt. Nullutslippsløsninger skal realiseres så tidlig som mulig i samme periode, utbygging av flere kryssingsspor videreføres fram mot 2040, og terminalkapasiteten sikres i takt med utviklingen i godstransporten, inkludert effektive overganger mellom transportformer. Nordland fylkesting understreker behovet for en rask løsning for effektiv omlasting mellom sjø og tog i Bodø, som en forutsetning for utvikling av nullutslipps godssjørute Bodø–Tromsø.

10. Nordland fylkesting ber om at godsstrategien prioriterer en egen målrettet satsing på togtransport av tidskritisk fersk sjømat, med mål om å overføre mer gods fra veg til bane og styrke sjømatnæringens konkurransekraft som Norges største og raskest voksende fastlandseksportnæring. Satsingen skal sikre effektive overganger mellom transportformer, sammenhengende og robuste kjølekjeder, tilstrekkelig frekvens og tilpassede rutetider, samt høy kapasitet, regularitet og forutsigbarhet i en bærekraftig logistikk fra kyst til marked.

Bodø den 22.05.2026

Marianne Dobak Kvensjø
fylkesrådsleder
sign

Richard Dagsvik
fylkesråd for samferdsel
sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

Nordland fylkesting viser til høringen «Godstrategi for jernbanen – jernbanens rolle i transportsystemet i et 2050perspektiv», og fremmer følgende innspill:

1. Nordland fylkesting støtter godsstrategiens tydelige plassering av jernbanen i det framtidige godstransportsystemet fram mot 2050. Jernbanens fortrinn ligger i effektive, klimavennlige og energieffektive transporter av store volumer over lange avstander.
2. Nordland fylkesting slår fast at strategien grunnleggende svikter i ambisjonsnivå og utviklingstakt for Nordlandsbanen og Ofotbanen, og at dette direkte undergraver målene om effektiv godstransport og bærekraftig næringsutvikling i nordområdene.
3. Nordland fylkesting fastslår at Nordlandsbanen og Ofotbanen utgjør kritisk infrastruktur for bosetting, næringsutvikling, eksport, oppnåelse av klimamål samt nasjonal og regional beredskap og samfunnssikkerhet.
4. Nordland fylkesting understreker at det sivile og militære transportsystemet utgjør en integrert del av totalforsvaret. Manglende robusthet og kapasitet i den sivile infrastrukturen vil direkte redusere Forsvarets operative evne i fred, krise og væpnet konflikt. I en stadig mer krevende sikkerhetspolitisk situasjon, forsterket av Sveriges og Finlands NATO-medlemskap, har Ofotbanen og Nordlandsbanen fått økt strategisk betydning som vest-øst- og sør-nord-korridorer. Nordland fylkesting understreker at Ofotbanen og Nordlandsbanen må forvaltes som kritisk sikkerhetsinfrastruktur. Dette forutsetter tilstrekkelig robusthet, tilgjengelighet og kapasitet til å dekke både nasjonale og allierte behov i fred, krise og væpnet konflikt.
5. Nordland fylkesting konstaterer at jernbaneinfrastrukturen i nord over lang tid har vært systematisk underprioritert og dermed alvorlig svekket. Store vedlikeholdsetterslep, lav fornyelses- og investeringstakt, utilstrekkelige sikkerhetstiltak, kraftig redusert driftsstabilitet, manglende kapasitet, lange framføringstider og fortsatt dieseldrift på Nordlandsbanen preger situasjonen. Samlet utgjør dette en alvorlig trussel mot regularitet, sikker drift og tilliten til jernbanen som en pålitelig transportåre.
6. Nordland fylkesting viser til at Nordlandsbanen de siste fem årene i gjennomsnitt har mottatt 4,8 % og Ofotbanen 1,7 % av de samlede årlige nasjonale bevilgningene til jernbaneinfrastruktur, til tross for at strekningene samlet utgjør om lag 10 % av jernbanenettet. Dette står i skarp kontrast til nordområdenes betydning for landet som

- helhet, med over 10 % av fastlandseksporten, 42 % av lakseproduksjonen, 9 % av befolkningen, samt en betydelig nasjonal rolle innen beredskap og sikkerhet.
7. Nordland fylkesting krever en betydelig opptrapping av satsingen på vedlikehold, fornyelse og sikkerhet på Nordlandsbanen og Ofotbanen. Dette er nødvendig for å styrke driftsstabilitet og pålitelighet, og gjenreise tilliten til jernbanen som foretrukket transportform.
 8. Nordland fylkesting krever at kryssingssporene Søsterbekk, Horisontalen og Katterat, samt oppgradering til 32,5 tonns aksellast på Ofotbanen, gjennomføres raskt og senest innen første seksårsperiode i NTP 2025–2036. Videre krever fylkestinget snarlig oppstart av prosjektering for dobbeltspor på hele Ofotbanen, med ferdigstillelse i andre seksårsperiode.
 9. Nordland fylkesting krever at ERTMS tas i bruk senest i 2027, og at nytt kryssingsspor på Saltfjellet settes i drift innen 2028. I andre seksårsperiode av NTP 2025–2036 skal minst tre nye kryssingsspor ferdigstilles der de gir størst effekt. Nullutslippsløsninger skal realiseres så tidlig som mulig i samme periode, utbygging av flere kryssingsspor videreføres fram mot 2040, og terminalkapasiteten sikres i takt med utviklingen i godstransporten, inkludert effektive overganger mellom transportformer. Nordland fylkesting understreker behovet for en rask løsning for effektiv omlasting mellom sjø og tog i Bodø, som en forutsetning for utvikling av nullutslipps godssjørute Bodø–Tromsø.
 10. Nordland fylkesting ber om at godsstrategien prioriterer en egen målrettet satsing på togtransport av tidskritisk fersk sjømat, med mål om å overføre mer gods fra veg til bane og styrke sjømatnæringens konkurransekraft som Norges største og raskest voksende fastlandseksportnæring. Satsingen skal sikre effektive overganger mellom transportformer, sammenhengende og robuste kjølekjeder, tilstrekkelig frekvens og tilpassede rutetider, samt høy kapasitet, regularitet og forutsigbarhet i en bærekraftig logistikk fra kyst til marked.

