

Dok.nr.	Avsendere	Innspill planprogram for <i>Regional plan for by- og regionsenterpolitikk</i>	Vurdering av og merknader til innspill	JournalpostID
12*	Avinor	Avinor viser til det som fremgår om luftfart og lufthavnet i Nasjonal transportplan 2014 - 2023.	Tas til orientering.	15/39497
13 og 14	Vefsn kommune	<ol style="list-style-type: none"> 1. Viser til KDP Mosjøen («Regionsenter Mosjøen 2040»). Evt. lokale prosesser, jf. planprogrammets kap 12, blir samordnet med utarbeidelsen av KDP. 2. Kap. 4: Ønsker også fokus på offentlige arbeidsplasser i regionen. 3. Kap 5: utviklingsområdene er ikke forklart. 4. Kap 6: Vekstkraft: Strategier for SMB og tilgang til virkemiddelapp. 5. Kap 7: Attraktivitet: Styrke betydningen av byen som sosial møteplass i lys av bruk av nye medier, og registreringer knyttet til psykisk helse. 6. Krav til offentlig infrastruktur i utviklingen - kvalitet versus økonomi. (Kulepunkt 2 under Attraktivitet i uttalelse) 7. Kap 9: Regionforstørring: Ønsker føringer for utvikling av regional kollektivtrafikk, og at fylkeskommunen vurderer jernbanens betydning i denne sammenheng. 8. By og omland: Ønsker utredning av forholdet by-omland med vekt på utnytting av primærnæringsressurser innen regionen og økt lokal produksjon. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tas til orientering. (<i>Merk at det i planprogrammet legges opp til bred medvirkning, inkl profil for arbeidet som understøtter medvirkningsprosessen, samt fortettingsstrategi, gatebruksplan og kollektivplan og andre tema som berører byens attraksjonsverdi. Mosjøen som regionsenter er et av flere gjennomgående perspektiv.</i>) 2. Tas inn i planprogrammet. 3. Tas til følge. Viser til kap. 5, siste avsnitt, dessuten kap. 6, 7, 8. 4. Tas opp med kommunen i prosessen og i det videre planarbeidet. 5. Tas til følge. Se kap. 7, avsnitt 5. 6. Tas til følge: Drift og vedlikehold av offentlig 	15/44207 og 15/44604

			<p>infrastruktur kan knyttes til tredje avsnitt side 13 som en generell utfordring i byutvikling.</p> <p>7. Tas til følge. Kap. 8, siste avsnitt.</p> <p>8. Vil bli tatt med i videre prosesser i regional plan for Landbruk og skogbruk.</p>	
15	Husbanken	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vektlegger betydningen av koordinert innsats på områdene næringsutvikling, bosetting og tjenestetilbud. 2. Formålet med planarbeidet tilstrekkelig beskrevet. 3. Boligens betydning er poengtert i planen. Det vises til godt samarbeid med NFK som kan videreutvikles til beste for byene i Nordland. 4. Kap 6: Vekstkraft. Skille mellom innvandring og bosetting av flyktninger da dette vil ha betydning for fremskaffing av boliger. Det oppfordres til involvering av aktører som representerer ulike innbyggere? (Også Salten Regionråd) 5. Endring i og rekruttering av kommunal arbeidsstokk. 6. Kap 6. Attraktivitet. Kartlegge omfang kommunale boligpolitiske analyser og kunnskapssammenstilling. 7. Det foreslås å utvikle en Velferdsindeks Nordland. 8. Foreslår at meld.st. 17-2012-2013 <i>Byggje – bu – leve</i> inkluderes i nasjonale rammer for planarbeid 9. Oppfordrer til særlig fokus på innbyggerrepresentasjon i medvirkningsarbeidet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Til orientering. 2. Tas til orientering. 3. Tas til orientering. 4. Tas til følge. (Kap. 4) 5. Tas til følge. Kap. 5, 4. avsnitt. 6. Tas med i det videre planarbeidet. 7. Tas med i det videre planarbeidet hvor det skal opparbeides et godt kunnskapsgrunnlag. 8. Tas med i planprogrammets kapittel 10. 9. Viser til planprogrammet kap 12. 	15/45413