140/2026

Høring - overføring av skiltmyndighet til fylkeskommunene

Fylkesrådets innstilling til vedtak

1. Nordland fylkesting støtter overføring av myndighet for permanente trafikkskilt og vegoppmerking på fylkesveg til fylkeskommunene, og ser dette som et viktig steg i retning av en mer helhetlig og effektiv forvaltning av fylkesvegnettet.
2. Nordland fylkesting mener at Statens vegvesen rett til å uttale seg før fylkeskommunen fatter vedtak skal begrenses til de sakene der det etter gjeldende skiltforskrift også er krav om høring til politi og/eller kommune.
3. Nordland fylkesting mener at fylkeskommunenes skiltmyndighet også må omfatte vedtak om forkjørsvog og vikeplikt på fylkesveg.
4. Nordland fylkeskommune støtter ikke forslaget om å innføre hjemmel for å ilegge tvangsmulkt overfor fylkeskommunene, og legger til grunn at overprøving og pålegg om retting gir tilstrekkelige virkemidler for å sikre korrekt og ensartet praksis.
5. Nordland fylkesting krever at Samferdselsdepartementet straks tar initiativ til en effektiv utredning med mål om overføring av myndighet for midlertidige trafikkreguleringer til fylkeskommunene. Nordland fylkesting er kritisk til at overføring av myndighet for permanente og midlertidige trafikkreguleringer ikke er sett i sammenheng, og viser til at prosessen med overføring av skiltmyndighet har pågått over lang tid uten å resultere i en helhetlig løsning.
6. Dersom overføringen av myndighet medfører økt ressursbehov, forutsetter Nordland fylkesting at fylkeskommunene tilføres nødvendige ressurser til å forvalte myndighet etter vegtrafikkloven, på samme måte som ved overføring av oppgaver etter veglova i 2020.

Bodø den 22.05.2026

Marianne Dobak Kvensjø
fylkesrådsleder
sign

Richard Dagsvik

fylkesråd for samferdsel
sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

1. Nordland fylkesting støtter overføring av myndighet for permanente trafikkskilt og vegoppmerking på fylkesveg til fylkeskommunene, og ser dette som et viktig steg i retning av en mer helhetlig og effektiv forvaltning av fylkesvegnettet.
2. Nordland fylkesting mener at Statens vegvesen rett til å uttale seg før fylkeskommunen fatter vedtak skal begrenses til de sakene der det etter gjeldende skiltforskrift også er krav om høring til politi og/eller kommune.
3. Nordland fylkesting mener at fylkeskommunenes skiltmyndighet også må omfatte vedtak om

forkjørsvog og vikeplikt på fylkesveg.

4. Nordland fylkeskommune støtter ikke forslaget om å innføre hjemmel for å ilegge tvangsmulkt overfor fylkeskommunene, og legger til grunn at overprøving og pålegg om retting gir tilstrekkelige virkemidler for å sikre korrekt og ensartet praksis.
5. Nordland fylkesting krever at Samferdselsdepartementet straks tar initiativ til en effektiv utredning med mål om overføring av myndighet for midlertidige trafikkreguleringer til fylkeskommunene. Nordland fylkesting er kritisk til at overføring av myndighet for permanente og midlertidige trafikkreguleringer ikke er sett i sammenheng, og viser til at prosessen med overføring av skiltmyndighet har pågått over lang tid uten å resultere i en helhetlig løsning.
6. Dersom overføringen av myndighet medfører økt ressursbehov, forutsetter Nordland fylkesting at fylkeskommunene tilføres nødvendige ressurser til å forvalte myndighet etter vegtrafikkloven, på samme måte som ved overføring av oppgaver etter veglova i 2020.

141/2026

Helhetlig realfagssatsing i Nordland - orientering om videre prosess

Fylkesrådets innstilling til vedtak

Nordland fylkesting tar saken til orientering.

Bodø den 22.05.2026

Marianne Dobak Kvensjø

fylkesrådsleder

sign

Joakim Sennesvik

fylkesråd for Utdanning og kompetanse

sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

Nordland fylkesting tar saken til orientering.

142/2026

Høring om forslag til endringer i opplæringsloven og privatskoleloven om adgang til å pålegge opplæring utenfor egen gruppe for en begrenset periode

Fylkesrådets innstilling til vedtak

Nordland fylkesting støtter departementets forslag om endringer i opplæringsloven og privatskoleloven om å gi skoleeier adgang til å pålegge en elev opplæring utenfor egen gruppe for en begrenset periode.

Bodø den 22.05.2026

Marianne Dobak Kvensjø
fylkesrådsleder
sign

Joakim Sennesvik
fylkesråd for Utdanning og kompetanse
sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

Nordland fylkesting støtter departementets forslag om endringer i opplæringsloven og privatskoleloven om å gi skoleeier adgang til å pålegge en elev opplæring utenfor egen gruppe for en begrenset periode.

143/2026

Årsregnskap og styrets beretning 2025 - Nordland Maritime Sikkerhetssenter FKF

Fylkesrådets innstilling til vedtak

1. Nordland fylkesting fastsetter det fremlagte årsregnskapet for Nordland Maritime Sikkerhetssenter FKF som foretakets regnskap 2025.
2. Nordland fylkesting godkjenner driftsregnskapet for 2025 som viser positivt netto driftsresultat på 586 711 kr. Netto driftsresultat avsettes til foretakets disposisjonsfond.
3. Nordland fylkesting godkjenner investeringsregnskap for 2025 og at udekket beløp på 354 978 kr følges opp i videre økonomiplanlegging.
4. Nordland fylkesting godkjenner styrets årsberetning for 2025.
5. Nordland fylkesting tar revisors beretning for 2025 til orientering.
6. Nordland fylkesting tar kontrollutvalgets uttalelse til orientering.

Bodø den 22.05.2026

Marianne Dobak Kvensjø
fylkesrådsleder
sign

Joakim Sennesvik
fylkesråd for utdanning og kompetanse
sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

1. Nordland fylkesting fastsetter det fremlagte årsregnskapet for Nordland Maritime Sikkerhetssenter FKF som foretakets regnskap 2025.
2. Nordland fylkesting godkjenner driftsregnskapet for 2025 som viser positivt netto driftsresultat på 586 711 kr. Netto driftsresultat avsettes til foretakets disposisjonsfond.
3. Nordland fylkesting godkjenner investeringsregnskap for 2025 og at udekket beløp på 354 978 kr følges opp i videre økonomiplanlegging.
4. Nordland fylkesting godkjenner styrets årsberetning for 2025.
5. Nordland fylkesting tar revisors beretning for 2025 til orientering.
6. Nordland fylkesting tar kontrollutvalgets uttalelse til orientering.