16	Vestvågøy kommune	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vestvågøy kommune ønsker en tydeligere satsning på Leknes som by og regionsenter i Lofoten og igangsetter et arbeid med å utforme et byutviklingsprogram for Leknes. 2. Formålet med planarbeidet er tilstrekkelig beskrevet. Kommunen deler fylkeskommunens syn på behovet for å jobbe aktivt og planmessig for å videreutvikle Nordlands byer. Det vil være særlig viktig å demme opp for fraflytting. 3. Påpeker at utredningsfokuset under tema «Samhandling by og omland» bør utvides til å omfatte mer enn nærings spørsmål. 4. Kommunen foreslår at innbyggernes bruk av tjenester, holdninger til sin by og syn på viktigheten av satsing på denne bør kartlegges og analyseres. Dette kan gjerne følges av en kvalitativ kartlegging av «hvorfor». 5. Kommunen viser til gjennomførte rapporter for Leknes (trafikk- og handelsanalyse, attraktivitetsanalyse) som gir et godt grunnlag for det videre arbeidet med temaområdene vekstkraft og attraktivitet. 6. Hver by må identifiseres lokale flaskehals for utvikling og mulige utviklingsområder og tiltak. Det anbefales at næringsliv og representanter fra ungdom/unge voksne trekkes inn. 7. Kommunen viser til utviklingsprogrammet «Leknesløftet», senere «Vestvågøyløftet», som et forsøk på å få i stand helhetlig og offensiv satsning på Leknes. 8. Kommunen påpeker manglende samhandling mellom politisk og administrativt nivå i 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tas til orientering. 2. Tas til orientering. 3. By og omland behandles under de tre øvrige pilarene som vil ha fokus på attraktivitet, vekstkraft og regionforstørring. 4. Vurderes tatt med i det videre planarbeidet. 5. Tas til orientering. 6. Ivaretatt i kapittel 11. 7. Tas til orientering. 8. Tas til orientering. 	15/45561
----	-------------------	---	---	----------

		byutviklingsspørsmål, og viktigheten av å bygge tillit og langsiktighet i planarbeidet.		
17	Helgeland regionråd	<ol style="list-style-type: none"> 1. Påpeker at mange kommuner har overlappende planprosesser som bør samordnes med den regionale planarbeidet. Oppfordrer fylkeskommunen til å involvere kommunale planmyndigheter i arbeidet. 2. Ber om spesiell oppmerksomhet mot lokalisering og utvikling av offentlige arbeidsplasser, særlig med tanke på pågående strukturelle endringer i offentlig sektor med sentralisering av tjenester og endring av måten man betjener brukere på/effektivisering av tjenester o.l. 3. Regionforstørring: Vektlegger regionsenters dialog med omlandskommuner i utvikling av transport og tjenester, og foreslår at det utarbeides rutiner/strategier for dette samarbeidet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tas til orientering. 2. Tas med i det videre planarbeidet. 3. Utenfor planprogrammets rammer. 	15/46101
19	Vågan kommune	<ol style="list-style-type: none"> 1. Planprogrammet ivaretar vesentlige forhold og tema. 2. Kommunen bør være representert i arbeidsgrupper i planarbeidet. 3. Peker på samarbeid på tvers av anerkjente (fylkesplanens) regionale grenser (Aust-Lofoten mot Lødingen, mulig samarbeid med Hadsel) i KMD's Byregionprogram. 4. Viser til metodikken til Ny Giv for Austre Vågan og Raftsundet som et godt grep i denne sammenhengen. 5. Det påpekes at Lofoten har to regionsentre, og at Lofotrådet derfor bør delta i arbeidet på den måte at begge senterkommunene er representert. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tas til orientering. 2. Organiseringen av samarbeidet med kommunen omtales i planprogrammets kapittel 11. 3. Tas til orientering. 4. Tas til orientering. 5. Tas til orientering. 6. Ivaretas i arbeidet med RTP. 	15/46381 og 15/46595

		6. Det vises til at fylkesgrensen mot Tromsø og infrastrukturutbygging er viktige tema. Kommunen ber om at Hålogalandsperspektivet ivaretas.		
20	Fauske kommune	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vekstkraft: en ressurs er næringssselskapet Fauna, som jobber med flere av punktene under plantemaet. 2. Det bør fokuseres på den offentlige tilretteleggingen og hvor langt den bør gå og hvilke fordeler det gir/ikke gir vedrørende nyetablering og utvidelse av eksisterende bedrifter. (Også Salten Reg.råd) 3. Attraktivitet: presiserer at ved gjennomføring av fortetting må det stilles krav om offentlige rom, utnyttelsesgrad, byggelinjer og siktlinjer. 4. Regionforstørring: Bo- og transport-akse Fauske-Bodø er viktig for Fauske. Peker på Valnesfjord hvor det er gode forbindelser og arealer til boligbygging. 5. By og omland: Viser til potensialet for å utvikle/utføre flere tjenester i indre Salten. Viser til at kort avstand til Bodø (52 km) gir fordeler med nærhet til flyplass og universitet og ulemper mht handelslekkasje. 6. Kommunen viser videre til tiltak for å opprettholde Fauske som handelssenter, og at denne planen vil være et viktig virkemiddel. 7. Utredningsbehov: Det foreligger allerede mye kunnskap gjennom analyser, statistikk og utredninger, som det kan være nyttig å samordne. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tas til orientering. 2. Tas til orientering. 3. Dette ivaretas gjennom mandatet til «faglig råd for byutvikling i Nordland». 4. Tas til orientering 5. Tas til orientering. 6. Tas til orientering. 7. Tas til med i det videre planarbeidet. 8. Tas til orientering. Opplevs som ivaretatt i planprogrammet. 9. Organiseringen av samarbeidet med kommunen omtales i planprogrammets kapittel 11. 	15/46592

		<p>8. Planen bør ha særlig fokus på utfordringer som tjenestetilbud, samferdsel, logistikk-knutepunkt, handel og innovasjon innen næringsutvikling.</p> <p>9. Fauske kommune ber om å få delta i det videre arbeidet gjennom å delta i de gruppene som er skissert i planprogrammet.</p>		
22	Nord-Trøndelag fylkeskommune		Tatt til orientering.	
23	Sametinget	<p>1. Viser til Sametingets planveileder som konkretiserer hensyn som skal tas i planarbeidet for å sikre naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv (pbl § 3-1).</p> <p>2. Vektlegger medvirkning fra samiske interesser i planarbeidet for regional by- og regionsenterpolitikk, særlig på barn og unges.</p> <p>3. Viser til nasjonale forventninger, herunder føringer for planlegging for samisk næring, kultur og samfunn deriblant innenfor reindrift, kulturminner og oppvekst.</p>	<p>1. Tas til orientering.</p> <p>2. Tas til følge. Medvirkning mot samiske interesser synliggjøres i planprogrammets kapittel 12.</p> <p>3. Tas til orientering.</p> <p>Det pågår arbeid med samisk bypolitikk. Dette tas med i det videre planarbeidet.</p>	15/47208
24	Narvik kommune	<p>1. Viser til at Narvik kommune nylig har vedtatt kommuneplanens samfunnsdel og arbeider med arealdelen.</p> <p>2. Viser til at tilgang på arbeidsplasser og flere kunnskapsbaserte bedrifter er nøkkelfaktorer i å få opp befolkningstall og bolyst i Narvik og Nordland for øvrig.</p> <p>3. Ønsker at Nfk bidrar til økt samarbeid innen kompetanse, tjenester og næringsutvikling mellom Narvik og Harstad, Narvikregionen og kommuner i Sør-Troms.</p> <p>4. Viser til at fylkesgrenser ikke bør være hinder for næringssamarbeid og arbeidsmarkedsregioner, også</p>	<p>1. Tas til orientering</p> <p>2. Tas til orientering</p> <p>3. Tas til orientering</p> <p>4. Tas til følge.</p> <p>5. Tas til orientering</p> <p>6. Tas til orientering</p> <p>7. Tas med i det videre planarbeidet?</p> <p>8. Tas til orientering</p> <p>9. Tas til orientering</p> <p>10. Utenfor planprogrammets rammer.</p>	15/47377

		<p>med tanke på transportløsninger for pendlerkommuner.</p> <p>5. Det forventes at man i større grad legger til rette for utvikling og satsinger utenfor Bodøregionen.</p> <p>6. Viser til at flere regionsentra har ensidig næringsstruktur og manglende kultur for innovasjon. Her mangler også møteplasser. Fylkeskommunen har viktig rolle som pådriver og tilrettelegger.</p> <p>7. Vekstkraft: Å opprette innovative team som jobber med utdanningsinstitusjoner og næringsliv for næringsutvikling og knoppskyting fra allerede eksisterende bedrifter og fagmiljø.</p> <p>8. Viser til arbeidet med regional transportplan og forventer god koordinering av planarbeidene.</p> <p>9. Forventer differensiert politikk for ulike byer, og at det settes særlig fokus på regioner utenfor Bodø som ikke har samme fortrinn.</p> <p>10. Peker på byene i Nordlands internasjonale rolle og ønsker mer fokus på dette under kap. 4 og 11 i planprogrammet, eks. Felles Barents Transportplan og EU/EØS politikk for internasjonale transportkorridorer.</p> <p>11. Regionforstørring: Evenes er del av Narvikregionen og Ofoten.</p>	11. Tas til orientering.	
25	Futurum	<p>1. Utvikling av byer i Nordland bør settes i et større perspektiv i beskrivelsen av Formål. Det bør utvikles kunnskap og felles forståelse for byenes rolle for næringsutvikling i Nordland, landsdelen for øvrig og nasjonalt.</p> <p>2. Arbeidet med nasjonal og regional transportplan er viktig også for vekstkraft.</p>	<p>1. Tas til orientering.</p> <p>2. Tas til orientering.</p> <p>3. Følges opp i RTP/NTP</p> <p>4. Følges opp i RTP/NTP</p>	15/47466