144/2026

Høring - Fysisk aktivitet i forebygging og behandling – råd om samtaler om fysisk aktivitet og om fysisk aktivitet ved rusavhengighet og skadelig bruk av rusmidler

Fylkesrådets innstilling til vedtak

1. Nordland fylkesting vedtar å støtte forslaget til «Nasjonale faglige råd for fysisk aktivitet i forebygging og behandling – råd om samtaler og råd ved rusbruk».
2. Nordland fylkesting ber om at høringsuttalelsen særlig fremhever frisklivscentralene som en relevant kommunal arena for helsefremming, forebygging, tidlig innsats og oppfølging.
3. Nordland fylkesting legger vekt på at rådene bør bidra til god samhandling mellom kommuner, fylkeskommune og spesialisthelsetjenesten, i tråd med fylkeskommunens rolle etter folkehelseloven og gjeldende partnerskapsavtale med Helse Nord.

Bodø den 22.05.2026

Marianne Dobak Kvensjø
fylkesrådsleder
sign

Arne Ivar Mikalsen
fylkesråd for samfunn, kultur og miljø
sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

1. Nordland fylkesting vedtar å støtte forslaget til «Nasjonale faglige råd for fysisk aktivitet i forebygging og behandling – råd om samtaler og råd ved rusbruk».
2. Nordland fylkesting ber om at høringsuttalelsen særlig fremhever frisklivscentralene som en relevant kommunal arena for helsefremming, forebygging, tidlig innsats og oppfølging.
3. Nordland fylkesting legger vekt på at rådene bør bidra til god samhandling mellom kommuner, fylkeskommune og spesialisthelsetjenesten, i tråd med fylkeskommunens rolle etter folkehelseloven og gjeldende partnerskapsavtale med Helse Nord.

Prinsipper for regional tilstedeværelse og kontorstruktur i Innovasjon Norge

Fylkesrådets innstilling til vedtak

Nordland fylkesting understreker at en velfungerende organisasjonsstruktur er avgjørende for å sikre utvikling i distriktene, og ber Innovasjon Norge sikre en modell som styrker, ikke svekker den regionale innovasjonskraften.

1. Nordland fylkesting presiserer viktigheten av at Innovasjon Norge Nordland skal bestå som eget regionskontor i Innovasjon Norge. Dette for å sikre tydelig regional innflytelse og treffsikre virkemidler. Dette må innebære egen regiondirektør og kredittansvarlig med arbeidssted i Nordland.
2. Nordland fylkesting krever at de regionale virkemidlene fortsatt skal tilpasses regionale behov, særlig for et industrifylke med store omstillings- og investeringsbehov.
3. Nordland fylkesting krever at nærhet til beslutninger, samarbeid, distriktsutvikling og regional verdiskaping skal være styrende for endelig organisering.
4. Nordland fylkesting mener at det er positivt at Innovasjon Norge har ansatte i lokale innovasjonsmiljø for tettere kontakt med kundene. Det forventes derfor at dagens ordning med ansatte i Narvik og Mo i Rana fortsetter. Framover bør denne ordningen også omfatte Lofoten/Vesterålen.
5. Nordland fylkesting krever at næringsstruktur framfor geografisk inndeling må legges til grunn. Dersom Innovasjon Norge beslutter at Nordland skal inngå i en regioninndeling sammen med andre fylker, må dette baseres på næringsstrukturer. Da vil naturlige samarbeidsregioner være Møre og Romsdal samt Trøndelag.
6. Nordland fylkesting understreker at det må være en egen ressurs og kontaktpunkt opp mot fylkeskommunen uansett valg av modell. Blant annet må det kunne framlegges detaljerte regnskap på hvordan regionale midler fra Nordland fylkeskommune er blitt brukt i Nordland. Denne ressursen må derfor ha fullmakter til å svare ut aktuelle problemstillinger fylkeskommunen framhever, på vegne av Innovasjon Norge knyttet til det regionale oppdraget.
7. Nordland fylkesting ber fylkesrådet ta initiativ til revidering av eieravtalen med Innovasjon Norge fra 2010 gjennom KS fylkesordførerkollegium, med mål om ei helhetlig og langsiktig forvaltning av eierskapet som ivaretar alle eiere.

Bodø den 22.05.2026

Marianne Dobak Kvensjø
fylkesrådsleder
sign

Svein Øien Eggesvik
fylkesråd for næring
sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

Nordland fylkesting understreker at en velfungerende organisasjonsstruktur er avgjørende for å

sikre utvikling i distriktene, og ber Innovasjon Norge sikre en modell som styrker, ikke svekker den regionale innovasjonskraften.

1. Nordland fylkesting presiserer viktigheten av at Innovasjon Norge Nordland skal bestå som eget regionskontor i Innovasjon Norge. Dette for å sikre tydelig regional innflytelse og treffsikre virkemidler. Dette må innebære egen regiondirektør og kredittansvarlig med arbeidssted i Nordland.
2. Nordland fylkesting krever at de regionale virkemidlene fortsatt skal tilpasses regionale behov, særlig for et industrifylke med store omstillings- og investeringsbehov.
3. Nordland fylkesting krever at nærhet til beslutninger, samarbeid, distriktsutvikling og regional verdiskaping skal være styrende for endelig organisering.
4. Nordland fylkesting mener at det er positivt at Innovasjon Norge har ansatte i lokale innovasjonsmiljø for tettere kontakt med kundene. Det forventes derfor at dagens ordning med ansatte i Narvik og Mo i Rana fortsetter. Framover bør denne ordningen også omfatte Lofoten/Vesterålen.
5. Nordland fylkesting krever at næringsstruktur framfor geografisk inndeling må legges til grunn. Dersom Innovasjon Norge beslutter at Nordland skal inngå i en regioninndeling sammen med andre fylker, må dette baseres på næringsstrukturer. Da vil naturlige samarbeidsregioner være Møre og Romsdal samt Trøndelag.
6. Nordland fylkesting understreker at det må være en egen ressurs og kontaktpunkt opp mot fylkeskommunen uansett valg av modell. Blant annet må det kunne framlegges detaljerte regnskap på hvordan regionale midler fra Nordland fylkeskommune er blitt brukt i Nordland. Denne ressursen må derfor ha fullmakter til å svare ut aktuelle problemstillinger fylkeskommunen framhever, på vegne av Innovasjon Norge knyttet til det regionale oppdraget.
7. Nordland fylkesting ber fylkesrådet ta initiativ til revidering av eieravtalen med Innovasjon Norge fra 2010 gjennom KS fylkesordførerkollegium, med mål om ei helhetlig og langsiktig forvaltning av eierskapet som ivaretar alle eiere.