		<ol style="list-style-type: none"> 3. Savner fokus på jernbane øst – vest i tillegg til hovedveier og sjøtransport sør – nord, og viser til eksempler på Ofotbanens betydning for samfunns- og byutvikling i hele Nord-Norge. 4. Ber om nytt kulepunkt under kapittelets (kap (?)) utredningsbehov: Utrede mulighet for styrking og videreutvikling av Ofotbanen som motor i arbeid med vekstkraft og regionforstørring. 		
26	Distriktssenteret	<ol style="list-style-type: none"> 1. Viser til at planarbeidet omfatter sentrale tema for Distriktssenteret. 2. Kap 7: Attraktivitet: Peker på viktigheten av et <i>innbyggerperspektiv</i> i attraktivitetsbegrepet, dvs hvordan kommunene ivaretar sitt lokaldemokrati. Kommunalt god utviklingskultur og samarbeidsklima mellom politikk, sivilsamfunn og næringsliv? Er byene/regionsentrene lydhør for omlandskommunene? 3. Viser til svensk forskning om medborgerperspektiv som integrert del av regional utvikling, og relevant medvirkningsprosjekt i Oppland (vedlegg og linker). 4. Viser til Telemarksforskning sitt samarbeid med svenske og danskes forskere om lokal vekstkultur vs attraktive regioner, og foreslår case fra Nordland. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tas til orientering. 2. Problemstillingen tas med i det videre planarbeidet. 3. Problemstillingen tas med i det videre planarbeidet 4. Problemstillingen tas med i det videre planarbeidet 	15/47468
27	Bodø kommune	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bodø kommune ber om at planarbeidet sees i nøye sammenheng med regional transportplan. 2. Viser til kommuneplanens samfunnsdel hvor det er definert en rekke mål og strategier for visjonen om en attraktiv hovedstad i Nord. Kommunen forutsetter at nfk følger opp kommuneplanens samfunnsdel i planarbeidet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tas til orientering. Se kap. 10 i planprogrammet. 2. Tas til orientering. Se kap 11 i planprogrammet. 3. Tas med i det videre planarbeidet. 4. Tas med i det videre planarbeidet. Det vises til 	15/48264

		<p>3. Kap 3: utviklingstrekk. Kommunen gir innspill til forståelse og analyse av sysselsetting og befolkningsutvikling, og forholdet mellom by og omland. Anbefaler SSB's tettstedsdefinisjon.</p> <p>4. Påpeker viktigheten av lokalsentrenes funksjon i opprettholdelse og vekst i distriktene, og at dette må sees i sammenheng med regionsenterfunksjonen.</p> <p>5. Kap 4. Aktuelle problemstillinger. Boligutfordringer bør gis større plass i planarbeidet med eget avsnitt.</p> <p>6. kap 5: Oppsummering. Ta inn egen kulepunkt «hvordan kan vi styrke boligsituasjonen i byene?».</p> <p>7. Kap 6: Vekstkraft: Behov for å analysere bakgrunn for tilflytting og foreslår en rekke kulepunkter under denne tematikken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avklare veiledningsbehov for ulike grupper • Språkopplæring • Tilflytterservice • Prosess for at tilflyttet fagkompetanse blir tatt i bruk • Analyse for boligsituasjonen <p>8. Behov for kunnskap om hva som hemmer og fremmer utvikling innen privat næringsliv:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Økonomiske virkemidler (Innovasjon Norge, såkornfond etc.) • Skatt og avgiftsnivået • Generell veiledning/tilrettelegging for nyetablerere, næringsliv i utvikling <p>9. Ønsker kunnskap om hvilke næringer som skaper økt vekst i folketallet.</p> <p>10. Kap 7: Attraktivitet/(vekstkraft): Viser til forventet befolkningsutvikling i Bodø og arbeidet med å</p>	<p>planprogrammets kapittel 4 vedrørende samarbeid by- og omland.</p> <p>5. Tas til følge.</p> <p>6. Omtales i kapittel 4.</p> <p>7. Tema tas med videre i planprosessen. Tilflytting er et tema som fylkeskommunen jobber med i eget prosjekt «Tilflyttingsprosjektet».</p> <p>8. Utenfor planprogrammets rammer.</p> <p>9. Tas til orientering.</p> <p>10. Tas med i det videre planarbeidet.</p> <p>11. Tas med i det videre planarbeidet.</p> <p>12. Dette vurderes ivaretatt i kapittel 4 under beskrivelsen av «Bodøs rolle som fylkeshovedstad».</p> <p>13. Tas til orientering. Viser til punkt 5 i merknadsbehandlingen av Bodø kommunens innspill.</p> <p>14. Dette ivaretas i det videre planarbeidet. Det vises til planprogrammets kap. 10.</p> <p>15. Tas til orientering.</p> <p>16. Tas til orientering. Det vises til planprogrammets kap. 11.</p>	
--	--	---	---	--

		<p>utvikle Bodø til en «smart by». Den regionale planen må vie spesiell oppmerksomhet til utviklingsmulighetene for Bodø med flytting av flyplass og frigjøring av arealer til bærekraftig byutvikling. Dette vil styrke byens rolle innen logistikk, offentlig forvaltning, tjenesteyter og utdanningssteder.</p> <p>11. Bærekraftig byutvikling må sees i sammenheng med fylkeskommunens innovasjonsstrategi.</p> <p>12. Regional politikk må følge opp og underbygge fylkeshovedstatens satsing på smart by og fremtidig globalt logistikkcenter.</p> <p>13. Boligutvikling er en vesentlig faktor for vekstkraft og attraktivitet.</p> <p>14. Kap 8: Regionforstørring: Ber om at høringsvarene sees i sammenheng med arbeidet innen samferdselsområdet.</p> <p>15. Kap 9: Samarbeid by og omland. Viser til kartlegging av samarbeid by og omland i Saltenregionen gjennom utviklingsprogram for byregioner fase I. KMDs Byregionprogram er vesentlig for det videre arbeidet.</p> <p>16. Ønsker representant i alle temagruppene i tillegg til den politisk ledede samrådsgruppen.</p> <p>17. Ber om at representanter fra Bodøsamfunnet involveres i fagråd for bypolitikk.</p>	17. Tas til orientering.	
29	Jernbaneverket	1. Gjør oppmerksom på at Nordlandsbanen har svært høye markedsandeler for containertransport mellom Sør-Norge og Bodø. Tiltak i NTP vil primært være rettet mot økt kapasitet på godstrafikk. Tiltakene vil imidlertid også komme persontrafikken til gode.	<p>1. Tas til orientering</p> <p>2. Tas til orientering</p> <p>3. Tas inn i planprogrammet, se kap. 8.</p> <p>4. Tas til orientering</p>	15/48938

		<p>2. Viser til Perspektivanalysen "Jernbanen mot 2050" og "Veileder for nasjonale jernbaneinteresser i arealplanlegging etter plan og bygningsloven".</p> <p>3. Mener jernbanen bør ses som potensiell for vekstkraft, attraktivitet og regionforstørring. Nordlandsbanen spiller en viktig rolle med å binde sammen byer og tettsteder i fylket. Fylkeskommunens arealpolitikk bør bygge opp under denne satsningen gjennom at arealer for nye boliger, arbeidsplasser og andre servicefunksjoner planlegges i ær tilknytning til eksisterende kollektivknutepunkt.</p> <p>4. Jernbanen har betydning også der det ikke går tog ved å se ulike kollektivtilbud i sammenheng.</p> <p>5. Viser til pågående og fremtidige prosjekter i Nordland</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Ny holdeplass på Tverlandet ○ forlengelse av krysningsspor og ny holdeplass på Oteråga (Reitan utenfor Bodø) ○ Strategi for ikke elektrifiserte baner (høsten 2015) ○ Mulig krysningsspor ved Støver og Mørkved ○ etablering av Mosjøen beredskapsterminal ○ revisjon av hovedplaner for Narvikterminalen og Fauske godsterminal 	<p>5. Tas til følge, se kap. 8, punkt 3 under Utrekningsbehov.</p>	
30	Alstahaug kommune	<p>1. Positiv til planarbeidet.</p> <p>2. Påpeker viktigheten av lokal forankring og bred medvirkning. Viser til pågående kommunereform hvor samarbeid mellom kommuner i regionene er viktig.</p> <p>3. Etterlyser konkretisering av kommunal prosess.</p>	<p>1. Tas til orientering</p> <p>2. Tas til orientering.</p> <p>3. Det vises til planprogrammets kap. 11.</p>	15/49148