146/2026

Høring - Forslag til forskrift om cruiseavgift

Fylkesrådets innstilling til vedtak

Nordland fylkesting vedtar å gi følgende høringsuttalelse til «Forslag til forskrift om cruiseavgift»:

1. Nordland fylkesting støtter formålet med cruiseavgift som virkemiddel for å finansiere reiselivsrelaterte fellesgoder.
2. Nordland fylkesting mener at vurderingen av hvilke kommuner som kan innføre avgiften må bygge på kommunens samlede belastning fra reiselivet.
3. Nordland fylkesting mener at avgrensningen av avgiftsplikten til kun å gjelde passasjerskip over 100 meter er for lite treffsikker, og ber derfor departementet om å vurdere kriterier som i større grad ivaretar mindre lokalsamfunn.
4. Nordland fylkesting støtter adgangen til sesongdifferensiering av cruiseavgiften.
5. Nordland fylkesting støtter at kommuner som innfører både cruiseavgift og overnattingsavgift kan utarbeide én felles plan for bruk av inntektene.
6. Nordland fylkesting mener det bør åpnes for indeksregulering av avgiften over tid.
7. Nordland fylkesting foreslår at det i forskrift til cruiseavgift gis et unntak for Kystruten og andre rutegående passasjerskip, av hensyn til kritisk kystinfrastruktur, beredskap og mobilitet langs kysten.
8. Nordland fylkesting mener at overgangsbestemmelsene for 2027 bør være de samme som for overnattingsavgiften, slik at kommunene gis nødvendig fleksibilitet i innføringen av avgiften.

Bodø den 22.05.2026

Marianne Dobak Kvensjø
fylkesrådsleder
sign

Svein Magnar Øien Eggesvik
fylkesråd for næring
sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

Nordland fylkesting vedtar å gi følgende høringsuttalelse til «Forslag til forskrift om cruiseavgift»:

1. Nordland fylkesting støtter formålet med cruiseavgift som virkemiddel for å finansiere reiselivsrelaterte fellesgoder.
2. Nordland fylkesting mener at vurderingen av hvilke kommuner som kan innføre avgiften må bygge på kommunens samlede belastning fra reiselivet.
3. Nordland fylkesting mener at avgrensningen av avgiftsplikten til kun å gjelde passasjerskip over 100 meter er for lite treffsikker, og ber derfor departementet om å

vurdere kriterier som i større grad ivaretar mindre lokalsamfunn.

4. Nordland fylkesting støtter adgangen til sesongdifferensiering av cruiseavgiften.
5. Nordland fylkesting støtter at kommuner som innfører både cruiseavgift og overnattingsavgift kan utarbeide én felles plan for bruk av inntektene.
6. Nordland fylkesting mener det bør åpnes for indeksregulering av avgiften over tid.
7. Nordland fylkesting foreslår at det i forskrift til cruiseavgift gis et unntak for Kystruten og andre rutegående passasjerskip, av hensyn til kritisk kystinfrastruktur, beredskap og mobilitet langs kysten.
8. Nordland fylkesting mener at overgangsbestemmelsene for 2027 bør være de samme som for overnattingsavgiften, slik at kommunene gis nødvendig fleksibilitet i innføringen av avgiften.

Høring - fiskeritillatelser, kvotetak og fordeling av strukturgevinst

Fylkesrådets innstilling til vedtak

1. Nordland fylkesting legger til grunn at endringer i fiskeriregelverket samlet sett skal bidra til levende kystsamfunn, regional verdiskaping og sysselsetting langs kysten i Nordland.
2. Nordland fylkesting ber om at strukturkvoteordningen og eventuelle endringer i kvotetak i kystflåten utformes slik at økt eier- og kvotekonsentrasjon begrenses, og at mangfoldet i flåtestrukturen opprettholdes.
3. Nordland fylkesting understreker at fordeling av strukturgevinst må bidra til å styrke grunnkvotene i aktive fartøygrupper og at hensynet til eksisterende flåtestruktur og verdiskaping ivaretas.
4. Nordland fylkesting ber om at håndteringen av strukturgevinst i forhold til kvotetak og eierkonsentrasjonsregler gir stabile og forutsigbare rammevilkår.
5. Nordland fylkesting legger til grunn at regelverket også fremover skal sikre reelle muligheter for rekruttering til fiskeryrket, herunder gjennom ordninger i åpen gruppe.
6. Nordland fylkesting ber om at regelverket i større grad legger til rette for og gir incentiver til helårsfiske og kombinasjonsdrift i kystflåten, herunder fiske etter flere arter gjennom året, slik at faktisk aktivitet og stabil råstofftilgang til landbasert industri styrkes.
7. Nordland fylkesting ber om at de samlede virkningene av regelendringene for flåtestruktur, rekruttering, faktisk aktivitet i fisket og regional fordeling av fiskeressurser vurderes samlet og over tid, og forutsetter at det åpnes for nødvendige justeringer dersom målene om levende kystsamfunn ikke nås.
8. Nordland fylkesting oversender den vedtatte høringsuttalelsen til Fiskeridirektoratet innen fastsatt høringsfrist.

Bodø den 22.05.2026

Marianne Dobak Kvensjø
fylkesrådsleder
sign

Svein Øien Eggesvik
fylkesråd for næring
sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

1. Nordland fylkesting legger til grunn at endringer i fiskeriregelverket samlet sett skal bidra til levende kystsamfunn, regional verdiskaping og sysselsetting langs kysten i Nordland.
2. Nordland fylkesting ber om at strukturkvoteordningen og eventuelle endringer i kvotetak i kystflåten utformes slik at økt eier- og kvotekonsentrasjon begrenses, og at mangfoldet i flåtestrukturen opprettholdes.
3. Nordland fylkesting understreker at fordeling av strukturgevinst må bidra til å styrke grunnkvotene i aktive fartøygrupper og at hensynet til eksisterende flåtestruktur og verdiskaping ivaretas.
4. Nordland fylkesting ber om at håndteringen av strukturgevinst i forhold til kvotetak og eierkonsentrasjonsregler gir stabile og forutsigbare rammevilkår.

5. Nordland fylkeeting legger til grunn at regelverket også fremover skal sikre reelle muligheter for rekruttering til fiskeryrket, herunder gjennom ordninger i åpen gruppe.
6. Nordland fylkeeting ber om at regelverket i større grad legger til rette for og gir insentiver til helårsfiske og kombinasjonsdrift i kystflåten, herunder fiske etter flere arter gjennom året, slik at faktisk aktivitet og stabil råstofftilgang til landbasert industri styrkes.
7. Nordland fylkeeting ber om at de samlede virkningene av regelendringene for flåtestruktur, rekruttering, faktisk aktivitet i fisket og regional fordeling av fiskeressurser vurderes samlet og over tid, og forutsetter at det åpnes for nødvendige justeringer dersom målene om levende kystsamfunn ikke nås.
8. Nordland fylkeeting oversender den vedtatte høringsuttalelsen til Fiskeridirektoratet innen fastsatt høringsfrist.

148/2026

Rapportering på handlingsprogram for Regional plan for landbruk 2025 - Med oversikt over disponeringen av viktige virkemidler fra Innovasjon Norge og Landbruksdirektoratet

Fylkesrådets innstilling til vedtak

Nordland fylkesting tar rapporten om handlingsprogrammet med vedlegg til orientering.

Bodø den 22.05.2026

Marianne Dobakk Kvensjø
fylkesrådsleder
sign

Svein Øien Eggesvik
fylkesråd for næring
sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

Nordland fylkesting tar rapporten om handlingsprogrammet med vedlegg til orientering.

149/2026

Høring - Utredning om eierskap Autopass kjerne og kommunikasjonslinjer

Fylkesrådets innstilling til vedtak

1. Nordland fylkesting viser til fylkeskommunens ansvar som garantist for bompengelån, eier og oppdragiver for bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS. Sett i lys av dette, er det helt essensielt at bompengeselskapene har hånd om hele verdikjeden sin, inklusive eierskapet til AutoPASS kjerne, for å kunne optimalisere innkrevingen. Dette er også i samsvar med rollefordelingen i bompengereformen, der det skilles mellom den operative rollen som bompengeselskapene har og den tilsyns- og myndighetsrollen som Statens vegvesen har. Nordland fylkesting anbefaler derfor Alternativ A1, dvs. at AutoPASS kjerne blir eid av de regionale bompengeselskapene.
2. Nordland fylkesting ser på AutoPASS kjerne først og fremst som et operativt verktøy i bompengeneinnkrevingen. Bompengene som går til AutoPASS kjerne må ikke brukes til å utvide sentral statlig digital styringskapasitet som har diffuse fremtidige formål.
3. Nordland fylkesting viser for øvrig til saksframlegget som utfyllende høringssvar.

Bodø den 22.05.2026

Marianne Dobak Kvensjø
fylkesrådsleder
sign

Sisilja Viksund
fylkesråd for utbygging og eiendom
sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

1. Nordland fylkesting viser til fylkeskommunens ansvar som garantist for bompengelån, eier og oppdragiver for bompengeselskapet Bompengeselskap Nord AS. Sett i lys av dette, er det helt essensielt at bompengeselskapene har hånd om hele verdikjeden sin, inklusive eierskapet til AutoPASS kjerne, for å kunne optimalisere innkrevingen. Dette er også i samsvar med rollefordelingen i bompengereformen, der det skilles mellom den operative rollen som bompengeselskapene har og den tilsyns- og myndighetsrollen som Statens vegvesen har. Nordland fylkesting anbefaler derfor Alternativ A1, dvs. at AutoPASS kjerne blir eid av de regionale bompengeselskapene.
2. Nordland fylkesting ser på AutoPASS kjerne først og fremst som et operativt verktøy i bompengeneinnkrevingen. Bompengene som går til AutoPASS kjerne må ikke brukes til å utvide sentral statlig digital styringskapasitet som har diffuse fremtidige formål.
3. Nordland fylkesting viser for øvrig til saksframlegget som utfyllende høringssvar.

150/2026

Rapportering for 2025 på handlingsplan for universell utforming 2024-2027

Fylkesrådets innstilling til vedtak

1. Nordland fylkesting tar statusrapport 2025 for arbeidet med universell utforming til orientering.
2. Nordland fylkesting ber fylkesrådet videreføre arbeidet med universell utforming i tråd med vedtatt handlingsplan og sikre nødvendig oppfølging i plan og budsjettprosesser.

Bodø den 22.05.2026

Marianne Dobak Kvensjø
fylkesrådsleder
sign

Aina Johanne Nilsen
fylkesråd for finans og organisasjon
sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

1. Nordland fylkesting tar statusrapport 2025 for arbeidet med universell utforming til orientering.
2. Nordland fylkesting ber fylkesrådet videreføre arbeidet med universell utforming i tråd med vedtatt handlingsplan og sikre nødvendig oppfølging i plan og budsjettprosesser.

NOU 2026: 2 Politikk for nye generasjoner - høringssvar fra Nordland fylkeskommune