31	Sortland kommune	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fylkeskommunen bør ha en mer aktiv rolle for hvordan regionene skal kunne etterleve nasjonale mål om en dreining av godstransport fra land til sjø. I Vesterålen betyr dette at leden gjennom Sortlandssundet bør få status som nasjonal parallell maritim transportkorridor. 2. NFK bør jobbe for snarlig igangsettelse av Hålogalandsveien og for at sterkt trafikkerte fylkesveier i samt inn/ut av regionsenterkommunen blir holdt i god og trafikksikker stand. 3. Verne miljøet gjennom å styrke kollektivtilbudet, eks bybuss i Sortland. 4. Utvikle en attraktiv bolig/bosettingspolitikk der kommunen, fylkeskommunen og Husbanken samarbeider med privat næringsliv eller Boligstiftelsen for å realisere boligprosjekter for førstegangstetablerere, innvandrere og arbeidsinnvandrere. 5. NFK bør samarbeide med regionsentrene som er vertskommuner for videregående skole for å sikre tjenester og fullføring av utdanningsforløp. Viser til Sortlands fagtilbud og ønsker samarbeid med NFK som skoleeier for å videreutvikle samfunnsmessig infrastruktur som disse linjene har behov for, samt samordne og videreutvikle rådgivningstjenesten i skolene. 6. NFK bør tilrettelegge for tilgang til høyere utdanningstilbud i regionsentrene. 7. NFK bør legge føringer i sitt tildelingsbrev til Innovasjon Norge som sikrer satsning og investering i innovasjonsdrivende prosjekter i 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utenfor planprogrammets rammer 2. Utenfor planprogrammets rammer. 3. Viser til planprogrammets kapittel 4 om «Hvordan utvikler vi arealene i byene». 4. Tas med i det videre planarbeidet. Planprogrammets kapittel 4 utvides med et avsnitt «Boligutfordringer i Nordland». 5. Utenfor planprogrammet. 6. Tas med i det videre planprogrammet. 7. Tas til orientering. 8. Tas til orientering. Viser til planprogrammets kapittel 11. 9. Viser til planprogrammets kapittel 2 hvor dette perspektivet er presisert nærmere. 10. Tas med i det videre planarbeidet. 11. Utenfor planprogrammets rammer. 12. Viser til planprogrammets kapittel 2 hvor dette 	15/49762
----	------------------	--	---	----------

		<p>regionsentrene. Viser til ulike forutsetninger for eksempelvis Sortland og Bodø.</p> <p>8. Viktig at de 10 regionsentrene i størst mulig grad blir representert i temagruppene. Samhandling mellom planarbeidet og organisering/forankring i kommunen må vektlegges.</p> <p>9. Føringerne i planen må tilpasses lokale og regionale utfordringer. Viser til at nasjonale føringer ofte er tilpasset utfordringer andre steder i landet med andre strukturer. Eks. arealforvaltningen.</p> <p>10. Viser til kommunens byplanarbeid hvor nasjonale og fylkeskommunale planverk legger sterke begrensninger. Bl.a. ulike handelskonsept som utvikler seg raskere enn overordnede forskrifter/retningslinjer tar høyde for. Planen må legge til rette for at regionsentrene er attraktiv for nye handelskonsept. Samt alle typer næringsstilrettelegging.</p> <p>11. Når det gjelder utredningsbehov innen regionforstørring, bør det utredes mulige fremtidige større nærings-/ (offentlig arbeidsplass) etableringer og deres plassering i regionene, sett i forhold til kommunikasjonslinjer, ressursbruk, bærekraft etc.</p> <p>12. Planen bør ha fokus på samarbeid på tvers av kommune, region og fylkesgrenser. Viser til at beskrivelsen i planprogrammet er for snevert i forhold til det reelle samarbeidet i Midtre Hålogaland. Det bør trekkes opp strategier på utfordringer i forhold til fylkesgrensene.</p> <p>13. De fleste kommuner har stort fokus på tilrettelegging for lokalisering av offentlige og</p>	<p>perspektivet er presisert nærmere.</p> <p>13. Tas til orientering.</p> <p>14. Tas til orientering. Det vises til planprogrammets kapittel 4, siste avsnitt om Bodøs rolle som fylkeshovedstad.</p> <p>15. Tas ikke til følge.</p> <p>16. Tas til orientering.</p> <p>17. Dette perspektivet er ivaretatt i «Et nyskapende Nordland – Innovasjonsstrategi for Nordland 2014 – 2020».</p> <p>18. Tas med i det videre planarbeidet.</p> <p>19. Tas til orientering.</p> <p>20. Det vises til planprogrammets kapittel 11.</p>	
--	--	---	--	--