Fylkesrådets innstilling til vedtak

1. Nordland fylkesting støtter hovedinnretningen i NOU 2026:2 *Politikk for nye generasjoner* og understreker at fallende fødselstall er en bred samfunnsutfordring som rammer distriktsfylker særlig sterkt. I et fylke med spredt bosetting og mange små kommuner får selv små endringer i fødselstall store konsekvenser for befolkningsutvikling, tjenestetilbud og lokal bærekraft.
2. Nordland fylkesting mener utvalgets forslag om redusert utenforskap og raskere etablering i voksenlivet er sentrale, og virkemidlene må tilpasses distriktsforhold og sees i sammenheng med nærings- og distriktspolitikken. Spesielt er økt gjennomføring i videregående opplæring en nøkkelfaktor i denne sammenheng.
3. Nordland fylkesting mener raskere etablering i voksenlivet forutsetter tiltak som tar høyde for distriktsutfordringer. Mange unge flytter ut av fylket for å ta utdanning og returnerer ikke. Desentraliserte og fleksible utdanningstilbud er derfor viktige for å opprettholde tilknytning til hjemsted og lokalt arbeidsliv. Samtidig må inkludering i arbeid sees i sammenheng med regional næringsutvikling.
4. Bolig er en sentral del av etableringsfasen, og i mange distriktskommuner er hovedutfordringen mangel på egnede boliger og begrensede finansieringsmuligheter. Dette kan forsinke etablering og bidra til lavere bosetting. Nordland fylkesting understreker derfor behovet for en helhetlig og langsiktig politikk som integrerer distriktsperspektivet og styrker grunnlaget for arbeid, bosetting og familieetablering i hele landet.
5. Nordland fylkesting mener det er viktig å ha gode, målrettede tiltak for et bedre boligmarked for barnefamilier, særlig behov for tiltak som kan lette inngangen på boligmarkedet. For eksempel kan man se på at det er reduksjon i lånerammen hvis man har barn, lengden på nedbetalingstid, leie-til-eie-ordninger med mer. Økonomien til barnefamilier må styrkes slik at de på tross av reduksjon i lånerammen som følge av at de har fått barn, kan få nok lån til å kunne kjøpe seg bolig. Mulig tiltak kan være ekstra rentefradrag til barnefamilier til huslån eller subsidiert huslånsrente til barnefamilier.
6. Nordland fylkesting mener boligpolitikken også må ha tydelige målrettede tiltak for enslige forsørgere og enslige med lav inntekt, blant annet gjennom styrket bostøtte, mer fleksible startlånsordninger og videreutvikling av leie-til-eie-ordninger for å gjøre det enklere å komme inn på boligmarkedet.
7. Nordland fylkesting viser til at tilgang på trygge og stabile helsetjenester vil ha betydning for fremtidens generasjoner ønske om å få barn. En forutsetning for å tilby et trygt og stabilt helsetilbud er åpne fødestuer og avdelinger, akuttmottak, tilstrekkelig med ansatte og gode prehospitale tjenester, inklusiv følgetjeneste der avstandene er lengst. Det er også viktig å sikre god oppfølging etter graviditet og fødsel, inkludert hjelp ved fødselsskader og andre helseutfordringer som kan oppstå i etterkant.
8. Nordland fylkesting støtter utvalgets forslag om en mer fleksibel og effektiv overgang fra foreldrepenger til barnehage, blant annet gjennom utvidet fleksibilitet i uttak av foreldrepenger – 70 uker foreldrepenger fordelt på 70 prosent kompensasjon.
9. Nordland fylkesting støtter utvalgets forslag om løpende barnehageopptak. En slik ordning forutsetter at kommunene får full økonomisk kompensasjon for merkostnadene knyttet til innføring og drift av et løpende opptak.
10. Nordland fylkesting mener en må tilrettelegge for arbeidstidsreformer for småbarnsforeldre som gir rom for omsorgsarbeid. F.eks gi en av foreldrene med barn under tre år rett til å redusere stilling til 80 prosent med statlig lønnskompensasjon.
11. Nordland fylkesting viser til rådsgruppens vurdering av årsaker til lavere fødselstall, hvor de blant annet trekker frem at flytting fra bygd til by gjør at man får barn senere og er lenger unna familiær støtte. Derfor er det viktig å sikre gode distriktspolitiske tiltak som

gjør at unge folk blir værende i bygda, eller flytter hjem igjen.

Bodø, den 22.05.2026
Marianne Dobak Kvensjø
fylkesrådsleder
sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Fylkesrådets innstilling enstemmig vedtatt med 7 stemmer.

Senterpartiets forslag til punkt 12 og 13 ble vedtatt med 5 stemmer (3 Høyre, 2 Senterpartiet).

Venstre sitt forslag til punkt 14 fikk 2 stemmer (1 Fremskrittspartiet, 1 Venstre) og falt.

Vedtak

1. Nordland fylkeeting støtter hovedinnretningen i NOU 2026:2 *Politikk for nye generasjoner* og understreker at fallende fødselstall er en bred samfunnsutfordring som rammer distriktsfylker særlig sterkt. I et fylke med spredt bosetting og mange små kommuner får selv små endringer i fødselstall store konsekvenser for befolkningsutvikling, tjenestetilbud og lokal bærekraft.
2. Nordland fylkeeting mener utvalgets forslag om redusert utenforskap og raskere etablering i voksenlivet er sentrale, og virkemidlene må tilpasses distriktsforhold og sees i sammenheng med nærings- og distriktpolitikken. Spesielt er økt gjennomføring i videregående opplæring en nøkkelfaktor i denne sammenhengen.
3. Nordland fylkeeting mener raskere etablering i voksenlivet forutsetter tiltak som tar høyde for distriktsutfordringer. Mange unge flytter ut av fylket for å ta utdanning og returnerer ikke. Desentraliserte og fleksible utdanningstilbud er derfor viktige for å opprettholde tilknytning til hjemsted og lokalt arbeidsliv. Samtidig må inkludering i arbeid sees i sammenheng med regional næringsutvikling.
4. Bolig er en sentral del av etableringsfasen, og i mange distriktskommuner er hovedutfordringen mangel på egnede boliger og begrensede finansieringsmuligheter. Dette kan forsinke etablering og bidra til lavere bosetting. Nordland fylkeeting understreker derfor behovet for en helhetlig og langsiktig politikk som integrerer distriktperspektivet og styrker grunnlaget for arbeid, bosetting og familieetablering i hele landet.
5. Nordland fylkeeting mener det er viktig å ha gode, målrettede tiltak for et bedre boligmarked for barnefamilier, særlig behov for tiltak som kan lette inngangen på boligmarkedet. For eksempel kan man se på at det er reduksjon i lånerammen hvis man har barn, lengden på nedbetalingstid, leie-til-eie-ordninger med mer. Økonomien til barnefamilier må styrkes slik at de på tross av reduksjon i lånerammen som følge av at de har fått barn, kan få nok lån til å kunne kjøpe seg bolig. Mulig tiltak kan være ekstra rentefradrag til barnefamilier til huslån eller subsidiert huslånsrente til barnefamilier.
6. Nordland fylkeeting mener boligpolitikken også må ha tydelige målrettede tiltak for enslige forsørgere og enslige med lav inntekt, blant annet gjennom styrket bostøtte, mer fleksible

startlånsordninger og videreutvikling av leie-til-eie-ordninger for å gjøre det enklere å komme inn på boligmarked.

7. Nordland fylkesting viser til at tilgang på trygge og stabile helsetjenester vil ha betydning for fremtidens generasjoner ønske om å få barn. En forutsetning for å tilby et trygt og stabilt helsetilbud er åpne fødestuer og avdelinger, akuttmottak, tilstrekkelig med ansatte og gode prehospitale tjenester, inklusiv følgetjeneste der avstandene er lengst. Det er også viktig å sikre god oppfølging etter graviditet og fødsel, inkludert hjelp ved fødselsskader og andre helseutfordringer som kan oppstå i etterkant.
8. Nordland fylkesting støtter utvalgets forslag om en mer fleksibel og effektiv overgang fra foreldrepenger til barnehage, blant annet gjennom utvidet fleksibilitet i uttak av foreldrepenger – 70 uker foreldrepenger fordelt på 70 prosent kompensasjon.
9. Nordland fylkesting støtter utvalgets forslag om løpende barnehageopptak. En slik ordning forutsetter at kommunene får full økonomisk kompensasjon for merkostnadene knyttet til innføring og drift av et løpende opptak
10. Nordland fylkesting mener en må tilrettelegge for arbeidstidsreformer for småbarnsforeldre som gir rom for omsorgsarbeid. F.eks gi en av foreldrene med barn under tre år rett til å redusere stilling til 80 prosent med statlig lønnskompensasjon.
11. Nordland fylkesting viser til rådsgruppens vurdering av årsaker til lavere fødselstall, hvor de blant annet trekker frem at flytting fra bygd til by gjør at man får barn senere og er lenger unna familiær støtte. Derfor er det viktig å sikre gode distriktpolitiske tiltak som gjør at unge folk blir værende i bygda, eller flytter hjem igjen.
12. Nordland fylkesting støtter utvalgets forslag om å øke den økonomiske støtten til foreldre under 30 år, ved at disse får en ekstra barnetrygd og økt foreldrestipend.
13. Nordland fylkesting mener det må innføres flere økonomiske incentiver for å få flere til å få barn før fylte 30 år. Det bør innføres skattelette for de som får barn før fylte 30 og det bør gis særskilt stønad ved fødsel av tredje barn. Det er også ønskelig at det i videre arbeid sees på økonomiske incentiver generelt for å få barn, og ikke kun for de under 30 år.

152/2026

Revidert reglement for administrasjonsutvalget

Fylkesrådets innstilling til vedtak

Nordland fylkesting vedtar revidert reglement for administrasjonsutvalget.

Bodø den 22.05.2026
Marianne Dobak Kvensjø
fylkesrådsleder
sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

Nordland fylkesting vedtar revidert reglement for administrasjonsutvalget.

153/2026

Veileder i omstilling og nedbemanning

Fylkesrådets innstilling til vedtak

- Nordland fylkesting vedtar revidert Personalplanveileder og Veileder for nedbemanning som styrende dokumenter i omstillingsprosesser som innebærer nedbemanning.
- Nordland fylkesting vedtar å videreføre dagens ordning, hvor oppsigelse ikke kan gis dersom den innebærer en reduksjon i stilling på mindre enn 50 prosent av den ansattes samlede stilling. Vedtakspunktet er tatt ut av veilederne for å sikre at veilederne kan justeres i tråd med endringer i lov- og avtaleverk, uten ny politisk behandling.
- Nordland fylkesting ber fylkesrådet gjøre en ny vurdering om praksis for å si opp mindre stillingsprosjenter for å tilpasse driften til faktisk behov, når eventuelle nye føringer fra domstolen er rettskraftig eller nasjonale føringer er gitt.
- Nordland fylkesting vedtar at Nordland fylkeskommune skal arbeide for å forebygge ufrivillig deltid i størst mulig grad.

Bodø den 22.05.2026

Marianne Dobak Kvensjø
fylkesrådsleder
sign

Aina Nilsen
fylkesråd for finans og organisasjon
sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

- Nordland fylkesting vedtar revidert Personalplanveileder og Veileder for nedbemanning som styrende dokumenter i omstillingsprosesser som innebærer nedbemanning.
- Nordland fylkesting vedtar å videreføre dagens ordning, hvor oppsigelse ikke kan gis dersom den innebærer en reduksjon i stilling på mindre enn 50 prosent av den ansattes samlede stilling. Vedtakspunktet er tatt ut av veilederne for å sikre at veilederne kan justeres i tråd med endringer i lov- og avtaleverk, uten ny politisk behandling.
- Nordland fylkesting ber fylkesrådet gjøre en ny vurdering om praksis for å si opp mindre stillingsprosjenter for å tilpasse driften til faktisk behov, når eventuelle nye føringer fra domstolen er rettskraftig eller nasjonale føringer er gitt.
- Nordland fylkesting vedtar at Nordland fylkeskommune skal arbeide for å forebygge ufrivillig deltid i størst mulig grad.

154/2026

Årsregnskap og årsberetning 2025

Fylkesrådets innstilling til vedtak

Nordland fylkesting vedtar årsregnskapet for 2025 med årsberetning for Nordland fylkeskommune.

Bodø den 22.05.2026

Marianne Dobak Kvensjø

fylkesrådsleder

sign

Aina Nilsen

fylkesråd for finans og organisasjon

sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

Nordland fylkesting vedtar årsregnskapet for 2025 med årsberetning for Nordland fylkeskommune.

155/2026

Transportplan Nordland 2026-2037

Fylkesrådets innstilling til vedtak

1. Nordland fylkestaking vedtar Transportplan Nordland 2026-2037.
2. Regional Transportplan Nordland 2022-2033 oppheves.
3. Transportplan Nordland og de mottatte innspillene viser et behov for styrket satsing på veg- og transportsektoren. Nordland fylkestaking ber fylkesrådet jobbe for å øke rammene til sektoren og tydeliggjøre behovet ovenfor regjering og Storting.
4. Nordland fylkestaking viser til den økte næringsaktiviteten i fylket, og mener staten må på banen for å få realisert store samferdselsprosjekt som er avgjørende for videre næringsutvikling. Dette kan skje gjennom bedre rammebetingelser, statlig medfinansiering eller at staten overtar prosjektene i sin helhet.

Bodø den 22.05.2026

Marianne Dobak Kvensjø
fylkesrådsleder
sign

Richard Dagsvik
fylkesråd for samferdsel
sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

1. Nordland fylkestaking vedtar Transportplan Nordland 2026-2037.
2. Regional Transportplan Nordland 2022-2033 oppheves.
3. Transportplan Nordland og de mottatte innspillene viser et behov for styrket satsing på veg- og transportsektoren. Nordland fylkestaking ber fylkesrådet jobbe for å øke rammene til sektoren og tydeliggjøre behovet ovenfor regjering og Storting.
4. Nordland fylkestaking viser til den økte næringsaktiviteten i fylket, og mener staten må på banen for å få realisert store samferdselsprosjekt som er avgjørende for videre næringsutvikling. Dette kan skje gjennom bedre rammebetingelser, statlig medfinansiering eller at staten overtar prosjektene i sin helhet.

156/2026

Tilbudsstruktur ved nye Narvik videregående skole

Fylkesrådets innstilling til vedtak

1. Nordland fylkesting vedtar at tilbudsstrukturen ved nye Narvik videregående skole skal legges til grunn for videre arbeid med rom- og funksjonsprogrammet.
2. Nordland fylkesting vedtar at nye Narvik videregående skole planlegges med utgangspunkt i dagens tilbudsstruktur. Eventuelle justeringer i tilbud og kapasitet vurderes i fylkeskommunens arbeid med fireårig tilbudsstruktur og i den videre planleggingen av skolen.