		<p>private arbeidsplasser i egen kommune. Analysedelen knyttet til attraktivitet for næringsetablering er viktig.</p> <p>14. Bodø vil ikke være representativ for sammenligning med øvrige regionsentra. Dette bør hensynas i de ulike analyser og strategier.</p> <p>15. Regionsentrene bør omtales som «Vekstregioner».</p> <p>16. Peker på forskjell mellom Salten og de andre 8 regionsentrene.</p> <p>17. Vekstkraft: Det offentlige må være i forkant/oppmerksom på nye private utviklingskonsepter for å gjøre regionsentrene i Nordland attraktive plasser å etablere seg på.</p> <p>18. Det bør gjøre utredning/forskning på dette området i planprosessen.</p> <p>19. Nfk må tydeliggjøre sin rolle som veileder og tilrettelegger for regionsentrene ovenfor nasjonale bestemmelser som ikke alltid er aktuelle.</p> <p>20. Det bør legges til rette for workshops og lignende for å få fram problemstillinger regionsentrene sliter med og som innarbeides i planen.</p>		
32	Sør-Helgeland regionråd	<p>Problemstillinger som skal løses berører direkte de omkringliggende kommunene. Sør-Helgeland Regionråd ber om at de omkringliggende kommuner får direkte innflytelse på både prosess og arbeid.</p>	<p>Det vises til planprogrammets kapittel 11 hvor samarbeidet mellom regionsenterkommunene og omlandskommunene omtales.</p>	15/49932
33	Salten Regionråd	<p>1. Salten Regionråd ber om at arbeidet med regional plan for by- og regionsenterpolitikk sees i nøye sammenheng med arbeidet med regional transportplan.</p> <p>2. Viser til at det pågår intern sentralisering i alle kommunene i Saltenregionen, og at Bodø kommune er den eneste kommunen som har økning i omlandet</p>	<p>1. Tas til orientering. Det vises til planprogrammets kapittel 10.</p> <p>2. Tas til orientering.</p> <p>3. Tas med i det videre planarbeidet. Det vises til planprogrammets kapittel 4</p>	50/15417

		<p>mens øvrige kommuner opplever nedgang i folketallet til kommunesenterets omland. Vedlagt tabell.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Lokalsentrene har en viktig funksjon i opprettholdelse og vekst i folketallet i distriktene. Lokalsentrenes funksjon må derfor sees i sammenheng med regionsentrenes funksjon. 4. Kap 4 : Aktuelle problemstillinger for utvikling i byene: Det bør utarbeides et eget avsnitt som tar for seg boligutviklingen i byene. 5. Kap 5: Oppsummering av problemstillinger i arbeide med byutvikling i Nordland: Her bør det tas inn ekstra kulepunkt som sier «Hvordan kan vi styrke boligsituasjonen i Nordland?» 6. Kap 6 Vekstkraft: Salten regionråd påpeker at vekst i folketall i hovedsak skyldes tilflytting fra utlandet, og at det er behov for å forstå de ulike byenes vekstkraft – og attraktivitet – for å analysere hvor tilflyttingen kommer fra, hvorfor de kommer til Nordland og hva som skal til for å tilflytterne bosetter seg over lengre tid. Her ønskes det fokus på følgende: <ul style="list-style-type: none"> ○ avklare veiledningsbehov for ulike grupper ○ språkoplæring ○ tilflytterservice ○ prosess for at tilflyttet fagkompetanse blir tatt i bruk ○ analyse på boligsituasjonen 7. Det er behov for kunnskap om hva som hemmer og fremme utvikling innen privat næringsliv: <ul style="list-style-type: none"> ○ økonomiske virkemidler (Innovasjon Norge, såkornfond etc) 	<p>vedrørende samarbeid by- og omland.</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Tas til følge. Boligutfordringer i Nordland legges til som nytt avsnitt under kapittel 4. 5. Tas ikke til følge, men dette. 6. Tema tas med i den videre planprosessen. Tilflytting er et tema som fylkeskommunen jobber med i eget prosjekt «Tilflyttingsprosjektet». 7. Utenfor planprogrammets rammer. <ol style="list-style-type: none"> 8. Tas til orientering. 9. Tas med i det videre planarbeidet. 10. Tas med i det videre planarbeidet. 	
--	--	---	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> ○ skatt og avgiftsnivået ○ generell veiledning/tilrettelegging for nyetablerere, næringsliv i utvikling <p>8. Kap 7 Attraktivitet: Viser til Bodø kommune og Fauske kommunes mål om vekst i folketall i kommuneplanens samfunnsdel.</p> <p>9. Planarbeidet må ha særlig fokus på utviklingsmuligheter i Bodø som følger av flytting av flyplass, frigjøring av store arealer til bærekraftig byutvikling, muligheten for å bygge et arktisk logistikkentrum der vei, bane, sjø og lufttransport møtes i et punkt med tilliggende næringsarealer.</p> <p>10. Planen må ta opp i seg byutviklingsmuligheter som åpner seg og se dette i sammenheng med fylkeskommunens innovasjonsstrategi for å styrke satsingen på en bærekraftig byutvikling. Den regionale politikken må følge opp og underbygge fylkeshovedstaden i satsingen på en smart by og et fremtidig globalt logistikkenter.</p> <p>11. Planen bør inkludere analyse/undersøkelse av boligsituasjonen, drivkreftene i boligmarkedet og ikke minst situasjonen i boligbyggebransjen.</p> <p>12. Kap 8 Regionforstørring: Høringssvar til planprogram for regional transportplan bør sees i sammenheng med dette planarbeidet.</p> <p>13. Viser til at noen tjenestetilbud kun finnes i Bodø og at nærhet til Bodø derfor er viktig. En nedkorting av reisetid til Bodø er et gode for alle Saltenkommunene. For å utvikle mer funksjonell bo- og arbeidsmarkedsregion er den største utfordringen å korte ned reisetid. Veiløsninger og gode kollektivløsninger må videreutvikles.</p>	<p>11. Tas med i det videre planarbeidet.</p> <p>12. Tas til orientering. Det vises til planprogrammets kap. 10.</p> <p>13. Tas til orientering.</p> <p>14. Tas til orientering.</p> <p>15. Tas til orientering.</p> <p>16. Tas til følge. Det vises til planprogrammets kapittel 12.</p>	
--	--	---	---	--