Bodø den 22.05.2026

Marianne Dobak Kvensjø
fylkesrådsleder
sign

Joakim Sennesvik
fylkesråd for utdanning og kompetanse
sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

1. Nordland fylkesting vedtar at tilbudsstrukturen ved nye Narvik videregående skole skal legges til grunn for videre arbeid med rom- og funksjonsprogrammet.
2. Nordland fylkesting vedtar at nye Narvik videregående skole planlegges med utgangspunkt i dagens tilbudsstruktur. Eventuelle justeringer i tilbud og kapasitet vurderes i fylkeskommunens arbeid med fireårig tilbudsstruktur og i den videre planleggingen av skolen.

157/2026

Rapportering på bruken av midlene til "Bærekraftig matproduksjon og verdiskapning i nord" i 2025

Fylkesrådets innstilling til vedtak

1. Nordland fylkesting tar saken om bruken av midlene til "Bærekraftig matproduksjon og verdiskapning i nord" i 2025 til orientering.
2. Nordland fylkesting bifaller bruken av midler for 2025 på arbeidspakke 3 og 4 slik en samlet landbruksnæring i Nord-Norge har ønsket (Partnerskap landbruk for Nord-Norge).
3. Nordland fylkesting tar evalueringen av ordningen til etterretning, og støtter synet som kommer fram i denne om at ordningen bør videreføres.

Bodø den 22.05.2026

Marianne Dobak Kvensjø
fylkesrådsleder
sign

Svein Øien Eggesvik
fylkesråd for Næring
sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

1. Nordland fylkesting tar saken om bruken av midlene til "Bærekraftig matproduksjon og verdiskapning i nord" i 2025 til orientering.
2. Nordland fylkesting bifaller bruken av midler for 2025 på arbeidspakke 3 og 4 slik en samlet landbruksnæring i Nord-Norge har ønsket (Partnerskap landbruk for Nord-Norge).
3. Nordland fylkesting tar evalueringen av ordningen til etterretning, og støtter synet som kommer fram i denne om at ordningen bør videreføres.

158/2026

Utredning av en mobil tannklinikk

Fylkesrådets innstilling til vedtak

1. Nordland fylkesting tar utredningen om en mobil tannklinikk til orientering.
2. Nordland fylkesting slutter seg til at en mobil tannklinikk ikke etableres som et fullverdig tilbud.
3. Nordland fylkesting ber fylkesrådet å gå til anskaffelse av en mobil tannklinikk, og legge til rette for et avgrenset mobilt tannhelsetilbud med én mobil tannklinikk med to behandlingsrom, der:
 - a. Tilbudet i hovedsak omfatter årlige kontrollundersøkelser og enkle behandlinger.
 - b. Målgruppen avgrenses til prioriterte pasientgrupper (uten unge voksne 19 – 28 år).
 - c. Stoppesteder prioriteres ut fra reisetid, antall rettighetspasienter og tilrettelagte muligheter for teknisk drift.
4. Mobilt tannhelsetilbud vil utvikles i flere faser der:
 - a. Fase 1 omfatter oppstart av et begrenset tilbud og erfaringsinnhenting.
 - b. Fase 2 omfatter evaluering og eventuell justering av tilbudet.
5. Nordland fylkesting ber fylkesrådet arbeide videre med prosjektering, herunder bemanning og avtaler med vertskommuner.
6. Nordland Fylkesting ber fylkesrådet gå til anskaffelse av en mobil tannklinikk der investeringsmidlene løses i første tertial-regulering. Forespeilede driftsmidler innarbeides i budsjett og økonomiplan.

Bodø den 22.05.2026

Marianne Dobak Kvensjø
fylkesrådsleder
sign

Sisilja Viksund
fylkesråd for utbygging og eiendom
sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

1. Nordland fylkesting tar utredningen om en mobil tannklinikk til orientering.
2. Nordland fylkesting slutter seg til at en mobil tannklinikk ikke etableres som et fullverdig tilbud.
3. Nordland fylkesting ber fylkesrådet å gå til anskaffelse av en mobil tannklinikk, og legge til rette for et avgrenset mobilt tannhelsetilbud med én mobil tannklinikk med to behandlingsrom, der:
 - a. Tilbudet i hovedsak omfatter årlige kontrollundersøkelser og enkle behandlinger.

- b. Målgruppen avgrenses til prioriterte pasientgrupper (uten unge voksne 19 – 28 år).
 - c. Stoppesteder prioriteres ut fra reisetid, antall rettighetspasienter og tilrettelagte muligheter for teknisk drift.
- 4. Mobilt tannhelsetilbud vil utvikles i flere faser der:
 - a. Fase 1 omfatter oppstart av et begrenset tilbud og erfaringsinnhenting.
 - b. Fase 2 omfatter evaluering og eventuell justering av tilbudet.
- 5. Nordland fylkesting ber fylkesrådet arbeide videre med prosjektering, herunder bemanning og avtaler med vertskommuner.
- 6. Nordland Fylkesting ber fylkesrådet gå til anskaffelse av en mobil tannklinikk der investeringsmidlene løses i første tertial-regulering. Forespeilede driftsmidler innarbeides i budsjett og økonomiplan.

159/2026

Nye Narvik vgs - samlokalisering

Fylkesrådets innstilling til vedtak

1. Nordland fylkesting opphever tidligere vedtak i FT-sak 121/2024 og 078/2025 om videre utredning av OPS (offentlig–privat samarbeid) som entrepriseform for prosjektet Nye Narvik videregående skole – samlokalisert.
2. Nordland fylkesting vedtar at prosjektet Nye Narvik videregående skole – samlokalisert videreføres i egenregi, med entrepriseform samspill.

Nordland fylkesting viser til reglement for delegering av myndighet, punkt 3.2, for videre oppfølging og nødvendige tilpasninger. Dette betyr at endelig valg av entrepriseform ligger hos fylkesrådet.

Bodø den 22.05.2026

Marianne Dobak Kvensjø
fylkesrådsleder
sign

Sisilja Svendsen Viksund
fylkesråd for utbygging og eiendom
sign

22.05.2026 Fylkesrådet

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

1. Nordland fylkesting opphever tidligere vedtak i FT-sak 121/2024 og 078/2025 om videre utredning av OPS (offentlig–privat samarbeid) som entrepriseform for prosjektet Nye Narvik videregående skole – samlokalisert.
2. Nordland fylkesting vedtar at prosjektet Nye Narvik videregående skole – samlokalisert videreføres i egenregi, med entrepriseform samspill.

Nordland fylkesting viser til reglement for delegering av myndighet, punkt 3.2, for videre oppfølging og nødvendige tilpasninger. Dette betyr at endelig valg av entrepriseform ligger hos fylkesrådet.