		<p>14. Viser til at det er utformet omfattende kartlegging av samarbeidet mellom by og omland i Saltenregionen gjennom utviklingsprogram for byregioner fase I.</p> <p>15. Opplyser om at alle 9 Saltenkommuner har valgt å gå videre i prosjektets fase II som innebærer utarbeiding av felles næringsstrategier.</p> <p>16. 7 av 10 regionsentre i Nordland er nå med i fase II. Ber om at Nfk tilrettelegger for utveksling av erfaringer mellom byregionene.</p>		
	Rana kommune (ettersendt?)	<p>1. Kommunen er positiv til planarbeidet og forslag til planprogram, og ønsker å ta aktivt del i planarbeidet.</p> <p>2. kommunen viser til at planer med sektorovergrepene perspektiv er det viktig med konkretisering av tiltak og avklaring av roller/ansvar.</p> <p>3. Handlingsprogrammet må vies stor oppmerksomhet og gode rutiner knyttet til de årlige rulleringene blir viktig for å sikre gjennomføring av vedtatt mål og strategier.</p> <p>4. Kommunene forutsettes være representert på administrativt nivå i temagruppene.</p> <p>5. Etablering av faglig råd for bypolitikk vurderes som viktig og noe alle byene vil dra nytte av.</p> <p>6. Kommunen viser til eget planverk (kommuneplan, strategisk næringsplan, kommunedelplan for byutvikling) hvor det blant annet er blitt åpnet for boligbygging i sentrum og fokus på viktige byrom.</p> <p>7. Kommunen viser til at det fra 2008 har vært særlig fokus på handelsetablering utenfor sentrum, og at det i 2014 ble vedtatt Kommunedelplan for Mo og</p>	<p>1. Tas til orientering</p> <p>2. Tas til orientering</p> <p>3. Tas til orientering</p> <p>4. Det vises til planprogrammets kapittel 11.</p> <p>5. Tas til orientering</p> <p>6. Tas til orientering</p> <p>7. Tas til orientering</p> <p>8. Tas til orientering</p>	

		<p>omegn med en fysisk avgrensning av handelssentrum.</p> <p>8. Strategisk næringsplan 2012 har 3 prioriterte næringer og 5 satsningsområder. Arbeidet med å konkretisere og prioritere tiltakene i et eget handlingsprogram pågår.</p> <p>9. Kommunen påpeker at kommunedelplanene inneholder mål og strategier som er dels sammenfallende med de som løftes fram i regional plan for by- og regionsenterpolitikk, og at det vil være naturlig å ta utgangspunkt i en SWOT analyse og evaluering av det som er skjedd ut fra vedtatt planverk.</p> <p>10. Kommunen ber om at NFK bidrar til god koordinering mellom KMD's «Utviklingsprogram for byregioner» hvor de fleste byene i fylket deltar, regional transportplan (RTP) og arbeidet med regional plan for by- og regionsenterpolitikk.</p>	<p>9. Tas med i det videre planarbeidet.</p> <p>10. Det vises til planprogrammets kapittel 4 og 10.</p>	
37	Brønnøy kommune	<p>1. Beskrevne problemstillinger og temaområder for videre analyse synes å være relevant som en generell tilnærming, også for regionsenteret Brønnøysund.</p>	<p>1. Tas til orientering.</p>	

*Indikerer rekkefølgen i sakens journalposter i WebSak.